

1-3 路線バス利用状況

小田原市内のバス事業者から提供を受けたデータ（ICカード、運賃精算機、実車調査データ等）を基に、利用状況等について整理する。

※路線バスの利用状況は平成23年9月時点における運行状況や利用状況で分析を行っており、本調査時点と状況が異なることに留意が必要である。

【提供を受けた調査日】

- 平日：平成23年9月15日（木）
- 土曜日：平成23年9月17日（土）
- 日曜日：平成23年9月18日（日）

■提供を受けたデータ一覧

バス事業者	系統データ	利用データ	備考
箱根登山バス(株)	自社データ	PASMO データ(OD 表)	
伊豆箱根バス(株)	ホームページを参考に作成	PASMO データ	利用データは一部加工済み生データ
富士急湘南バス(株)	実態調査結果(調査本数)を参考に作成	実態調査結果 (バス停乗降人員表)	調査票の提供
神奈川中央交通(株)	利用データを参考に作成	自社データ(OD 表)	出力用紙による提供

※ 伊豆箱根バス(株)については、利用データのほかに系統別券種別利用件数の提供を受けた。

【データの取扱いについて】

○提供を受けたデータは、次の券種で、定期券や回数券、フリーパス等の券種が含まれていないため、利用状況データは過少な結果となっている。

■利用データに含まれる券種

バス事業者	定期券	PASMO、Suica	回数券	現金	フリーパス
箱根登山バス(株)	—	○	—	○	—
伊豆箱根バス(株)	—	○	—	—	—
富士急湘南バス(株)	○	○	○	○	○
神奈川中央交通(株)	—	○	—	○	—

※券種比率によるバス利用者数の補正について

○利用データに含まれる券種は、各バス事業者で異なっているため、データに統一性を持たせるため、券種比率により補正を行った。なお、今回は、伊豆箱根バス(株)以外の3事業者で「PASMO、Suica」利用者と現金利用者のデータが揃っているため、「PASMO、Suica」利用者と「現金」利用者を合わせた数をバス利用者数とした。

○伊豆箱根バス(株)については、「PASMO、Suica」利用者のみであるため、事業者から提供を受けた調査日の系統別券種比率により補正（「現金」利用者分の上乗せ）を行った。

○富士急湘南バス(株)については、全利用者数のデータが含まれているため、平成24年3月に実施

した交通機関乗継調査結果の券種比率により補正（「定期券」「回数券」「フリーパス」利用者分の差し引き）を行った。なお、交通機関乗継調査は、小田原駅でバスを利用する人の調査であるため、小田原駅を経由しない系統については、実態と乖離している可能性があることに留意する必要がある。また、券種比率は、調査サンプル数の制約から平日と休日を合わせた合計を用いた。

■交通機関乗継調査によるバス利用者の券種比率（富士急湘南バス株）

		定期券	PASMO、Suica	回数券	現金	フリーパス	合計
利用者数	平日	1	22	0	8	0	31
	休日	1	12	1	5	0	19
	合計	2	34	1	13	0	50
券種比率	平日	3.2	71.0	0.0	25.8	0.0	100.0
	休日	5.3	63.2	5.3	26.3	0.0	100.0
	合計	4.0	68.0	2.0	26.0	0.0	100.0

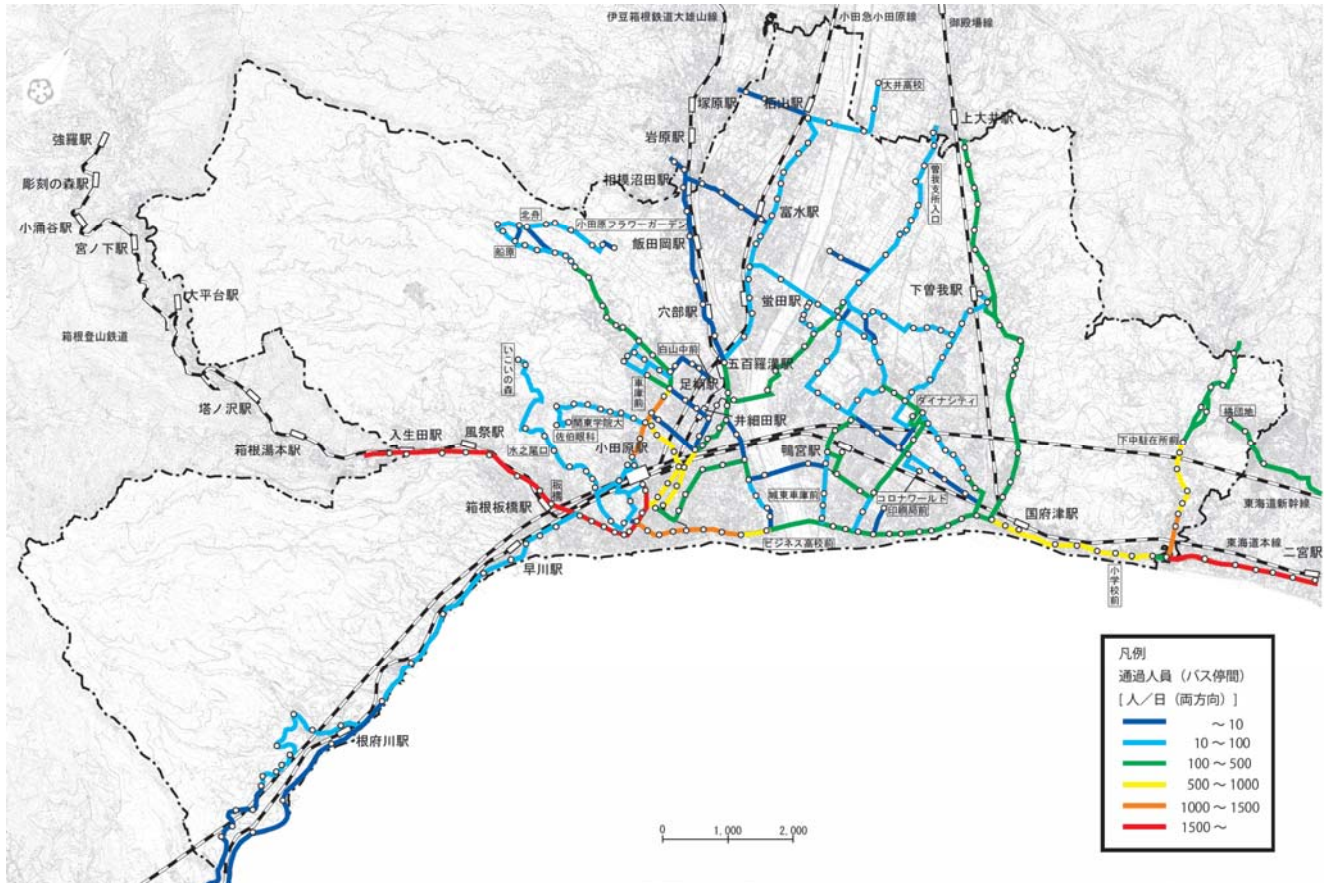
94.0%

「PASMO、Suica」および「現金」の合計（全利用者から「定期券」「回数券」「フリーパス」等利用者を除く）を図化するため、全利用者数に 0.94 を乗じた値（全利用者数 × 0.94）を用いた。

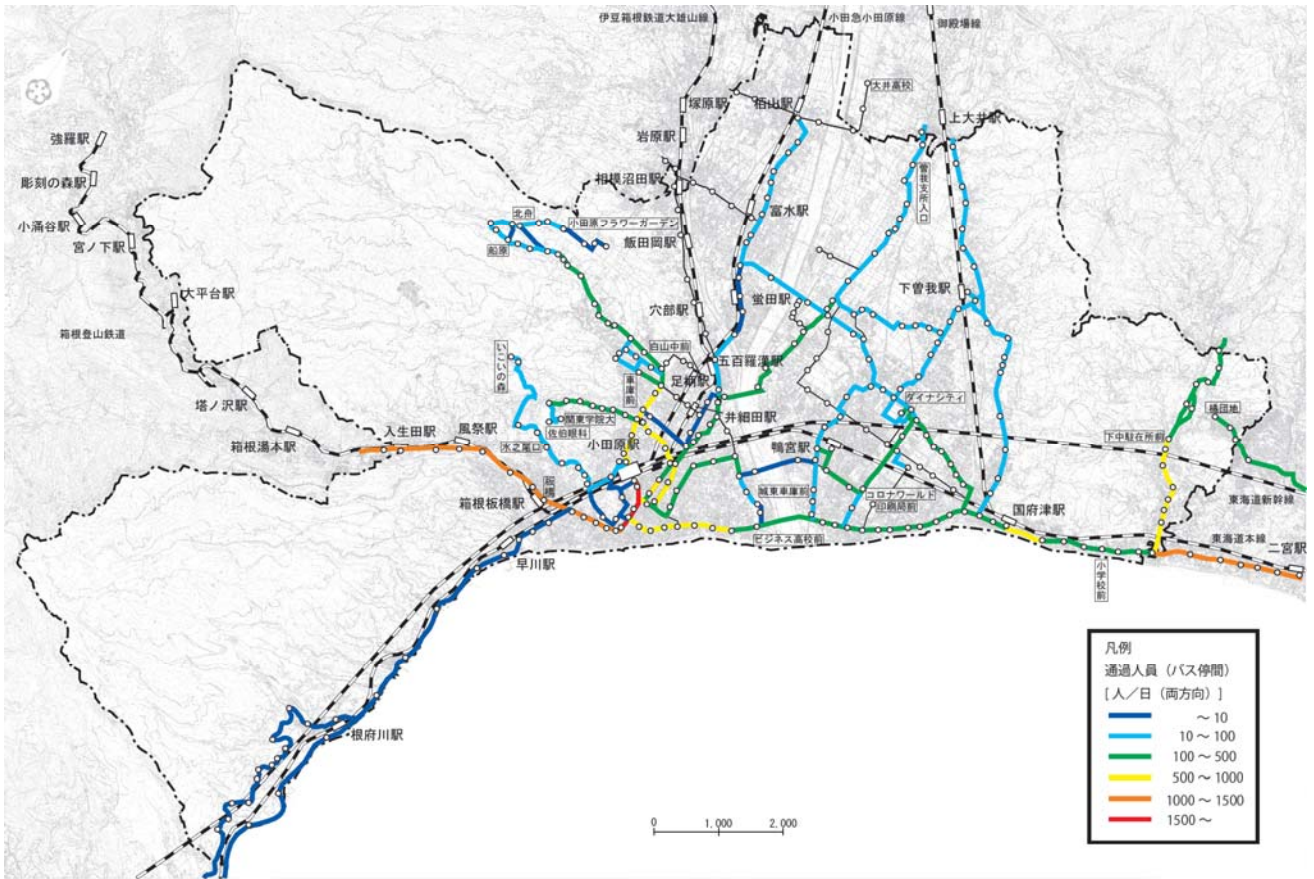
(1) 1日当りバス停間通過人員

1日当りバス停間通過人員は、平日は小田原駅から高等学校、市役所や市立病院周辺のエリアや箱根方面で、休日は箱根方面への路線が多い。ダイナシティやコロナワールドといった買物・娯楽施設が集約するエリアは、一定のバス利用は見受けられる。

