

## 路線バス退出等意向申出について

富士急湘南バス株式会社

## 1. 概要

平成 24 年 8 月 28 日付で「路線退出等意向申出書」を神奈川県に提出いたしました。

- 内容⇒15 系統の廃止及び減回（系統廃止 8 系統、減回 7 系統）

## 2. 申出の主旨

第一生命本社移転に伴い、本年 1 月にスリム化したダイヤ改正を実施しましたが、それ以降も予定通りの通勤需要を確保出来ておらず、今年度も乗合事業の赤字が続く見込みです。

今回の申出の主旨は、民間企業として、需要の見込まれる地域及び時期に経営資源（車両・乗務員）を投入して収益確保を図ることで、収益構造を改善するためです。

## (1) 不採算路線の見直し

一部地域について系統廃止及び土休日運行を廃止します。

## (2) 利用者ニーズに即した系統見直し

需要が見込まれる区間（例：小田原駅⇔中堀間等）は増回するなど、路線の再編成を行います。

## (3) 観光路線の充実

土休日は需要が見込まれる観光路線（西丹沢・寄方面）やイベントの増発対応を充実させます。

## (4) 地域間幹線系統の充実

市町の拠点を結ぶ系統（例：小田原駅⇔新松田駅等）を地域間幹線系統と位置付け、ダイヤを改善するとともに、行政（国及び神奈川県）の支援を申請します。

## 3. 申出系統（小田原市関連）

※詳細：別紙

系統番号	起 点	経 由	終 点	備 考	運行本数変更内容 平日・土曜・休日
国01	新松田駅	神山・下曽我駅・田島石橋	国府津駅	系統廃止（一部他系統へ振替）	4, 2, 2→ 0, 0, 0
国05	国府津駅	(急行)	第一生命新大井事業所	系統廃止（他系統へ振替）	3, 0, 0→ 0, 0, 0
国06	国府津駅	田島石橋・下曽我駅	ダイナシティ	系統廃止	2, 2, 2→ 0, 0, 0
小20	小田原駅	飯泉観音	相模容器	減回（他系統へ振替）	10, 8, 8→ 1, 0, 0
国02	国府津駅	田島石橋	下曽我駅	減回（土休日廃止）	6, 5, 5, 5→6, 5, 0, 0
松04	新松田駅	神山・下曽我駅	ダイナシティ	減回（土休日廃止）	2, 2, 2→ 2, 0, 0
小11	新松田駅	金手・西大友・中堀・飯泉観音	小田原駅	松02, 小20の補完	9, 5, 5→11, 7, 5, 7, 5
松84	新松田駅	金手	曾我支所入口		0, 5, 0, 0
小14	新松田駅	神山・下曽我駅・千代・中堀・飯泉観音	小田原駅	小20の補完	5, 4, 4→7, 4, 5, 4, 5
小15	下曽我駅	千代・中堀・飯泉観音	小田原駅		9, 6, 6→8, 6, 5, 6, 5
新規設置予定路線あり（新松田駅～第一生命新大井事業所～西大友～下曽我駅入口～田島～国府津駅※平日のみ）					

