

## 国府津駅周辺整備事業について

令和2年8月

小田原市 都市部 都市計画課  
建設部 道水路整備課  
建築課  
市民部 地域安全課

### 1 国府津駅周辺整備事業について

#### (1) 概要

国府津駅周辺は、朝夕の通勤・通学時間帯に慢性的な渋滞が発生しており、特に雨天時には国道1号まで混雑している状況にあります。

こうした状況を踏まえ、駅利用者の安全性や利便性を向上させるため、既存自転車駐車場用地を活用し、駅前広場を拡張するとともに、自転車駐車場等の整備を行います。

#### (2) 経緯

平成27年度 国府津駅周辺整備基本構想

平成29年度 国府津駅周辺整備基本計画

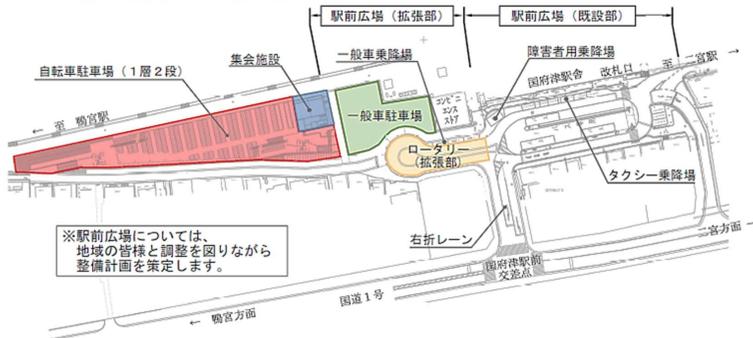
平成30年度～ 国府津駅周辺整備事業実施設計

#### (3) スケジュール

令和2年度～令和3年度 自転車駐車場の整備（令和2年度の冬頃に工事着工予定）

令和3年度～令和4年度 駅前広場等の整備

国府津駅周辺整備事業 整備計画（案）



### 2 (仮称) 国府津駅自転車駐車場について (資料1)

#### (1) 自転車駐車場施設

現在の自転車駐車場は、地上平置きですが、整備後は1層2段の鉄骨造で、1階は主に原動機付自転車(125cc以下)用、2階(屋上)は自転車用です。1階から2階(屋

上)へ上がる際などは、ベルトコンベア付き階段で少ない労力で登れるようにします。

出入口は、自転車駐車場の東西両側に各1か所あり、機械式のゲートを通過して入退場します。現在は約1,600台が駐車されていますが、アンケート結果等を踏まえて、整備後の駐車可能台数は、自転車が約900台、原動機付自転車が約260台です。

#### (2) 集会施設

自転車駐車場の付帯施設として、市民の誰もが利用可能な集会施設(利用可能人数:約40人、面積:約80㎡、2分割可能)を整備します。

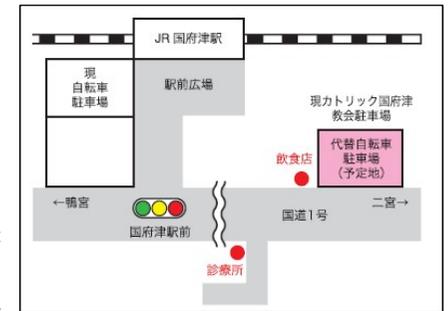
#### (3) 利用料金

現在の自転車駐車場は無料で利用可能ですが、整備後は有料(集会施設を含む)になります。自転車駐車場は、定期利用と一時利用を設定し、現金・交通系ICカードなどで、支払いや登録・ゲートの通過などができるようにする予定です。利用料金は、既存の市営・民営自転車駐車場や近隣市町村の自転車駐車場の利用料金を参考に検討してまいります。

### 3 工事期間中の代替自転車駐車場について

工事期間中は、現在の無料自転車駐車場が利用できなくなるため、徒歩5～10分程度の場所に無料の代替自転車駐車場(カトリック国府津教会駐車場)を用意する予定です。

現在の無料自転車駐車場に駐車されている全ての自転車等を置くスペースを確保することが難しいことから、他の駅を利用する、徒歩に切り替えるなどのご協力をお願いします。今後も代替自転車駐車場用地の確保に努めてまいります。