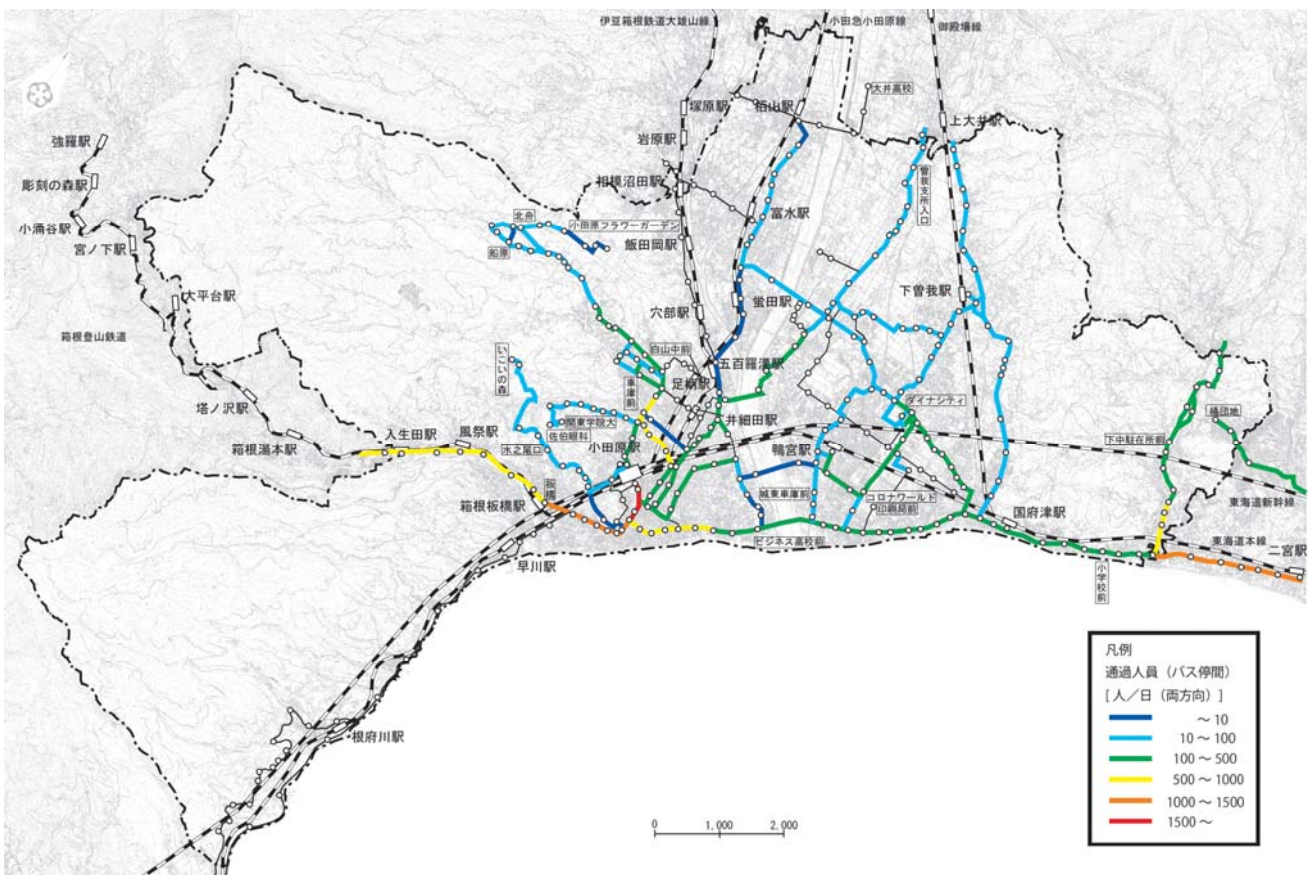
■ 1日当りバス停間通過人員（平日）



■ 1日当りバス停間通過人員（土曜日）



■ 1日当りバス停間通過人員（日曜日）

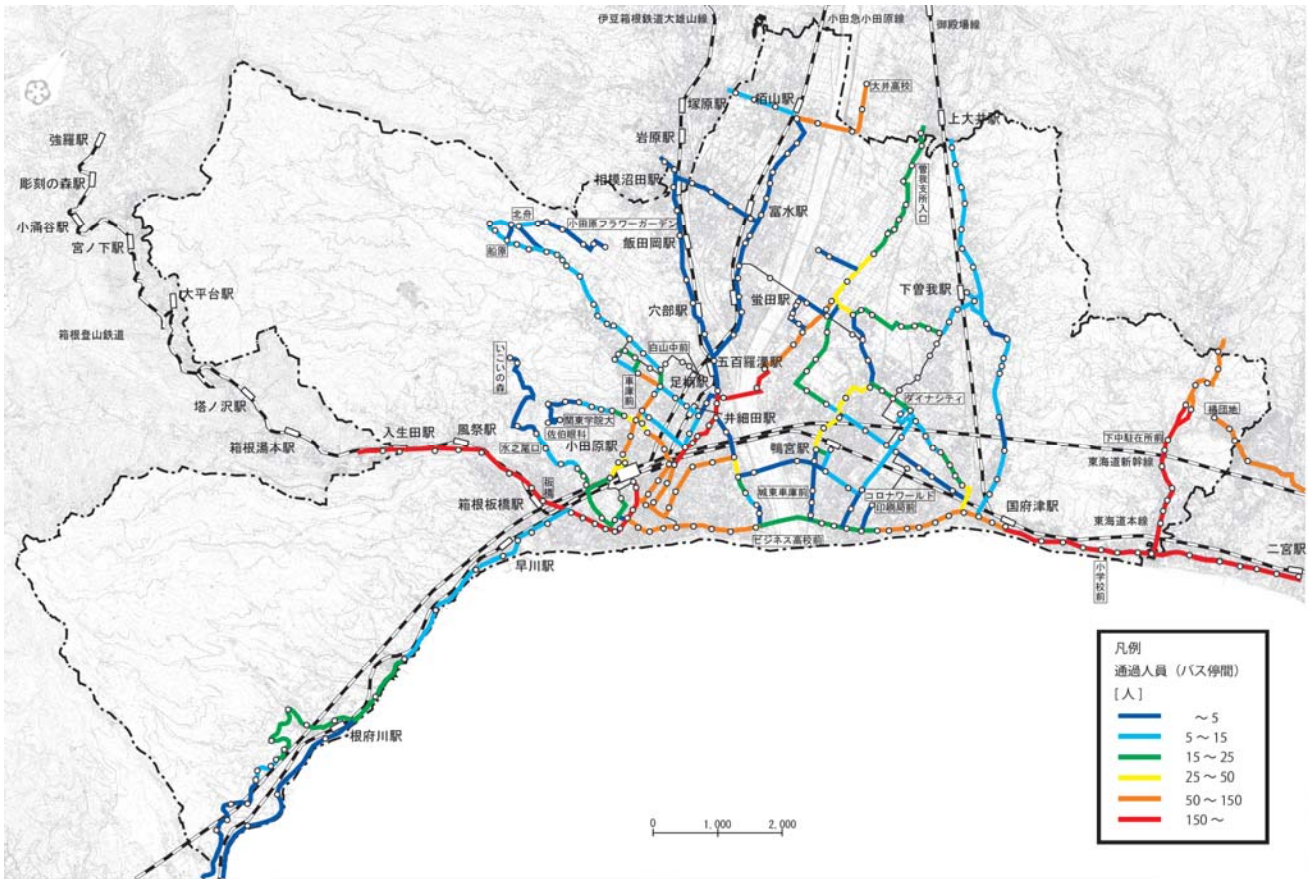


(2) 時間帯別バス停間通過人員

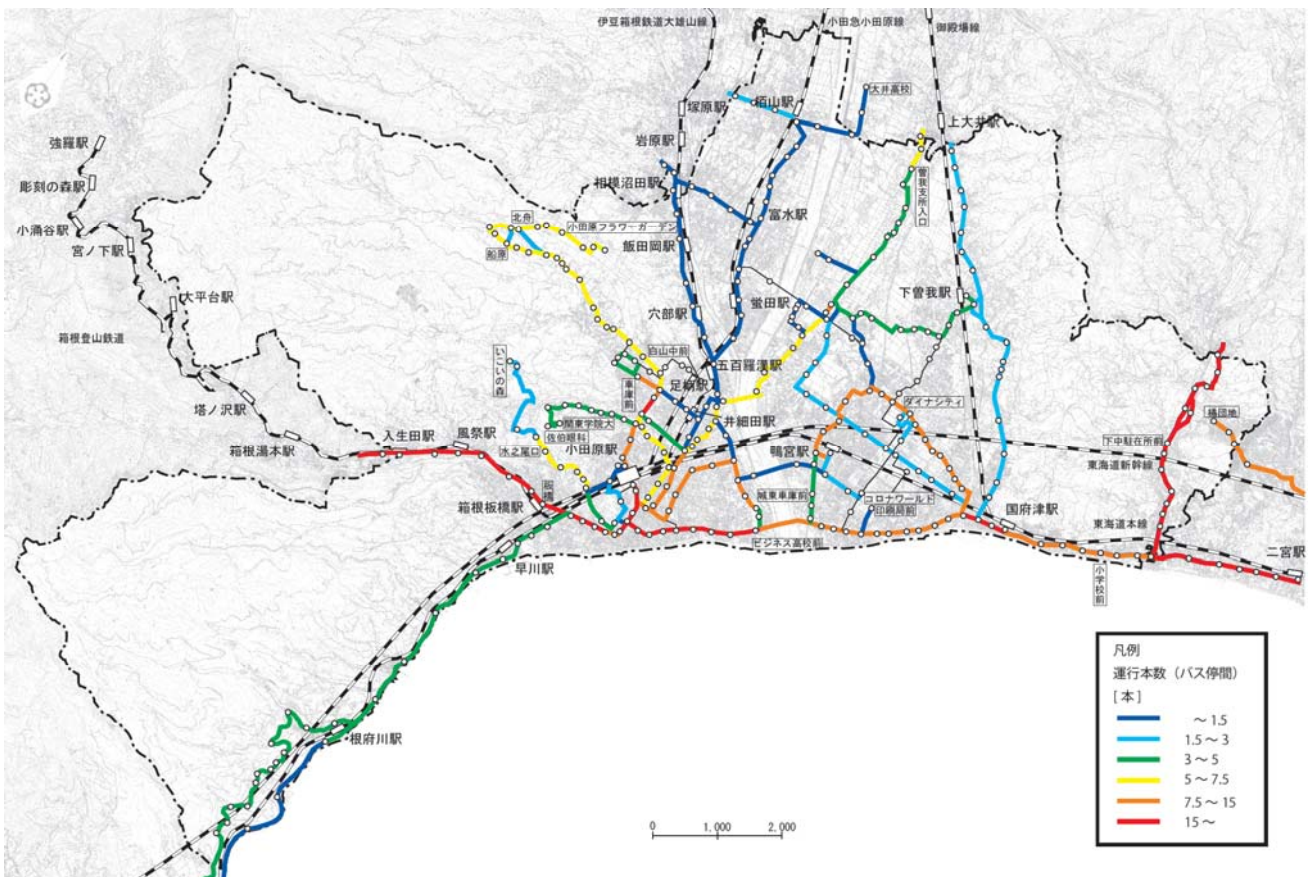
時間帯別にバス停間通過人員を見ると、平日の朝時間帯や夕・夜時間帯で小田原駅方面や、国道1号を経由する小田原駅～国府津駅間、国府津駅方面の系統で利用が多いものの、大雄山線や小田急線と並行する系統で少ない。