

国府津駅周辺整備事業説明会における主な意見に対する市の回答

令和2年（2020年）11月11日

地域安全課・道水路整備課

説明会当日に参加者から頂いた主な意見に対して、市が回答した内容や現在の取り組み状況について記載しています。詳しい内容については、各担当課の問い合わせ先までご連絡ください。

【開催概要】

（第1回）

開催日時：8月21日（金）19時～21時20分 大会議室

開催場所：生涯学習センター国府津学習館

参加人数：19名

（第2回）

開催日時：8月23日（日）14時～15時10分 集会室202

開催場所：川東タウンセンターマロニエ

参加人数：19名

<お問い合わせ先>

自転車駐車場整備 地域安全課 0465-33-1396

駅前広場・周辺道路整備 道水路整備課 0465-33-1543

<自転車駐車場整備>

質問	自転車駐車場の工事開始時期とオープン時期はいつ頃なのか。	1
回答	令和3年(2021年)1月中旬以降の工事開始を予定しています。工事開始に併せて、代替自転車駐車場の運用も開始します。自転車駐車場のオープンについては、令和4年(2022年)4月頃を予定しています。これらの時期については、現地看板等でお知らせします。	

質問	自転車駐車場に屋根を設置できないか。	2
回答	自転車駐車場の構造については、基本構想、基本設計、実施設計を経て、屋根のない1層2段構造としています。自転車駐車場の屋根の設置については、現設計の構造に大きな変更が生じる可能性があるため、変更による影響等を考慮しながら検討してまいります。	

質問	ベルトコンベア付き階段に屋根を設置できないか。	3
回答	ベルトコンベア付き階段の屋根の設置については、現設計の構造に大きな変更が生じる可能性があるため、変更による影響等を考慮しながら検討してまいります。	

質問	ベルトコンベア付き階段で上りと下りの利用者が交錯しないようにするべきである。	4
回答	ベルトコンベア付き階段は、上りと下りの利用者が交錯しないよう通路幅を設計していますが、引き続き、必要な安全対策を検討します。	

質問	自転車駐車場の西側出入口から市道4294に出る際、利用者同士が交錯しないか。	5
回答	当該箇所については、利用者同士の交錯が発生しないよう、安全対策を検討します。	

質問	朝のラッシュ時に機械式ゲート付近が混雑することを懸念している。再検討が必要ではないか。	6
回答	機械式ゲート方式を導入している自治体に確認したところ、運用面の工夫等で大きな支障がないことを確認しておりますが、引き続き、混雑が発生しないよう対策を検討します。	

質問	自転車駐車場の屋上の床は、1階部分に雨を通さないか。	7
回答	屋上の床はコンクリート仕上げにするため、雨は通しません。	

質問	自転車駐車場は有料ではなく、無料にするべきではないか。	8
回答	サービスを受ける市民（受益者）と受けない市民との不公平が生じないように、受益者が特定される場合には一定の負担を求める必要があります。自転車駐車場の利用者は、特定の受益者に限られることから、有料としています。	

質問	自転車駐車場の利用料金は安価にしてほしい。	9
回答	既設の市営・民営自転車駐車場の利用料金を参考に検討します。	

質問	自転車駐車場の利用料金に回数券を設定してはどうか。	10
回答	利用料金設定の際の参考とさせていただきます。	

質問	自転車駐車場に管理人を配置するべきである。	11
回答	自転車駐車場と集会施設の管理人を配置する予定です。	

質問	アプリなどで自転車駐車場の一時利用等の利用状況等が分かる機能を設けてはどうか。	12
回答	駐輪設備選定の際の参考とさせていただきます。	

質問	125cc超の自動二輪を駐車できるように整備してほしい。	13
回答	今回整備する施設は、自転車駐車場のため、駐車対象は自転車と原動機付自転車（125cc以下）としています。自動二輪は自動車の分類となり、現行計画には整備する予定はありませんが、他の方策で対応できるかを検討してまいります。	

質問	代替自転車駐車場は、カトリック国府津教会以外に確保しないのか。	14
回答	カトリック国府津教会以外の代替自転車駐車場が確保できるよう他の地権者との交渉を進めてまいります。	

質問	自転車駐車場の利用者募集はいつ頃から行うのか。	15
回答	現時点で募集時期は未定ですが、令和3年度中に広報小田原や市ホームページ、現地看板等で告知していく予定です。	

