

駅前整備に十分な理解を



混雑する小田原駅東口広場

望まれる早期の着手

すでに工事は大幅な遅れ

一日平均十三万人から最高二千人

乗降客と一日二万台にも

およぶ自動車で、無秩序な状態に

増加と、国鉄第三次輸送力増強計

ある小田原駅東口広場は横断する

画の東海道線線増による大幅な乗

客増加予想を契機に、昭和四十

画し、国や県、国鉄など関係機関

にもバスを利用する非常に危

険が伴います。

そこで市では、新幹線の乗降客

駅東口広場を拡張整備することも

一方、商業振興の立場から、こ

の議論が

議会

及び鉄道弘済会の公的機関

と箱根登山鉄道、小田急電鉄の民

間資本との提携によると、小田原地下

街株式会社が、昭和四十七年二月

に設立され、本年四月から地下街

建設に着手する予定となっていました。

地下街は地下一階に設けられ、

所、お堀通り方面へ二万所の合

床面積は約五、九〇〇平方㍍（道

路等五、九〇〇平方㍍）で、幅員

十一㍍と七㍍の公共道路が延長一

六㍍、四十数店舗及び店内通路

いろいろの団体との折衝を重ね、

などから成ります。

四年都市計画事業として、小田原

に働きかけてきました。

一方、商業振興の立場から、こ

の議論が

議会

及び鉄道弘済会の公的機関

と箱根登山鉄道、小田急電鉄の民

間資本との提携によると、小田原地下

街株式会社が、昭和四十七年二月

に設立され、本年四月から地下街

建設に着手する予定となっていました。

地下街は地下一階に設けられ、

所、お堀通り方面へ二万所の合

床面積は約五、九〇〇平方㍍（道

路等五、九〇〇平方㍍）で、幅員

十一㍍と七㍍の公共道路が延長一

六㍍、四十数店舗及び店内通路

いろいろの団体との折衝を重ね、

などから成ります。

一方、商業振興の立場から、こ

の議論が

議会

及び鉄道弘済会の公的機関

と箱根登山鉄道、小田急電鉄の民

間資本との提携によると、小田原地下

街株式会社が、昭和四十七年二月

に設立され、本年四月から地下街

建設に着手する予定となっていました。