昼間時間帯は、その他にダイナシティへ向かう系統でも多い。

土曜日と日曜日は、平日と比較して少ない区間が目立っている。

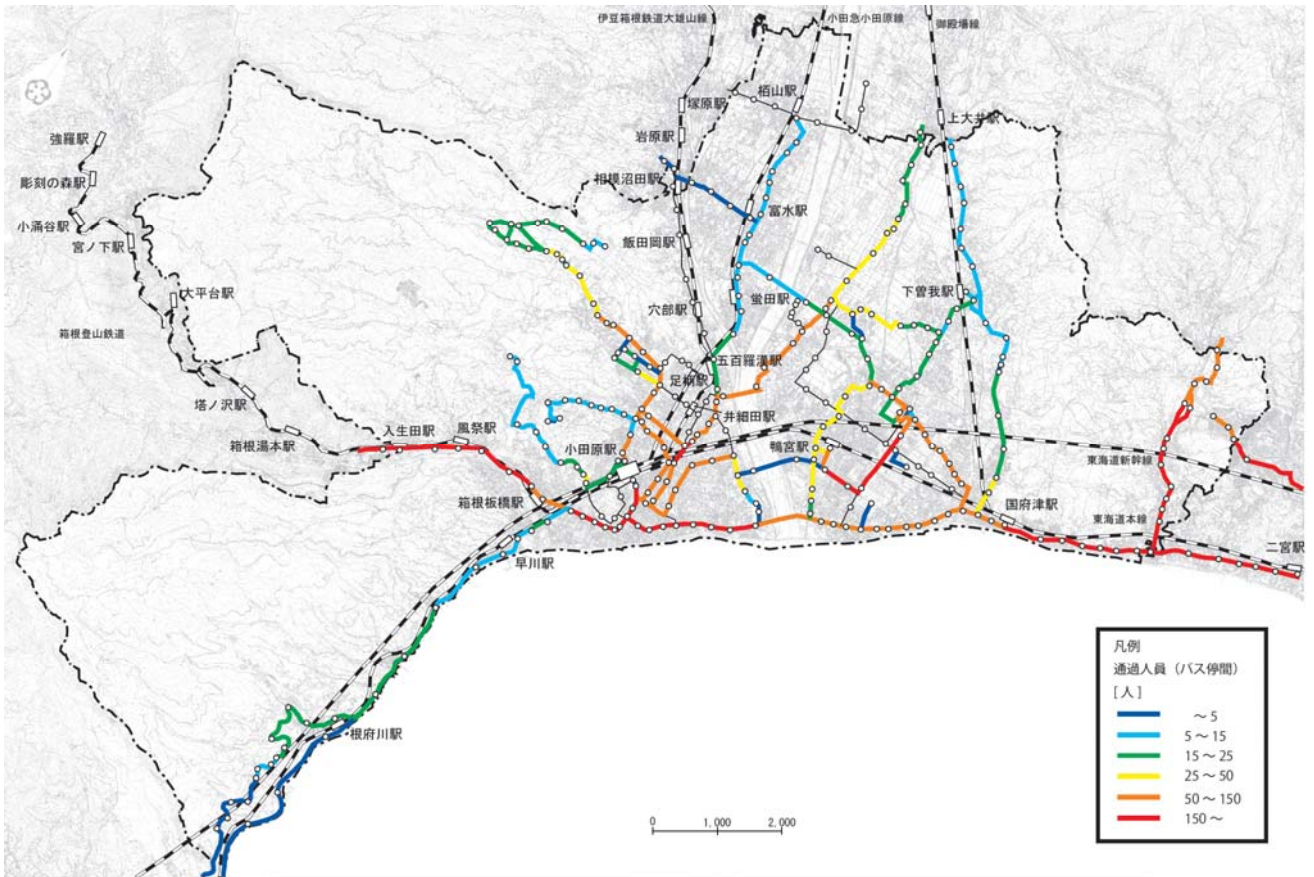
■時間帯別バス停間通過人員図（平日：朝時間帯（～9時）、平成23年9月15日）



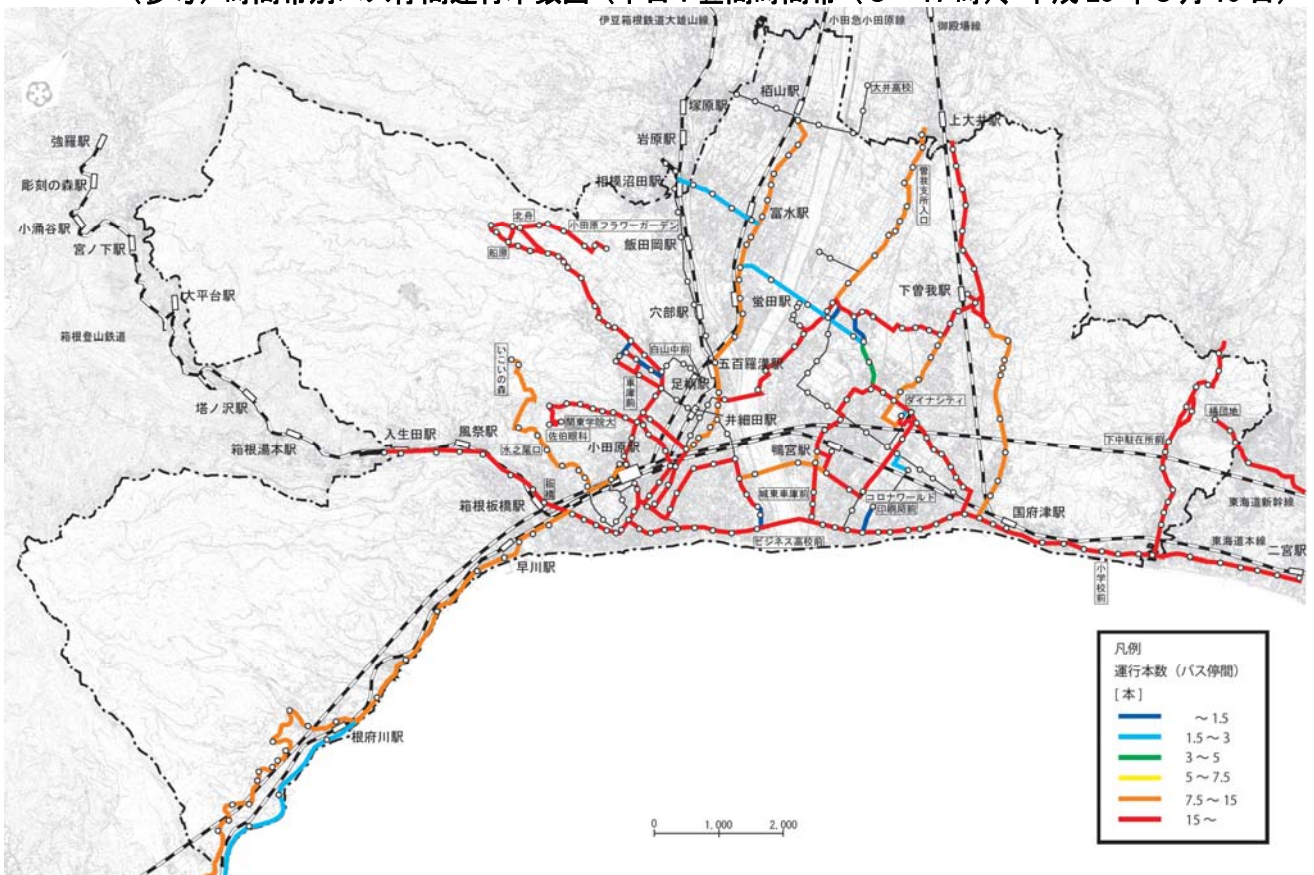
（参考）時間帯別バス停間運行本数図（平日：朝時間帯（～9時）、平成23年9月15日）



