

国府津駅周辺整備事業 駅前広場拡張整備等に係る 説明会における主な意見等に対する市の回答

令和3年（2021年）2月3日
道水路整備課・地域安全課

説明会当日に参加者から頂いた主な意見等に対して、市が回答した内容や現在の取り組み状況について記載しています。詳しい内容については、各担当課の問い合わせ先までご連絡ください。

【概要】

国府津駅周辺の6自治会連合会（橋北、前羽、国府津、酒匂・小八幡、下曾我、上府中）の市民及び駅利用者を対象に、主に駅前広場の拡張整備等について説明したものです。

【日程等】

対象地区	会場	日時	出席者
下曾我、上府中	梅の里センター	11月14日(土)14:00～14:40	1名
		11月19日(木)19:00～19:30	16名
橋北、前羽	橋タウンセンターこゆるぎ	11月21日(土)14:00～14:40	7名
		11月27日(金)19:00～19:40	5名
国府津、酒匂・小八幡	生涯学習センター国府津学習館	11月26日(木)19:00～20:40	27名
		11月28日(土)14:00～15:40	16名

<お問い合わせ先>

駅前広場・周辺道路整備	道水路整備課	0465-33-1543
自転車駐車場整備	地域安全課	0465-33-1396

駅前広場・周辺道路整備

<駅前広場（拡張部）>

意見	停車車両があっても通行可能な幅員を確保すべきである。	1
回答	レイアウトを工夫し、車道幅員を広げます。	

意見	コンビニエンスストア前に横断歩道を設置すべきである。	2
回答	交通管理者（神奈川県警察本部）との協議により、安全の確保を最優先に考え、ロータリーの主動線をまたぐ横断歩道は設置いたしません。	

意見	拡張駅前広場を経由せずに既存駅前広場へ進入できる車両動線を確保すべきである。	3
回答	交通管理者との協議により、安全の確保を最優先に考え、車両同士の交錯を避ける動線としています。	

<駅前広場（既存部）>

意見	現状の一般車乗降場3台を維持すべきである。	4
回答	現状維持します。	

意見	一般車乗降場とタクシー乗降場の区分を明確にすべきである。	5
回答	路面標示や看板の設置により、区分します。	

意見	バス乗降場内における自転車等の乱横断対策を実施すべきである。	6
回答	路面表示や注意喚起看板を設置します。	

意見	一般車、タクシー乗降場前の車道幅員を広げるべきである。	7
回答	バス乗降場を狭めることとなるため、バス事業者と調整します。	

<周辺道路>

意見	市道 4294 の歩車道分離はどのようにするのか。	8
回答	セットバックが済んでいない区間もあることから、暫定的な措置として、簡易的に取り外しが可能なもの（ポストコーン等）で分離します。	

意見	市道 4294 は緊急車両が通行できるのか。	9
回答	市道 4294 と拡張ロータリーとの接続部は、車両の交錯を避けるため、物理的に進入できないよう車止めを設置しますが、鍵付きのものにするなど、有事の際は緊急車両が進入できるような運用とします。	

意見	市道 4292・4294 の安全対策を検討すべきである。	10
回答	交差点部は、カラー舗装で視認性を高めるとともに、注意喚起看板の設置などの安全対策を行います。	

意見	市道 4294 について、自転車駐車場より西側も拡幅すべきである。	11
回答	拡幅にあたっては、用地協力が必要となることなどから、今回の整備計画において拡幅することはできません。	

<一般車駐車場>

意見	どのような運用を考えているのか。有料になるのか。	12
回答	朝夕の通勤、通学時間帯において、広場内に滞留している送迎車両の受け皿となり、国道 1 号へのオーバーフローを解消するために設置するものであり、最初の 15 分～20 分程度を無料、その後は周辺の民間時間貸駐車場よりも高い料金設定を考えている。	

意見	出入口付近の安全対策を検討すべきである。	13
回答	ロータリー部の車両動線を考慮して出入口を西側に移動させます。	

<その他>

意見	安全第一に整備計画を策定すべきである。	14
回答	そのように進めます。	

意見	拡張駅前広場を含めた周辺の雨水対策について検討すべきである。	15
回答	拡張駅前広場及び自転車駐車場と連携した排水計画としています。	

自転車駐車場整備

<施設（自転車駐車場）>

質問	新自転車駐車場の入出庫方法、駐車方法、管理人の有無について教えてほしい。	1
回答	新自転車駐車場には、出入口に機械式ゲートを設置し、駐車券による現金精算のほか、交通系 IC カードなどをタッチすることで入出庫できるようにする予定です。駐車方法については、自転車は、場所によって異なりますが、2段ラック、1段ラックまたは平置きを、原動機付自転車は平置きを予定しています。管理人は、会議室施設の管理も含め配置する考えです。	

