

「(仮称)おだタク・おだチケ実証事業」について ～路線バスの空白時間帯等を補完する実証事業を実施します～

公共交通は生活に欠かせない移動手段ですが、路線バスについては、少子高齢化や人口減少に伴う利用者の減少、慢性的な運転士不足などにより大幅な減便が行われ、特に日中に空白時間帯が生じている地区に加え、高齢者を中心に駅やバス停から離れている地区にお住まいの方々の、買い物や通院など日常の移動支援のニーズが高いことを、地域公共交通計画策定における市民アンケート等により確認しました。

そこで、地域公共交通計画に地域の実情に応じた移動支援策の位置付けを検討するに当たり、利用実態や効果を検証するため、「(仮称)おだタク・おだチケ実証事業」を令和5年11月から令和6年3月まで実施する予定です。

1 地域との意見交換の内容

日中に路線バスの空白時間帯が生じている地域の方々の意見を伺い、実証事業の内容を検討しました。

<地域の主な意見>

- ・国府津駅から押切の間で、バスが走っていない時間があり、大変不便。
- ・通院でバスを利用しているが、運行本数が少なく不便なので、バスでなくても良いので移動手段を増やして欲しい。
- ・75歳以上の高齢者には、割引制度などを導入して欲しい。
- ・子供の通学や塾、習い事の行き帰りにバスが無く困っている。
- ・タクシーのように自宅から目的地まで移動が可能な、自由度の高いものを利用したい。

<路線バスの空白時間帯の状況>

神奈川中央交通

<国府津駅～町屋・押切方面のバス時刻表>

	国府津駅バス停 (町屋・押切方面 行き)	町屋バス停 (国府津駅 行き)
6	51	31
7	36	12
8	25	01 46
9	03	
10	空白時間帯	空白時間帯
11		
12	45	21
13	55	26
14	空白時間帯	空白時間帯
15		
16		
17	13 55	33
18	46	15
19	26	06

富士急湘南バス

<国府津駅～下曽我駅方面のバス時刻表>

	田島バス停 (下曽我駅 行き)	田島バス停 (国府津駅 行き)
6	34	11 51
7	14 59	31 46
8	21	
9	29	01
10		51
11	19	
12	空白時間帯	空白時間帯
13		
14		
15		
16		
17	59	26 57
18	29	37
19	04 59	32
20	39	

2 実証事業

(1) 事業地区



(2) 事業概要

ア 相乗りタクシー「(仮称)おだタク」の運行

国府津駅を発着し前羽・橘北地区を運行する神奈川中央交通のバス路線のうち、国道1号区間(国府津駅～押切・塔台橋バス停)で生じている日中の空白時間帯に、相乗りタクシー1台を運行します。

運行日	11月1日(水)～令和6年3月29日(金) ※平日のみ
対象者	事前予約をすれば誰でも利用可能
運行区間	町屋公民館～国府津駅
運行時刻	9時30分～11時30分／14時00分～16時00分
運賃	1便につき600円 ※最大4名で相乗り (例) 4名乗車⇒150円/名

イ タクシー・路線バス共通助成券「(仮称)おだチケ」の配布

神奈川中央交通・富士急湘南バスのバス路線に日中の空白時間帯が生じていることや、駅やバス停から離れていることで、日中の移動手段に課題がある地区の高齢者を対象に、タクシーと路線バスで利用できる共通助成券を12,000円分配布します。

実施期間	11月1日(水)～令和6年3月31日(日)
対象地区	曾我・下曾我・国府津・前羽・橘北地区
対象者	対象地区にお住いの75歳以上の運転免許証をお持ちでない方
利用上限額	[タクシー]上限額2,400円(1人1乗車につき) [路線バス]上限なし(神奈川中央交通「かなちゃん手形」・富士急湘南バス「シルバー定期券」の購入にも利用可能とするため)