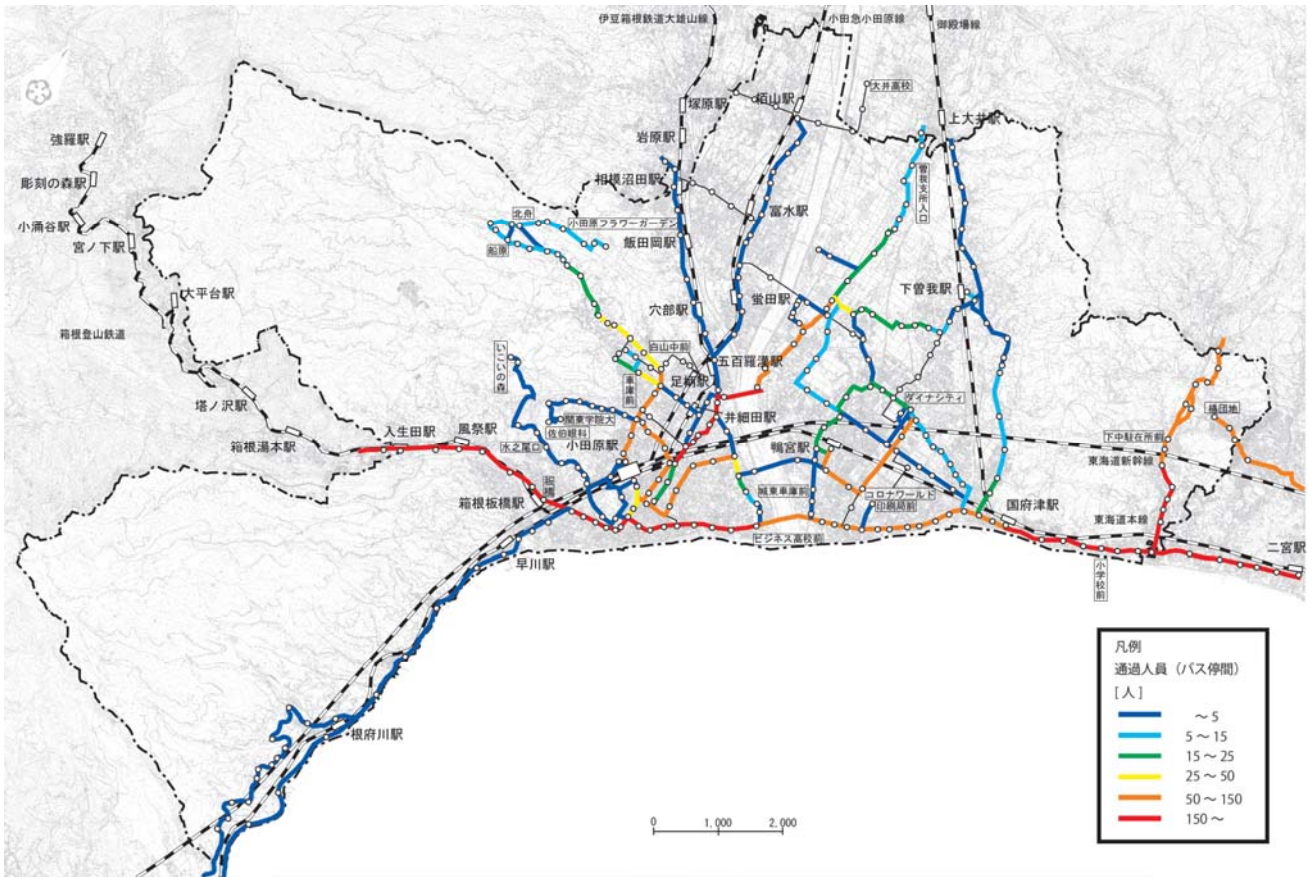
■時間帯別バス停間通過人員図（平日：昼間時間帯（9～17時）、平成23年9月15日）



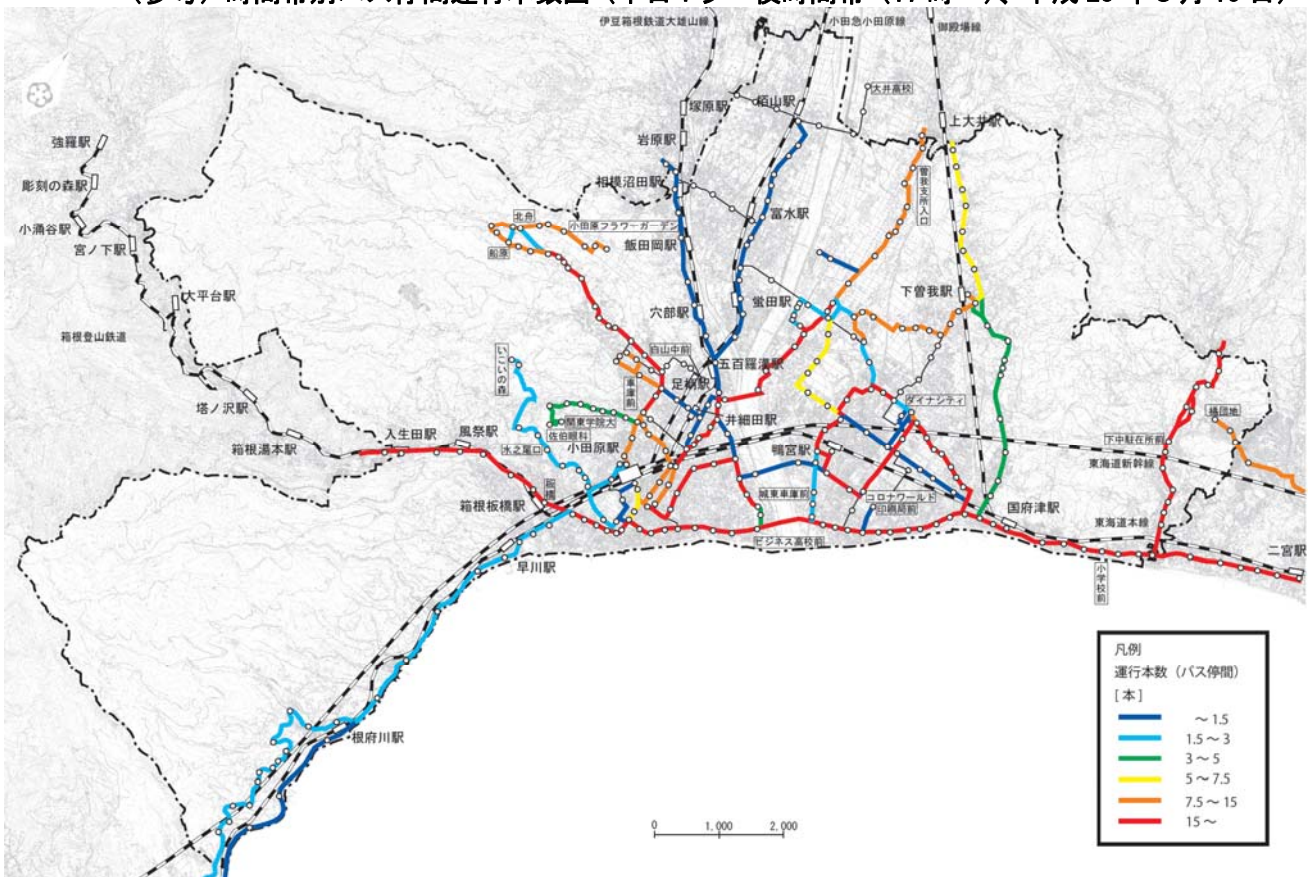
（参考）時間帯別バス停間運行本数図（平日：昼間時間帯（9～17時）、平成23年9月15日）



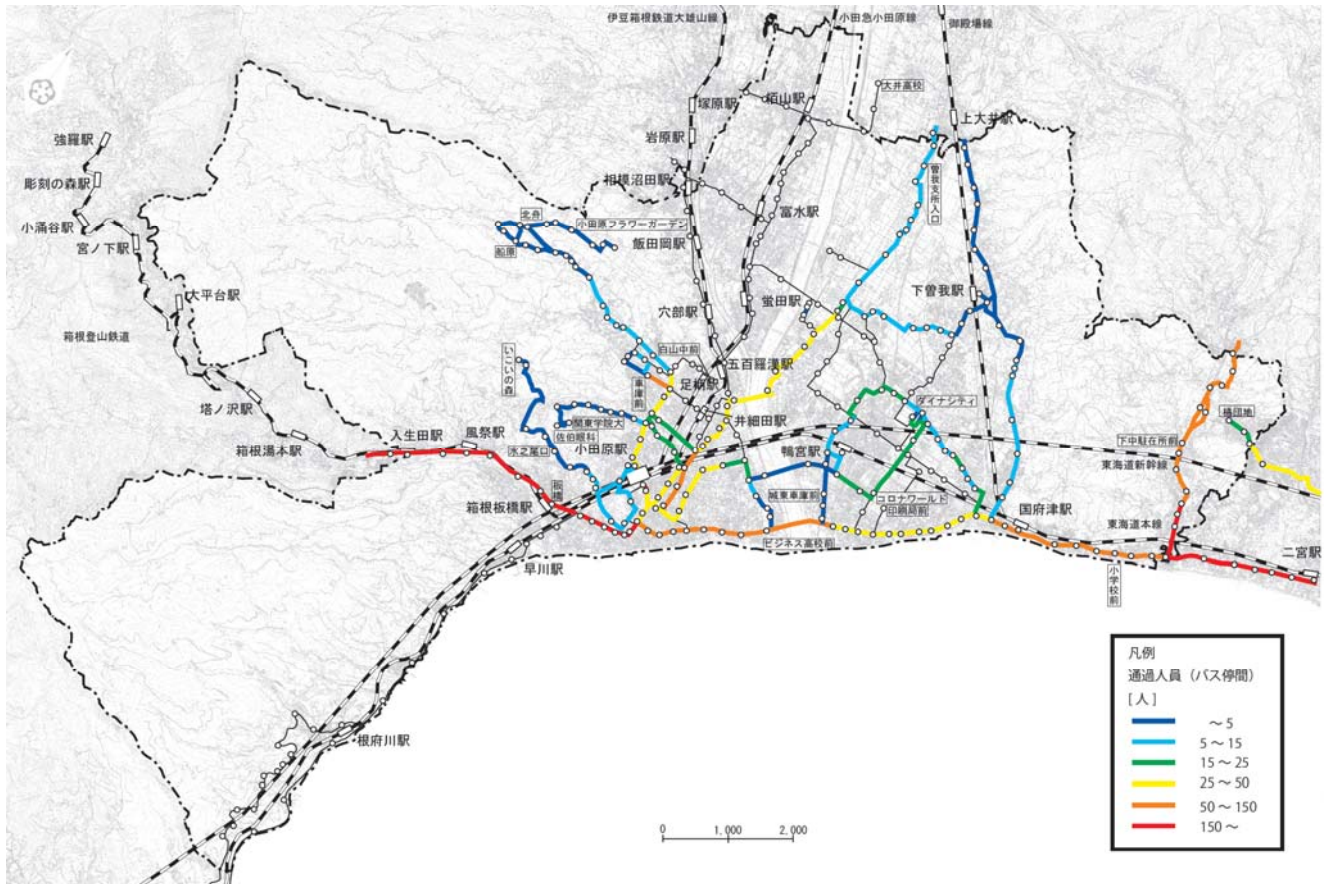
■時間帯別バス停間通過人員図（平日：夕・夜時間帯（17時～）、平成23年9月15日）