質問	新自転車駐車場は、東側（駅側）から出入りできるのか。	2
回答	新自転車駐車場は、施設の両端（東西）に出入口を設置します。	

質問	現自転車駐車場の駐車台数と新自転車駐車場整備後の駐車可能台数を教えてほしい。	3
回答	現自転車駐車場の駐車台数は、令和元年9月に2回調査した際の平均値は、自転車1,239台、原動機付自転車等341台の合計1,580台でした。新自転車駐車場では、平成26年度に実施した利用者アンケートを基に検討し、自転車約900台、原動機付自転車約260台の駐車規模を予定しています。 （令和3年1月追加） 令和3年1月の台数調査では、自転車752台、原動機付自転車等217台の合計969台でした。	

質問	自転車駐車場の屋上に屋根をつけない理由を教えてほしい。	4
回答	自転車駐車場については、基本構想、基本設計、実施設計を行い、屋根のない1層2段の構造としています。8月に開催した利用者説明会などにおきまして、屋根の設置についてご要望を頂いておりましたが、検討の結果、設置する場合、現在の設計の構造等に大きな変更が生じる可能性があるため、設置しないこととさせていただきます。	

質問	新自転車駐車場の利用料金を教えてほしい。	5
回答	自転車駐車場の利用料金は、市自転車駐車場条例で上限額を定め、この範囲内で、指定管理者が市の承認を得て定めることとなります。 （令和3年1月追加） 条例上の上限額は、別表「国府津駅自転車駐車場に係る利用料金の上限額（小田原市自転車駐車場条例から抜粋）」をご覧ください。	

質問	新自転車駐車場の利用者募集の方法を教えてください。また、市内外は平等に扱うのか。	6
回答	利用者募集の時期は、現時点で、はっきりお示しできませんが、令和3年末または4年当初になる見込みです。募集方法等の周知は、現地看板、回覧、広報紙、市ホームページなどでお知らせします。また、募集に当たり、住所による制限等の予定はありません。	

意見	総排気量 125cc を超える二輪車の駐車を要望する。	7
回答	自転車駐車場は、自転車または原動機付自転車を駐車対象としています。総排気量 125cc を超える二輪車は、道路運送車両法において、自動車に分類されることから、自転車駐車場の駐車対象外としています。ただし、自転車駐車場で、何らかの方策が取れないか引き続き検討します。	

<施設（会議室）>

質問	会議室施設の施設内容、管理方法、オープン時期、利用料金を教えてください。	8
回答	<p>会議室施設は、可動間仕切りで1室にできる会議室が2室あるほか、男女トイレ、みんなのトイレ、管理人室があります。管理は、指定管理者による管理を予定しており、利用については、公共予約システムによる予約等を考えています。</p> <p>オープン時期は、自転車駐車場の利用開始と同時で、令和4年4月頃を予定しています。</p> <p>利用料金は、市自転車駐車場条例で上限額を定め、この範囲内で、指定管理者が市の承認を得て定めることとなります。</p> <p>（令和3年1月追加）</p> <p>条例上の上限額は、別表「国府津駅自転車駐車場に係る利用料金の上限額（小田原市自転車駐車場条例から抜粋）」をご覧ください。</p>	

<臨時自転車駐車場>

質問	工事期間中の臨時自転車駐車場はどこにできるのか。また、何台駐車できるのか。	9
回答	<p>工事期間中の臨時自転車駐車場として、駅東側の国道沿いのカトリック国府津教会駐車場（約 1,000 台）、駅西側国道の道沿いの元伊藤医院駐車場（約 100 台）を準備しました。引き続き、他の場所の確保に努めてまいります。</p> <p>（令和 3 年 1 月追加）</p> <p>カトリック国府津教会駐車場と元伊藤医院駐車場のほか、準備中の場所がありますので、利用開始日が決まり次第、現地看板や市ホームページ等で周知していきます。</p>	

意見	臨時自転車駐車場への動線や出入口付近の安全を確保してほしい。	10
回答	<p>国府津駅と臨時自転車駐車場との間の歩行者や自転車等の動線などについては、現地看板やチラシなどで周知して、安全確保に努めます。</p>	