## 4. 再編時期（予定）

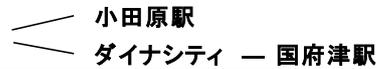
平成 25 年 4 月 1 日

平成24年8月に退出等の意向申出をした15系統について、小田原市に係わるものは、下記のとおりです。

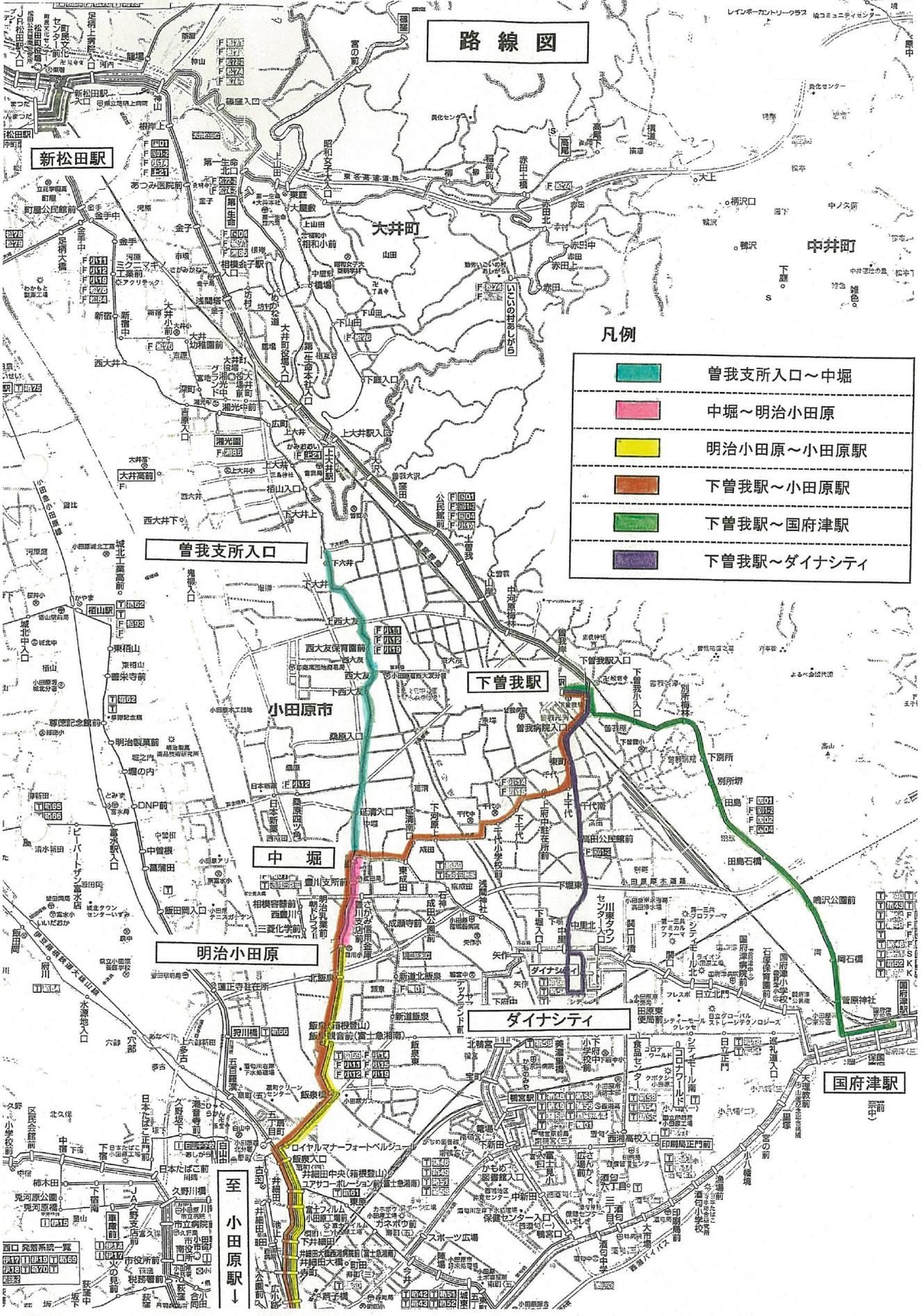
富士急湘南バス株式会社

新松田駅－西大友－小田原駅

	区 間	平休日	時間帯	現行便数	申出便数	増減	備考
	新松田駅   第一生命 新事業所	平日	6時～8時台	9	10	1	
			9時～17時台	32	28	-4	
			18時～20時台	16	15	-1	
		土休日	湘光中学校行	20	23	3	
1	曾我支所入口   中堀	平日	6時～8時台	7	9	2	7往復の増便 (16往復←9往復)
			9時～17時台	6	11	5	
			18時～21時台	5	12	7	
		土休日		10	15	5	2.5往復の増便(7.5←5)
2	中堀   明治小田原	平日	6時～8時台	12	12	0	5往復の増便 (28往復←23往復)
			9時～17時台	23	31	8	
			18時～20時台	11	13	2	
		土休日		30	36	6	3往復の増便(18←15)
3	明治小田原   小田原駅	平日	6時～8時台	12	13	1	4往復の減便 (29往復←33往復)
			9時～17時台	39	33	-6	
			18時～20時台	15	12	-3	
		土休日		46	36	-10	5往復の減便(18←23)

新松田駅－下曾我駅  小田原駅  
ダイナシティ — 国府津駅

	区 間	平休日	時間帯	現行便数	申出便数	増減	備考
	新松田駅   下曾我駅	平日	6時～8時台	4	2	-2	
			9時～17時台	14	14	0	
			18時～21時台	4	2	-2	
		土休日		16	9	-7	
4	下曾我駅   小田原駅	平日	6時～8時台	5	5	0	1往復の増便 (15往復←14往復)
			9時～17時台	17	19	2	
			18時～19時台	6	6	0	
		土休日		20	21	1	0.5往復の増便(10.5←10)
5	下曾我駅   国府津駅	平日	6時～8時台	11	9	-2	2往復の減便(12←14) 下曾我駅発8:55～16:45 国府津駅発9:15～17:10 の間の運行がなくなる。
			9時～17時台	9	5	-4	
			18時～21時台	8	10	2	
		土休日		18	0	-18	全廃
6	下曾我駅   ダイナシティ	平日		8	4	-4	2往復減便 (2往復←4往復)
		土休日		8	0	-8	全廃



# 路線図

## 凡例

	曾我支所入口～中堀
	中堀～明治小田原
	明治小田原～小田原駅
	下曾我駅～小田原駅
	下曾我駅～国府津駅
	下曾我駅～ダイナシティ