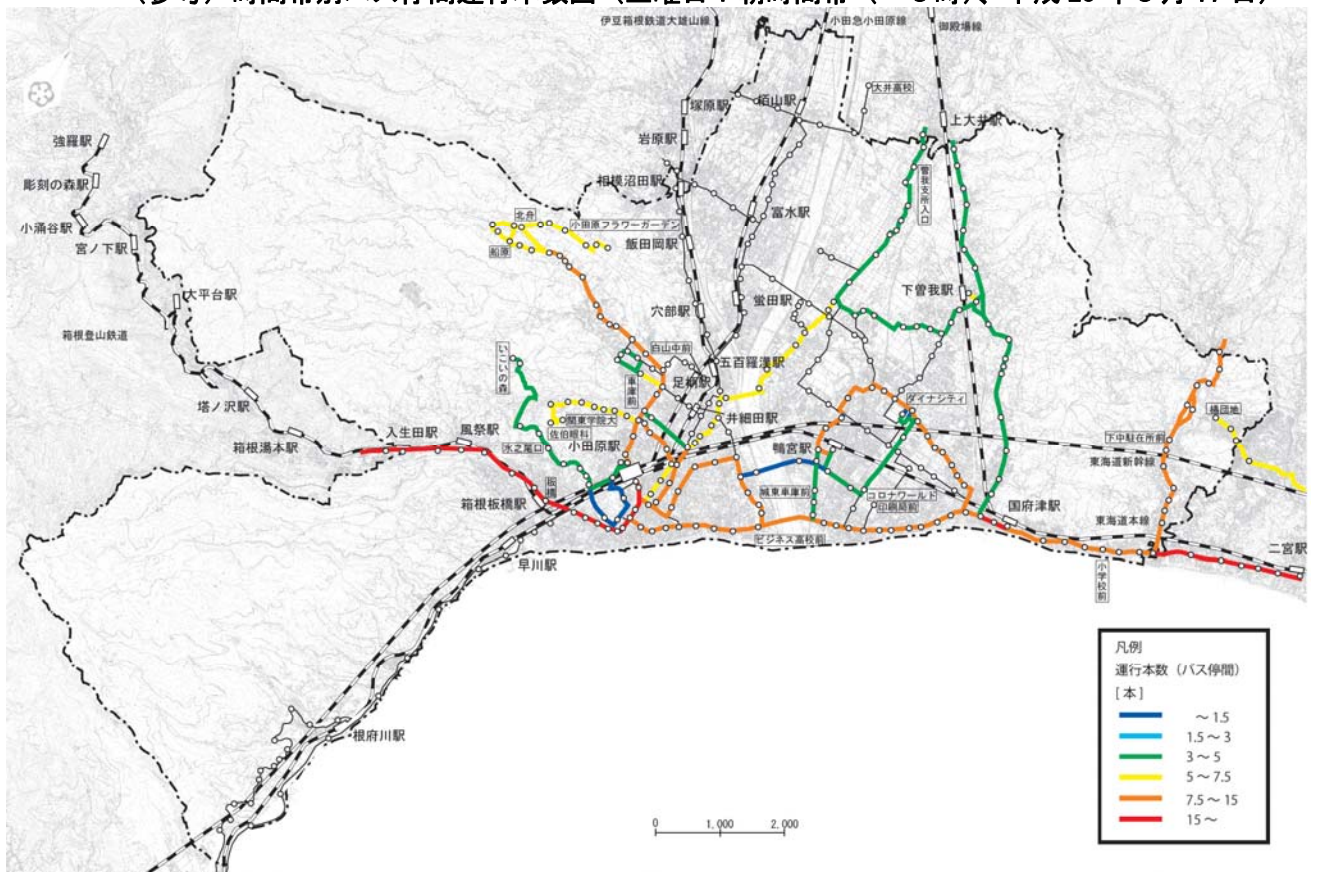
（参考）時間帯別バス停間運行本数図（平日：夕・夜時間帯（17時～）、平成23年9月15日）



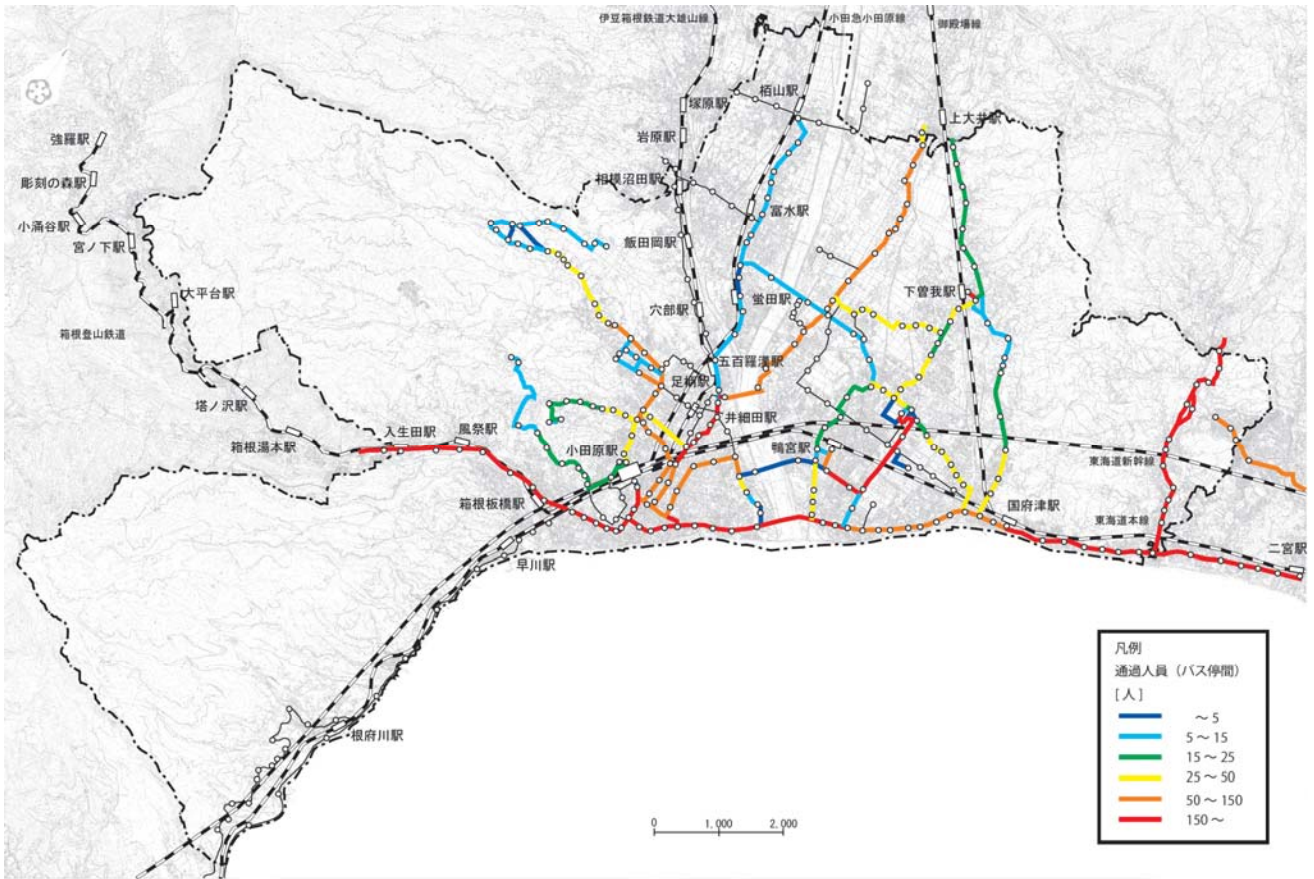
■時間帯別バス停間通過人員図（土曜日：朝時間帯（～9時）、平成23年9月17日）