地下街は地下一階に設けられ、

所、お堀通り方面へ二万所の合

床面積は約五、九〇〇平方㍍（道

路等五、九〇〇平方㍍）で、幅員

十一㍍と七㍍の公共道路が延長一

六㍍、四十数店舗及び店内通路

いろいろの団体との折衝を重ね、

などから成ります。

一方、商業振興の立場から、こ

の議論が

議会

及び鉄道弘済会の公的機関

と箱根登山鉄道、小田急電鉄の民

間資本との提携によると、小田原地下

街株式会社が、昭和四十七年二月

に設立され、本年四月から地下街

建設に着手する予定となっていました。

地下街は地下一階に設けられ、

所、お堀通り方面へ二万所の合

床面積は約五、九〇〇平方㍍（道

路等五、九〇〇平方㍍）で、幅員

十一㍍と七㍍の公共道路が延長一

六㍍、四十数店舗及び店内通路

いろいろの団体との折衝を重ね、

などから成ります。

一方、商業振興の立場から、こ

の議論が

議会

及び鉄道弘済会の公的機関

と箱根登山鉄道、小田急電鉄の民

間資本との提携によると、小田原地下

街株式会社が、昭和四十七年二月

に設立され、本年四月から地下街

建設に着手する予定となっていました。

地下街は地下一階に設けられ、

所、お堀通り方面へ二万所の合

床面積は約五、九〇〇平方㍍（道

路等五、九〇〇平方㍍）で、幅員

十一㍍と七㍍の公共道路が延長一

六㍍、四十数店舗及び店内通路

いろいろの団体との折衝を重ね、

などから成ります。

一方、商業振興の立場から、こ

の議論が

議会

及び鉄道弘済会の公的機関

と箱根登山鉄道、小田急電鉄の民

間資本との提携によると、小田原地下

街株式会社が、昭和四十七年二月

に設立され、本年四月から地下街

建設に着手する予定となっていました。

地下街は地下一階に設けられ、

所、お堀通り方面へ二万所の合

床面積は約五、九〇〇平方㍍（道

路等五、九〇〇平方㍍）で、幅員

十一㍍と七㍍の公共道路が延長一

六㍍、四十数店舗及び店内通路

いろいろの団体との折衝を重ね、

などから成ります。