<現自転車駐車場>

質問	自転車駐車場利用者の東西から来る割合は、それぞれのくらいか。	11
回答	<p>おおむね東 2 割、西 8 割です。</p>	

意見	現自転車駐車場の閉鎖等の周知はしっかり行ってほしい。	12
回答	<p>現自転車駐車場の閉鎖に当たっては、回覧、チラシ、現地看板、市ホームページなどで周知してまいります。</p>	

<周囲への影響>

質問	新自転車駐車場整備後の市道 4294 の通行量や動線はどうなるのか。	13
回答	<p>整備前後で、通行量に大きな変化はないと考えています。現自転車駐車場の利用者は、駅西側からが 8 割、駅東側からが 2 割ですが、利用開始後、各利用者が、駐車エリアや駅への近さ、入退場者の少ない方から出入りするなどを判断し、結果として、東西出入口の利用者数が平準化してくると予想しています。</p>	

質問	自転車駐車場建設工事が始まると、駅前ロータリーや周辺道路などは通行禁止になるのか。	14
回答	自転車駐車場建設工事では、駅前ロータリーや周辺道路について、歩行者や自転車等が通行禁止になることはありません。 (令和3年1月追加) 自転車駐車場建設工事に当たり、市道4294は、2月中旬から設置する仮囲いによって狭くなるため、歩行者、自転車、二輪車は通行できますが、自動車は通行できなくなります。また、2月下旬の1週間程度、工事エリアの西端の市道4294の一区画が、歩行者や自転車等も含め通行禁止となります。詳しくは、現地看板等でお知らせします。	

意見	市道4294が拡幅されるとのことだが、放置自転車が懸念されるため、対応をお願いしたい。	15
回答	新自転車駐車場整備後の国府津駅周辺の放置自転車については、注意札を付けるなどの対策を考えていますが、非常に多くなる場合は、国府津駅周辺を放置自転車禁止区域に指定するなどの対応も検討してまいります。	

<その他>

質問	国府津駅周辺整備事業の工事は、自転車駐車場から始まるのか。	16
回答	国府津駅周辺整備事業は、令和2・3年度に自転車駐車場整備を行い、その後、駅前広場拡張整備になります。	

質問	今後、工事に関する説明会は開催されるのか。	17
回答	近隣住民の方を対象とした工事説明会の開催を予定しています。 (令和3年1月追加) 工事説明会については、工事開始前の令和3年1月21日(木)と23日(土)に開催する予定で、近隣住民の皆様へ回覧するなど準備を進めてまいりましたが、1月7日に、新型コロナウイルス感染症に対する緊急事態宣言が発令されたことから、中止とし、代替手段として工事概要の資料を回覧させていただきました。	

質問	国府津駅自転車駐車場建設工事の入札結果は、公表されているのか。	18
回答	国府津駅自転車駐車場建設工事の入札結果は、かながわ電子入札共同システムから閲覧できます。	

質問	新自転車駐車場整備の事業費はどのくらいか。	19
回答	新自転車駐車場の整備については、敷地造成工事や自転車駐車場建設工事など全体で約6億円の事業費を予定しています。	

【別表】 国府津駅自転車駐車場に係る利用料金の上限額（小田原市自転車駐車場条例から抜粋）

○自転車駐車場の利用料金の上限額

区分		一時使用		定期使用			
		1回分	回数券 (11回分)	階層	1か月	3か月	6か月
自転車	一般	円 150	円 1,540	1階	円 1,880	円 5,330	円 10,360
				屋上	1,410	3,990	7,770
	学生			1階	1,250	3,660	7,220
				屋上	930	2,740	5,410
原動機付自転車		200		1階	2,610	7,530	14,760

備考 この表において「学生」とは、学校教育法（昭和22年法律第26号）第1条に規定する学校（大学を除く。）に在籍する者をいい、「一般」とは、学生以外の者をいう。

○会議室の利用料金の上限額

区分	単位	午前9時～午後5時	午後5時～午後9時
会議室1	1時間	円 400	円 500
会議室2		400	500

備考 入場料その他これに類する料金（その金額の最高額が1人当たり1,000円を超える場合に限る。）を徴収する場合又は物品の販売をする場合における利用料金は、規定料金に2を乗じて得た額とする。

※ 実際の利用料金は、この上限金額の範囲内で、指定管理者が市の承認を得て定めます。