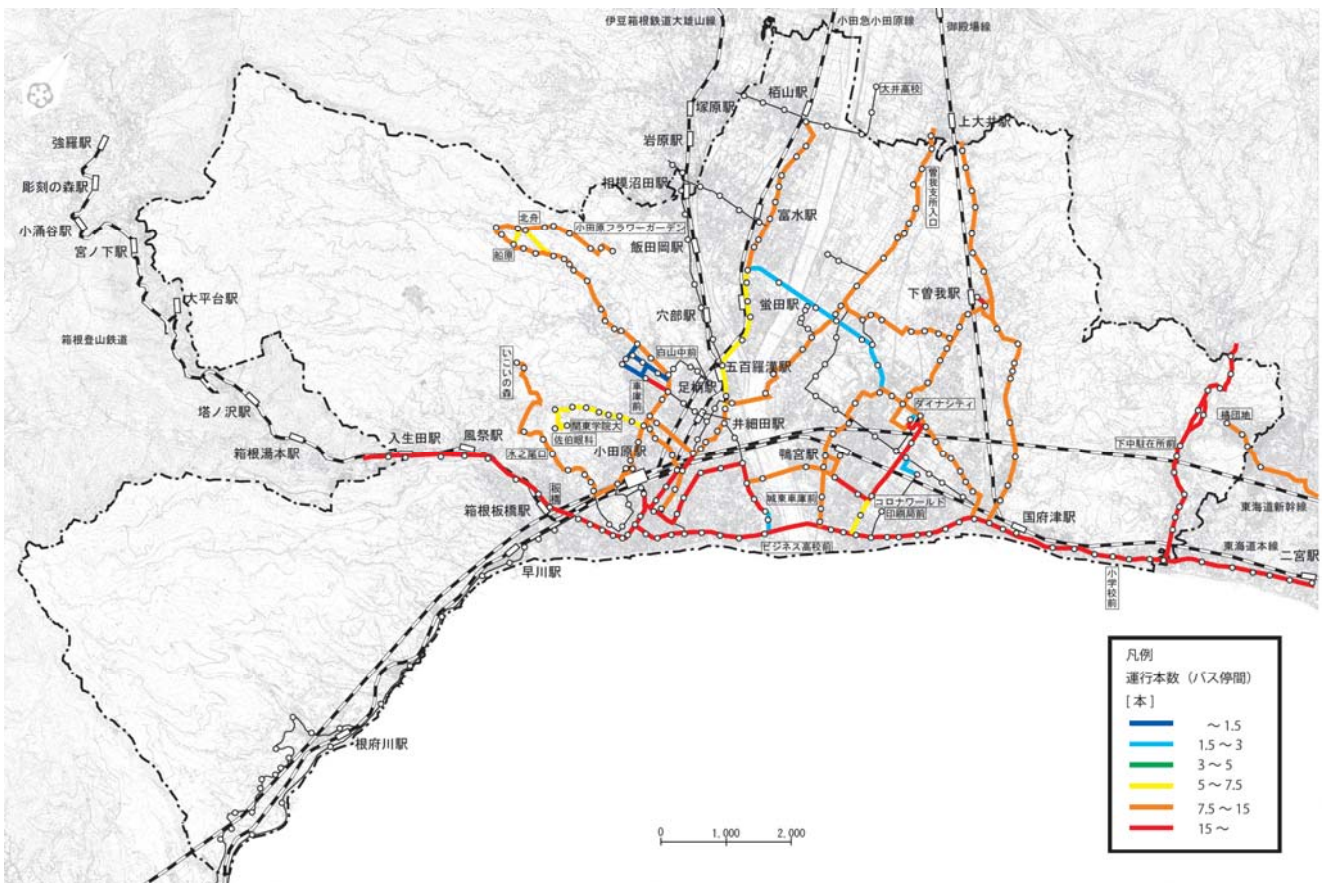
(参考) 時間帯別バス停間運行本数図（土曜日：朝時間帯（～9時）、平成23年9月17日）



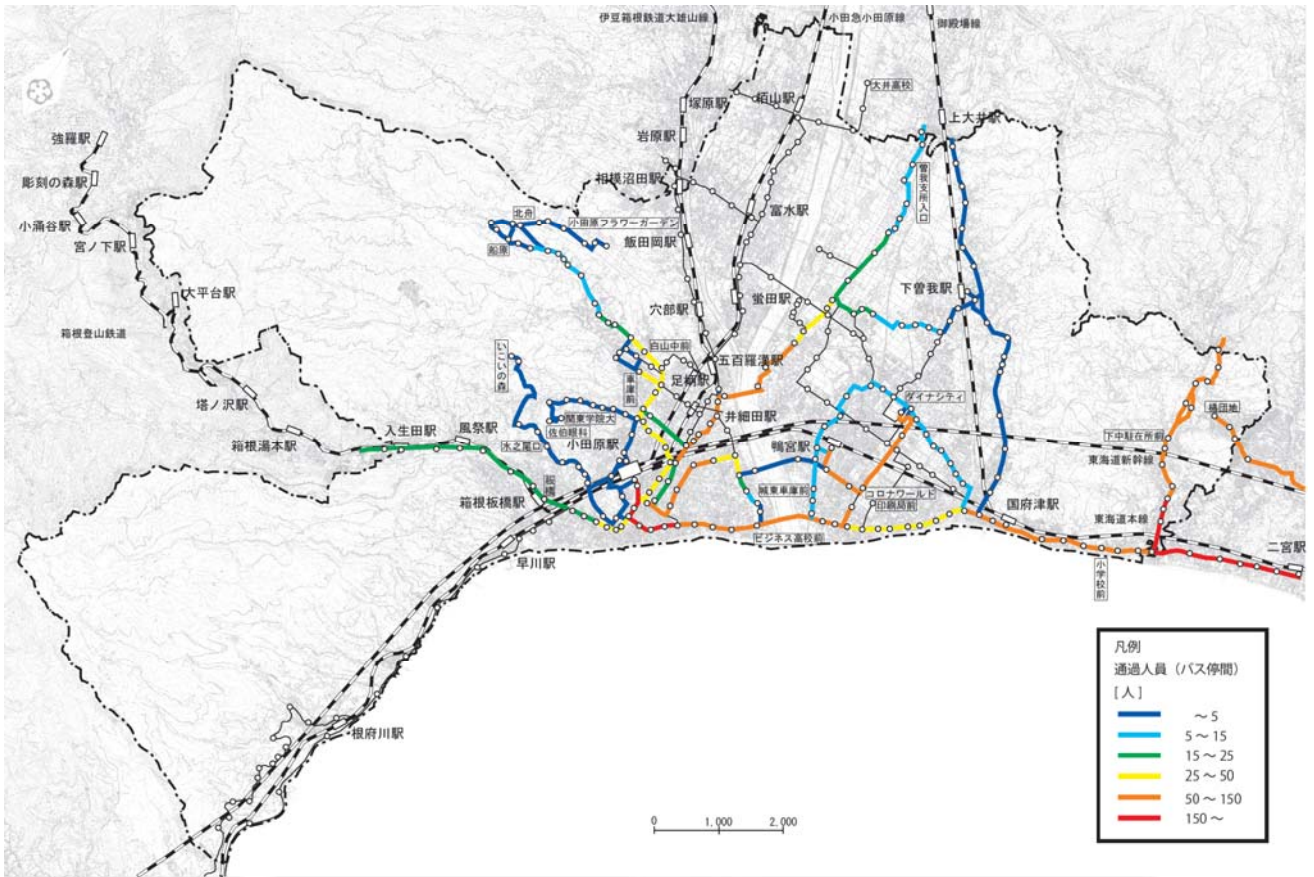
■時間帯別バス停間通過人員図（土曜日：昼間時間帯（9～17時）、平成23年9月17日）



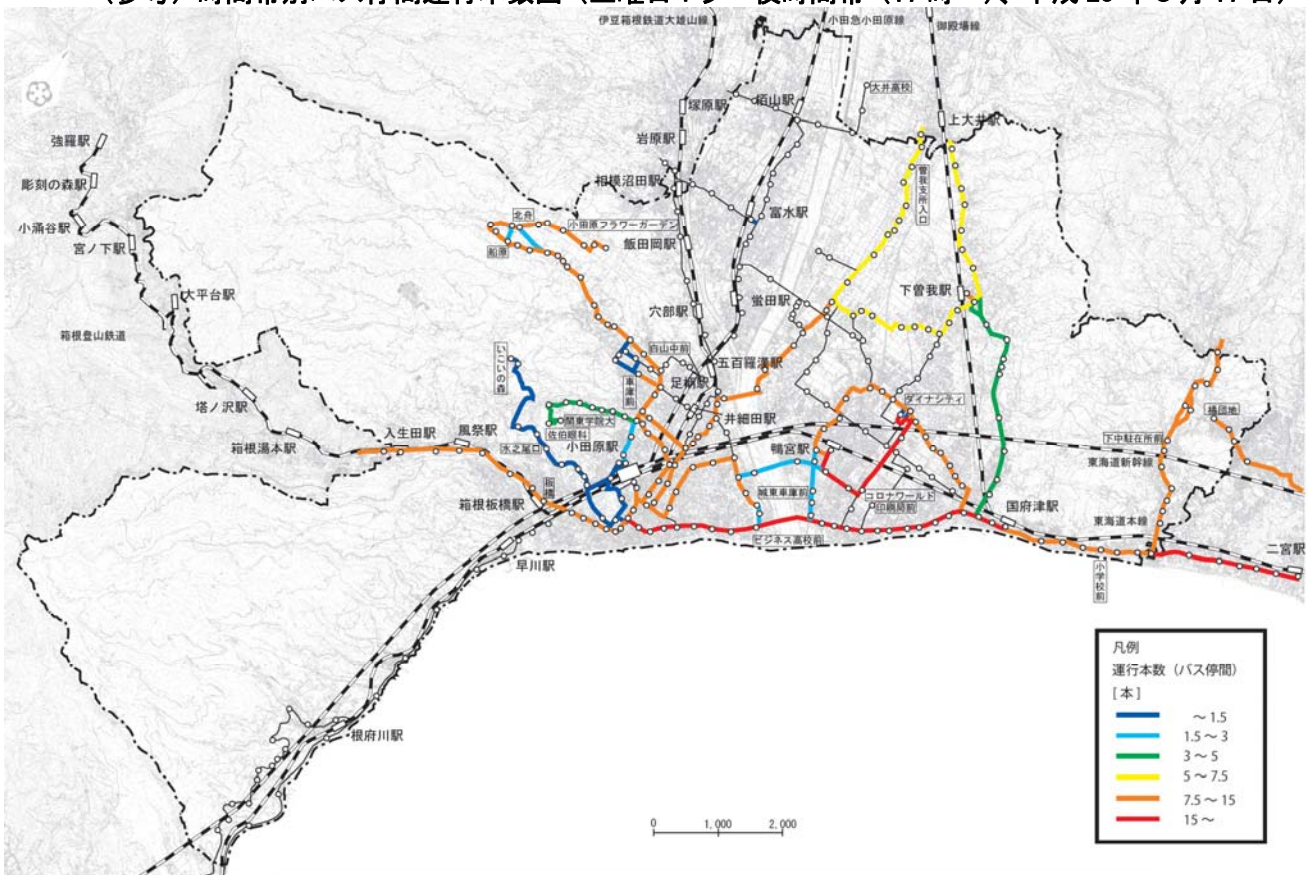
(参考) 時間帯別バス停間運行本数図（土曜日：昼間時間帯（9～17時）、平成23年9月17日）