質問	自転車駐車場の定期利用の申し込みは抽選になるのか。	16
回答	申し込み多数の場合は、抽選にするなど、可能な限り公平性を保つことができる方法で行うよう検討してまいります。	

質問	自転車駐車場内の駐車位置は指定されるのか。	17
回答	現時点では決まっておりません。位置指定やエリア指定等が想定されますが、本施設は指定管理者による管理運営を予定していますので、指定管理者のノウハウを基に市と協議の上、運営方法を決定します。	

質問	自転車駐車場内で盗難等があった場合、市の補償はあるのか。	18
回答	盗難等があった場合は、被害に遭われた方から警察署へ届け出をしていただきます。自転車駐車場には防犯カメラを整備する予定のため、警察署から捜査協力の依頼等があった場合は、映像等を提供する方針です。	

質問	集会施設は公共施設予約システムから予約できるのか。	19
回答	集会施設は公共施設予約システム等から予約できるようにする予定です。	

質問	集会施設に国府津駅前窓口コーナーのような機能はあるか。	20
回答	集会施設には、国府津駅前窓口コーナーのような機能はありません。	

質問	たばこのポイ捨てが多いので、自転車駐車場等に喫煙所を設置してほしい。	21
回答	自転車駐車場内は、限られた敷地に可能な限り多くの利用者が駐車できるよう駐車設備を設置しており、喫煙による周囲への配慮が難しいことから、喫煙所の設置は考えておりません。たばこのポイ捨て防止の啓発に努めてまいります。	

質問	集会施設にAEDを設置できないか。	22
回答	今後、検討してまいります。	

<駅前広場（拡張部）整備>

質問	自転車駐車場から既設の駅前広場までの歩道に屋根を設置してほしい。	23
回答	自転車駐車場から既設の駅前広場までを結ぶ幅員3メートルの歩道を新設する計画としており、整備に併せ、歩道上に屋根を設置する予定です。	

質問	一般車駐車場の設置目的は。またどのような運用を考えているのか。	24
回答	朝夕の通勤、通学時間帯において、広場内に滞留している送迎車両の受け皿となり、国道1号へのオーバーフローを解消するために設置するものであり、近隣の湯河原駅・熱海駅等を参考に、15分～20分程度無料で駐車できるようにし、フラップ式もしくはカメラ式の導入を検討しています。	

質問	一般車駐車場出入口付近の安全対策を検討してほしい。	25
回答	出入口の位置の見直しや、誘導員を配置するなどの安全を確保するための措置を検討しています。	

質問	国道1号から駅舎間の直線的な動線を確保するため、広場内に横断歩道を設置できないのか。	26
回答	駅西側（鴨宮方面）からの歩行者については、基本的に市道4292と市道4294を經由し、駅舎へ向かうルートを主動線として捉えております。市道4643西側の歩道から駅舎に向かう横断歩道については、交通管理者である県警本部との協議により、安全を最優先に考え、設置しないこととしております。	

質問	停車車両を追い越せるだけの幅員を確保しているのか。	27
回答	停車車両を追い越し可能な幅員を確保する予定です。	

<駅前広場（既存部）>

質問	駅前広場の車道幅員を広げられないか。	28
回答	限られたスペースの中で様々な広場機能を確保しなければならないため、車道幅員を広げることは難しい状況にあります。	

質問	一般車乗降場を設置できないか。	29
回答	車両通行の安全性を考慮し、一般車両は拡張部、営業車両は既設部として整理しておりますが、今後、交通管理者である県警本部や交通事業者との協議・調整の中で設置を検討します。	

<周辺道路>

質問	市道 4292・4294 の安全対策を検討してほしい。	30
回答	カーブミラーや啓発看板の設置、路面標示など、安全を確保するための措置を予定しています。	

質問	市道 4643 の3車線化（右折レーンの設置）について、国道1号からの進入を2車線にできないか。	31
回答	ロータリー内の円滑な通行を確保するため、市道 4643 に右折レーンを設置する予定です。国道1号からの2車線化については、待機車両が国道1号の交通混雑を助長する恐れがあり、合流部の安全を確保できないことから採用できません。	

質問	自転車駐車場西側出入口付近の排水処理を検討してほしい。	32
回答	自転車駐車場の整備及び市道 4294 の拡幅にあたり、排水施設の整備を行う予定です。	