一方、商業振興の立場から、こ

の議論が

議会

及び鉄道弘済会の公的機関

と箱根登山鉄道、小田急電鉄の民

間資本との提携によると、小田原地下

街株式会社が、昭和四十七年二月

に設立され、本年四月から地下街

建設に着手する予定となっていました。

地下街は地下一階に設けられ、

所、お堀通り方面へ二万所の合

床面積は約五、九〇〇平方㍍（道

路等五、九〇〇平方㍍）で、幅員

十一㍍と七㍍の公共道路が延長一

六㍍、四十数店舗及び店内通路

いろいろの団体との折衝を重ね、

などから成ります。

一方、商業振興の立場から、こ

の議論が

議会

及び鉄道弘済会の公的機関

と箱根登山鉄道、小田急電鉄の民

間資本との提携によると、小田原地下

街株式会社が、昭和四十七年二月

に設立され、本年四月から地下街

建設に着手する予定となっていました。

地下街は地下一階に設けられ、

所、お堀通り方面へ二万所の合

床面積は約五、九〇〇平方㍍（道

路等五、九〇〇平方㍍）で、幅員

十一㍍と七㍍の公共道路が延長一

六㍍、四十数店舗及び店内通路

いろいろの団体との折衝を重ね、

などから成ります。

一方、商業振興の立場から、こ

の議論が

議会

及び鉄道弘済会の公的機関

と箱根登山鉄道、小田急電鉄の民

間資本との提携によると、小田原地下

街株式会社が、昭和四十七年二月

に設立され、本年四月から地下街

建設に着手する予定となっていました。

地下街は地下一階に設けられ、

所、お堀通り方面へ二万所の合

床面積は約五、九〇〇平方㍍（道

路等五、九〇〇平方㍍）で、幅員

十一㍍と七㍍の公共道路が延長一

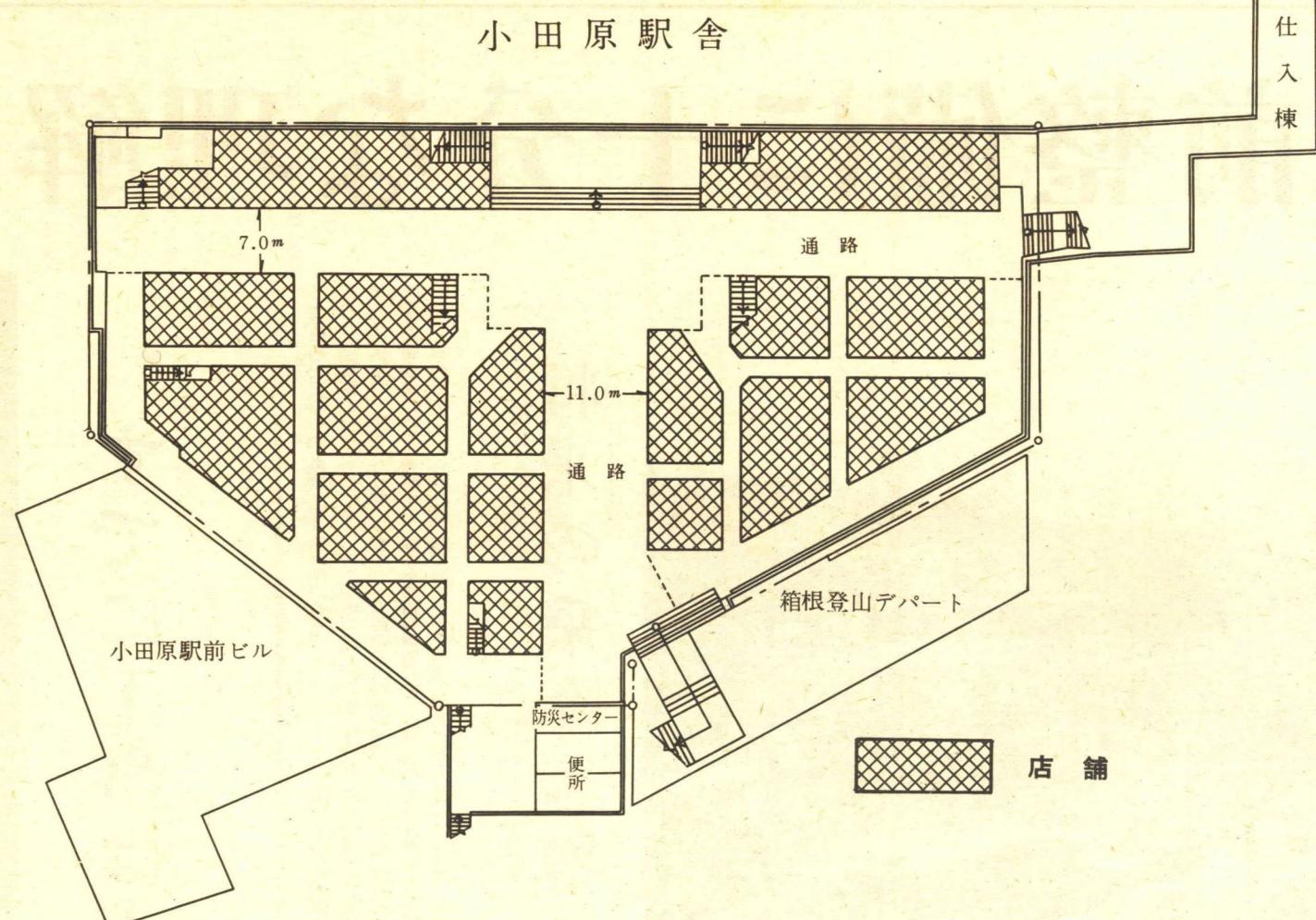
六㍍、四十数店舗及び店内通路

いろいろの団体との折衝を重ね、

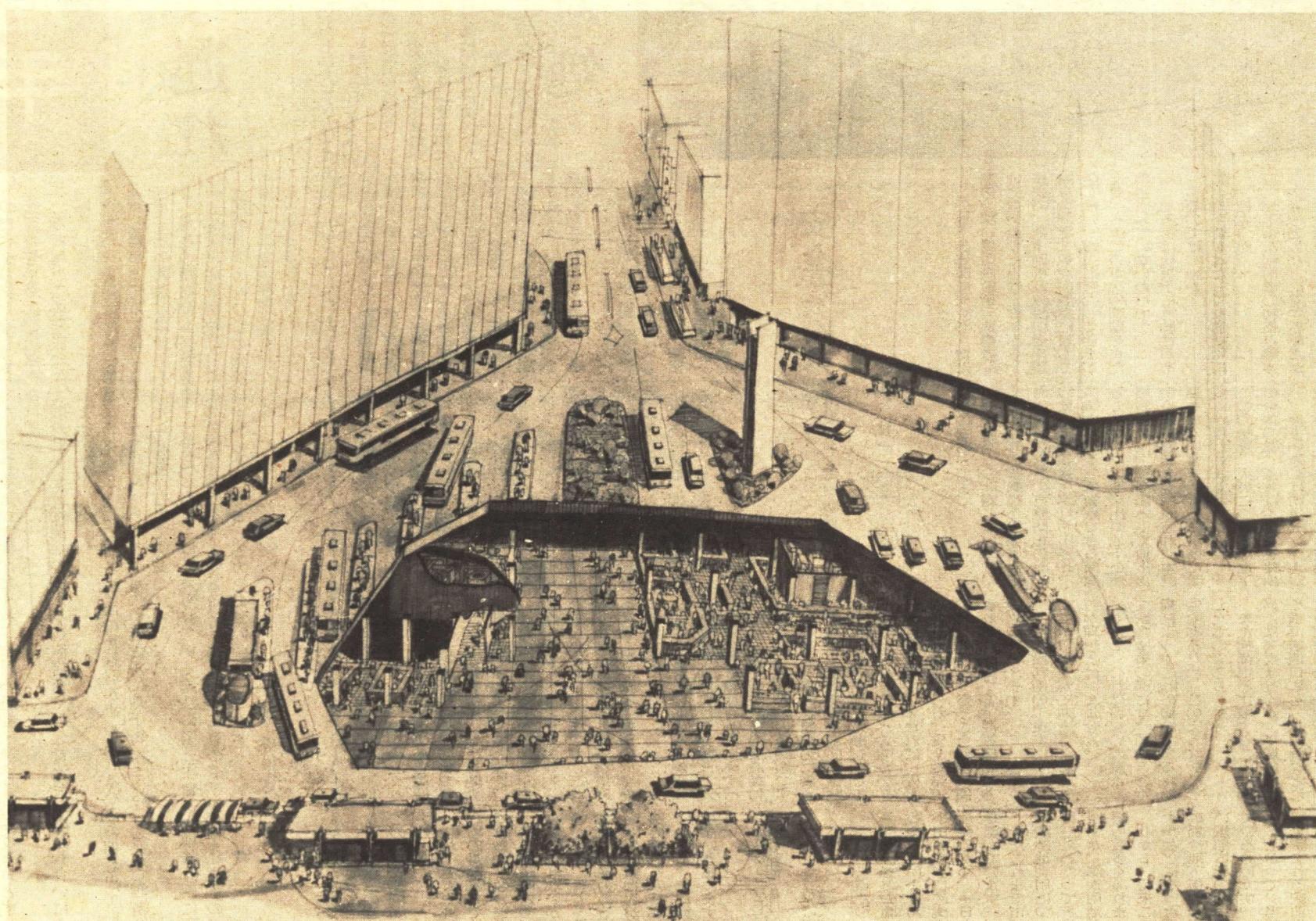
などから成ります。

一方、商業振興の立場から、

地下1階平面図



小田原駅東口広場地下街完成予想図（広場から地下1階を透視）



小田原駅舎