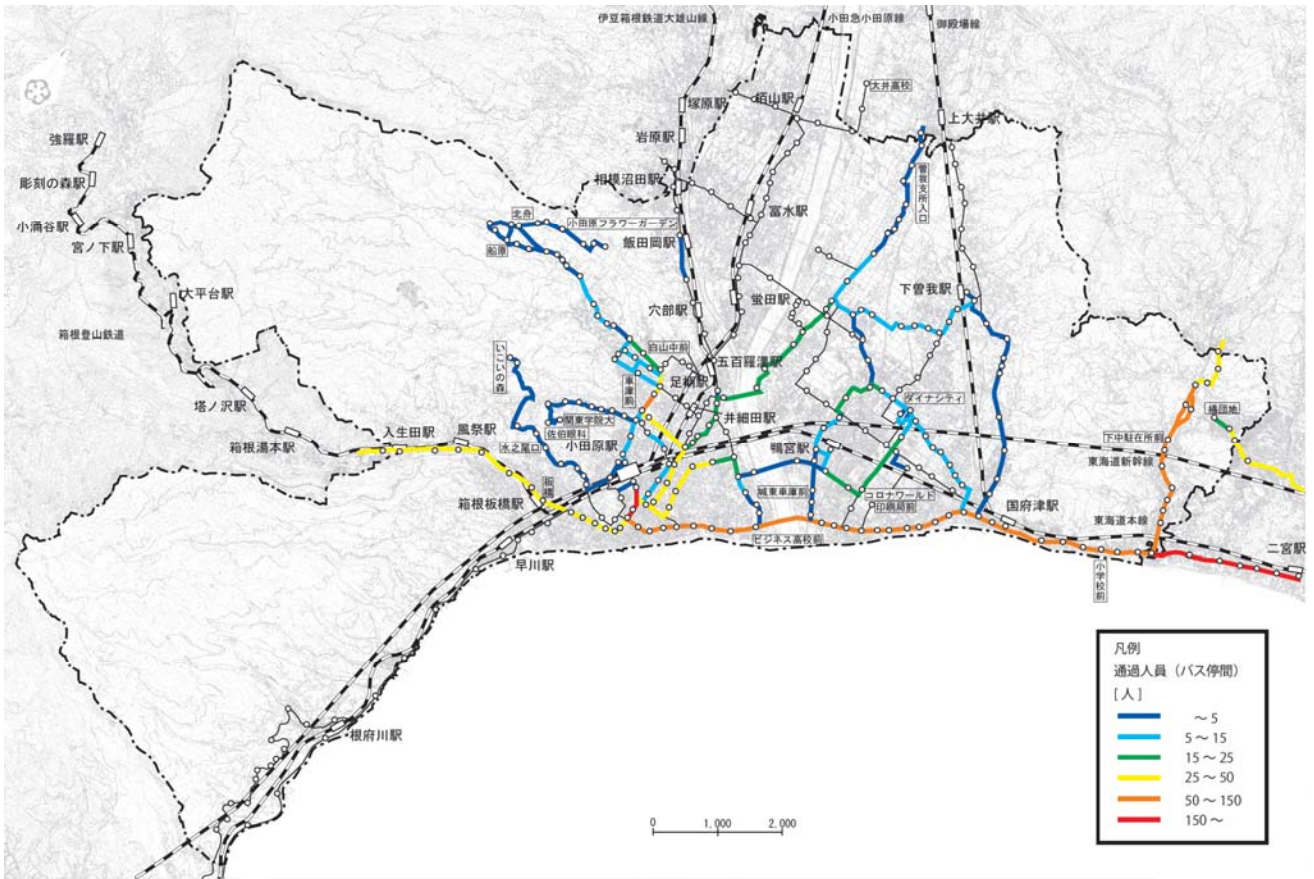
■時間帯別バス停間通過人員図（土曜日：夕・夜時間帯（17時～）、平成23年9月17日）



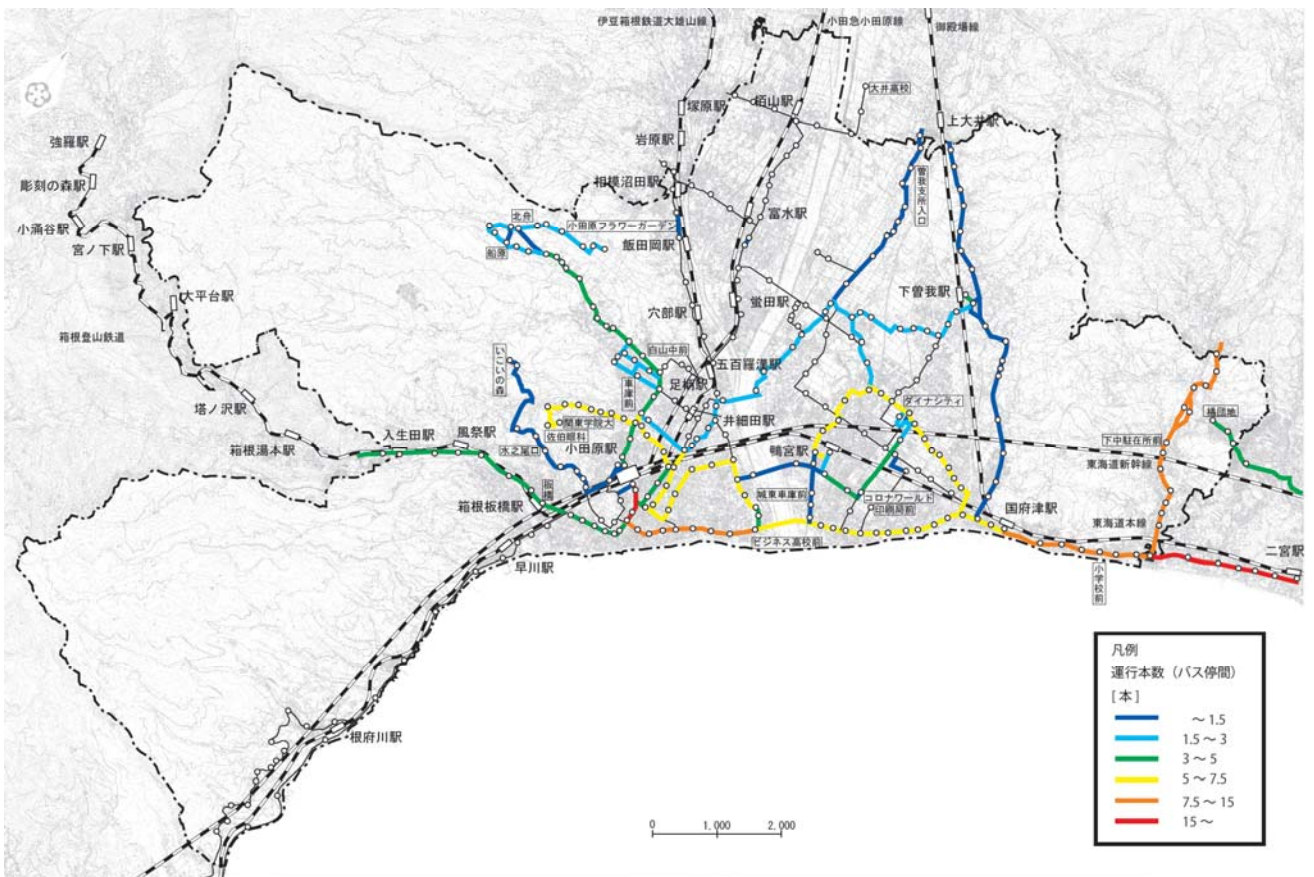
（参考）時間帯別バス停間運行本数図（土曜日：夕・夜時間帯（17時～）、平成23年9月17日）