※教会へのお問い合わせはご遠慮ください。

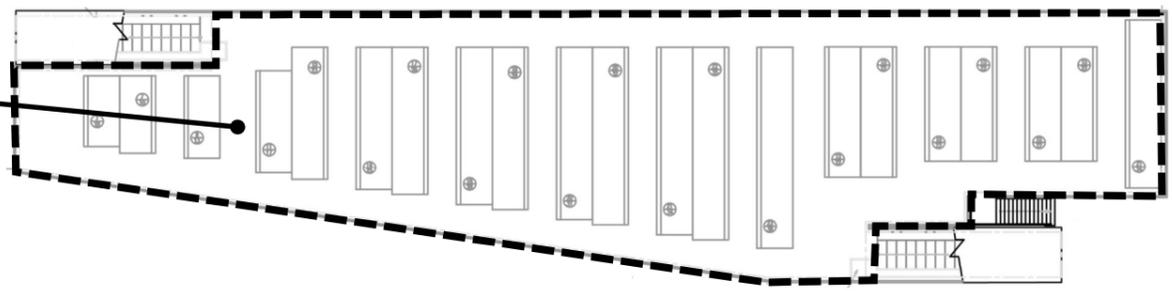
### 4 駅前広場の拡張整備について (資料2)

拡張する駅前広場には、一般車乗降場を備えたロータリーや、改札口へ安全に行き来することができる歩道を設置するほか、15～20分程度無料で利用できる一般車駐車場を整備する予定です。また、一般車等の動線については、全て国府津駅前交差点から拡張する駅前広場のロータリーへ左折で進入し、既設の駅前広場のロータリーを通過して国道1号へ向かう動線とする予定です。今後、地域の皆様と調整を図りながら整備計画を策定し、自転車駐車場の完成後に着手します。

〔 自転車駐車場について： 地域安全課 ☎0465-33-1396 〕  
〔 駅前広場について： 道水路整備課 ☎0465-33-1543 〕



2階平面図



自転車2段ラック (イメージ) 約 800 台

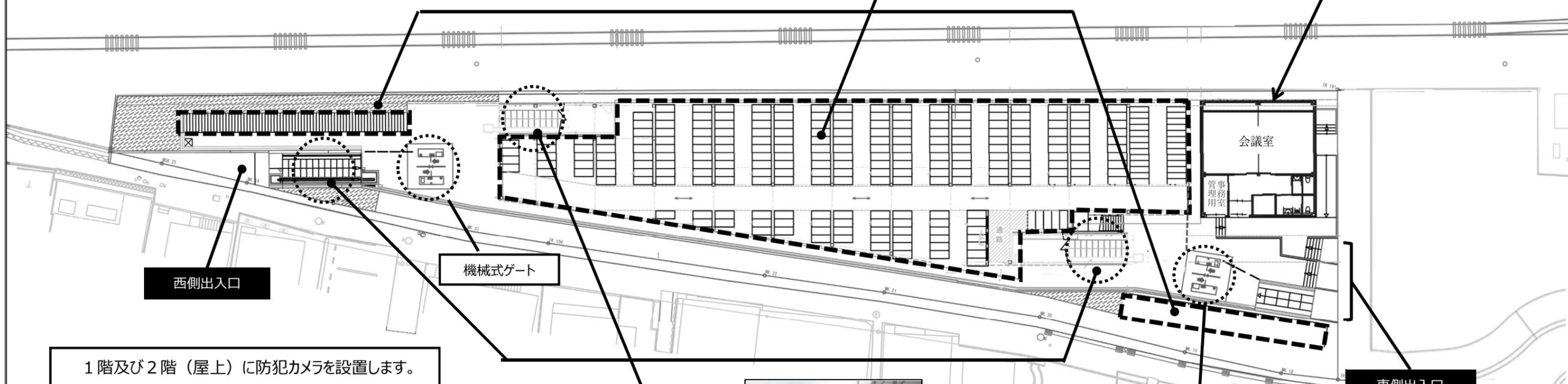


東側出入口上方からのイメージ図

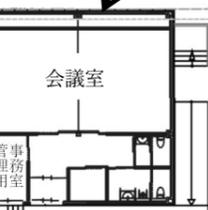


自転車平置き・ラック 約 100 台  
原動機付自転車平置き 約 260 台

配置図 / 1階平面図



集会施設



西側出入口

機械式ゲート

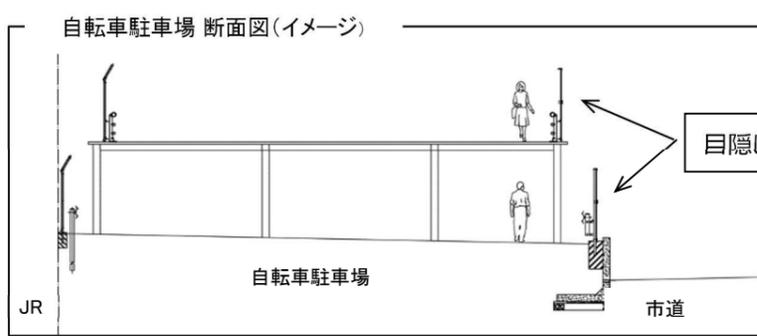
東側出入口

1階及び2階 (屋上) に防犯カメラを設置します。

ベルトコンベア付き階段 (イメージ)



機械式ゲート (イメージ)



目隠しフェンス

JR

市道