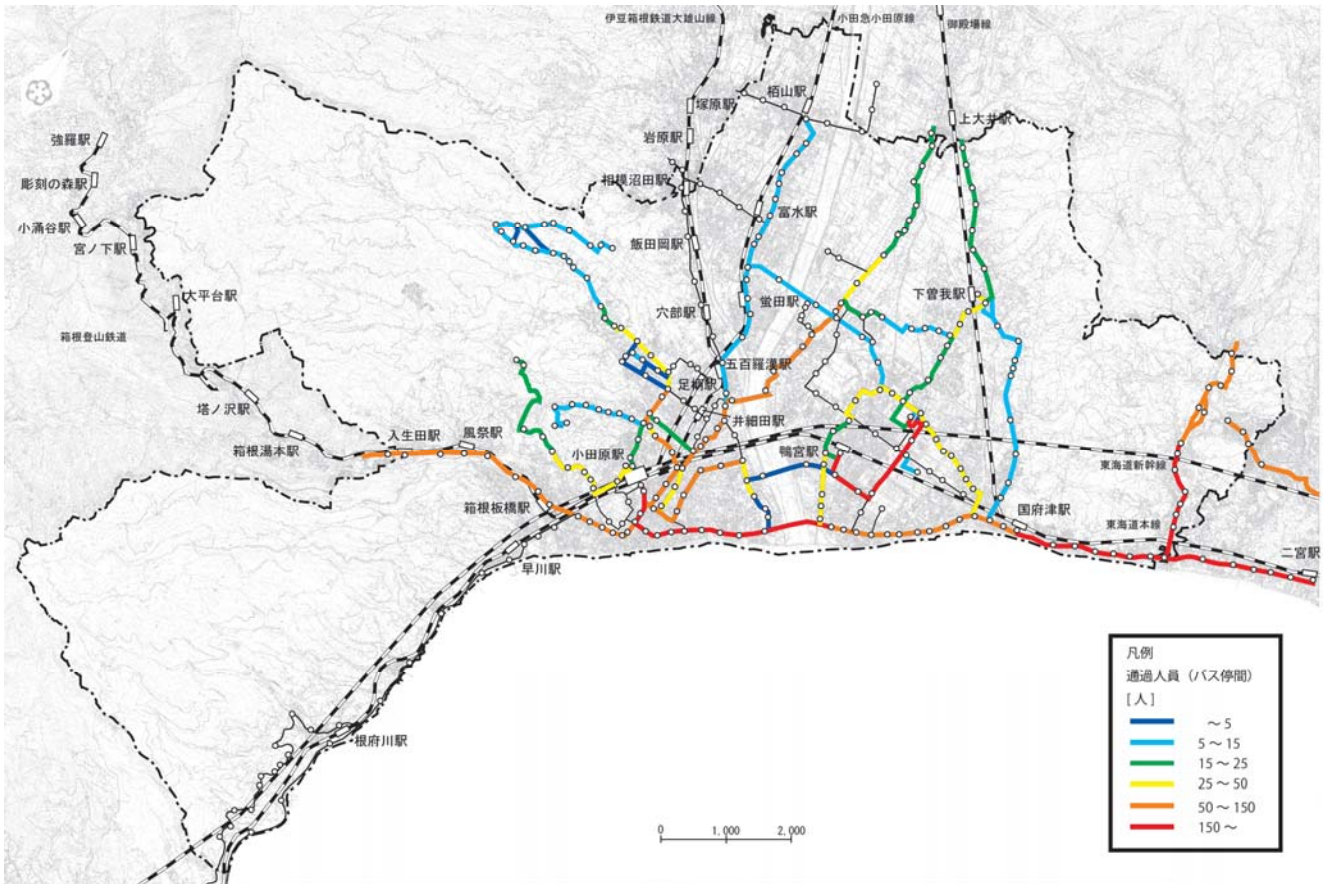
■時間帯別バス停間通過人員図（日曜日：朝時間帯（～9時）、平成23年9月18日）



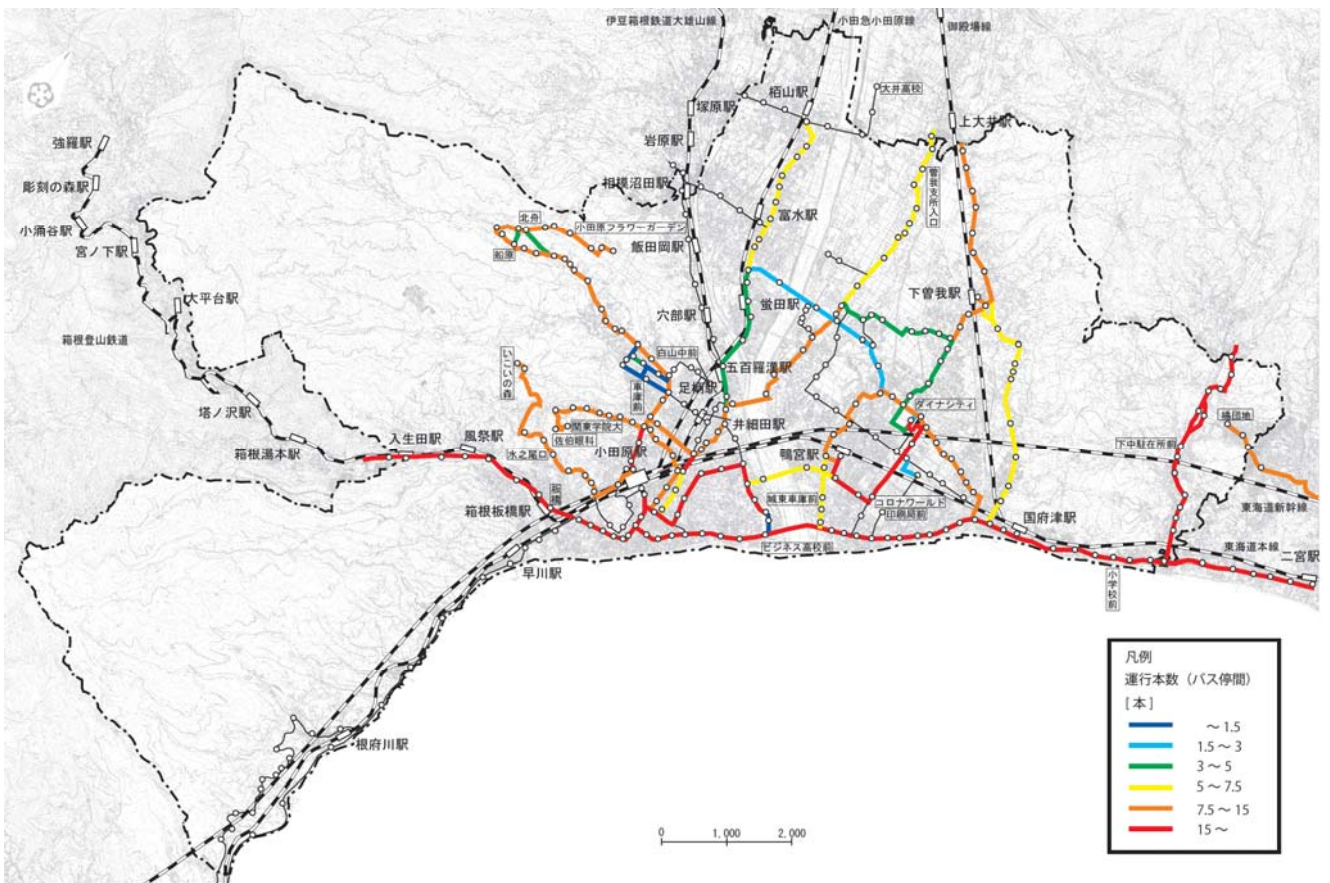
（参考）時間帯別バス停間運行本数図（日曜日：朝時間帯（～9時）、平成23年9月18日）



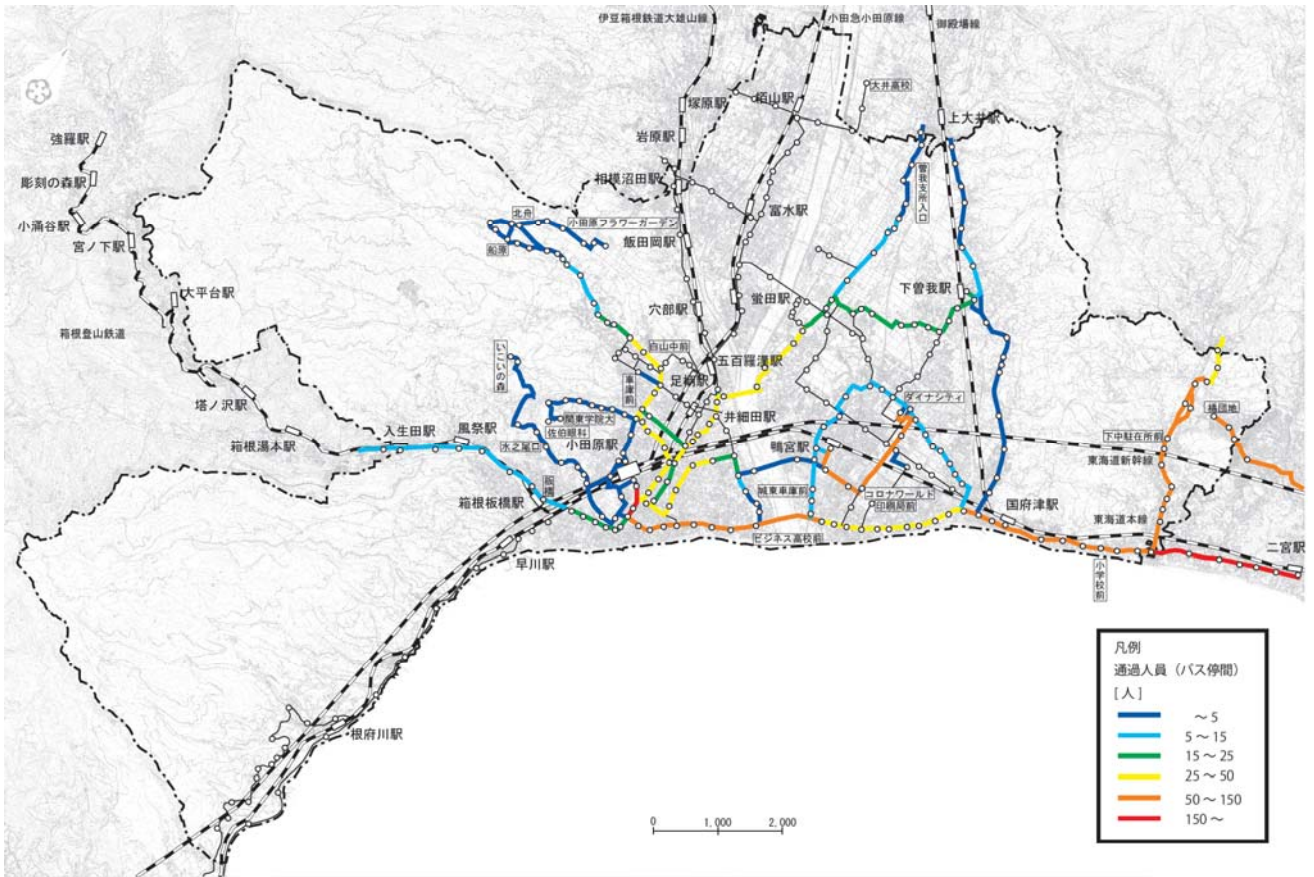
■時間帯別バス停間通過人員図（日曜日：昼間時間帯（9～17時）、平成23年9月18日）



（参考）時間帯別バス停間運行本数図（日曜日：昼間時間帯（9～17時）、平成23年9月18日）



■時間帯別バス停間通過人員図（日曜日：夕・夜時間帯（17時～）、平成23年9月18日）



（参考）時間帯別バス停間運行本数図（日曜日：夕・夜時間帯（17時～）、平成23年9月18日）

