

2-2. 建築物に設ける飲料水の配管設備 及び 排水のための配管設備の構造方法を定める件

建築物に設ける飲料水の配管設備及び排水のための配管設備を安全上及び衛生上支障のない構造とするための基準（抄）

昭和 50 年 12 月 20 日建設省 告示第 1597 号

最終改正 平成 12 年 5 月 30 日建設省 告示第 1406 号

建築基準法施行令（昭和 25 年政令第 338 号）第 129 条の 2 の 5 第 2 項第六号及び第 3 項第五号の規定に基づき、建築物に設ける飲料水の配管設備及び排水のための配管設備を安全上及び衛生上支障のない構造とするための構造方法を次のように定める。

第 1

飲料水の配管設備の構造は、次に定めるところによらなければならない。

一 給水管

- イ ウォーターハンマーが生ずるおそれがある場合においては、エアチャンバーを設ける等有効なウォーターハンマー防止のための措置を講ずること。
- ロ 給水立て主管からの各階への分岐管等主要な分岐管には、分岐点に近接した部分で、かつ、操作を容易に行うことができる部分に止水弁を設けること。

二 給水タンク及び貯水タンク

- イ 建築物の内部、屋上又は最下階の床下に設ける場合においては、次に定めるところによること。
 - (1) 外部から給水タンク又は貯水タンク（以下「給水タンク等」という。）の天井、底又は周壁の保守点検を容易かつ安全に行うことができるように設けること。
 - (2) 給水タンク等の天井、底又は周壁は、建築物の他の部分と兼用しないこと。
 - (3) 内部には、飲料水の配管設備以外の配管設備を設けないこと。
 - (4) 内部の保守点検を容易かつ安全に行うことができる位置に、次に定める構造としたマンホールを設けること。ただし、給水タンク等の天井が蓋を兼ねる場合においては、この限りでない。
 - (い) 内部が常時加圧される構造の給水タンク等（以下「圧力タンク等」という。）に設ける場合を除き、ほこりその他衛生上有害なものが入らないように有効に立ち上げること。
 - (ろ) 直径 60cm 以上の円が内接することができるものとする。ただし、外部から内部の保守点検を容易かつ安全に行うことができる小規模な給水タンク等にあつては、この限りでない。
 - (5) (4)のほか、水抜管を設ける等内部の保守点検を容易に行うことができる構造とすること。
 - (6) 圧力タンク等を除き、ほこりその他衛生上有害なものが入らない構造のオーバーフロー管を有効に設けること。
 - (7) 最下階の床下その他浸水によりオーバーフロー管から水が逆流するおそれのある場所に給水タンク等を設置する場合にあつては、浸水を容易に覚知することができるよう浸水を検知し警報する装置の設置その他の措置を講ずること。
 - (8) 圧力タンク等を除き、ほこりその他衛生上有害なものが入らない構造の通気のための装置を有効に設けること。ただし、有効容量が 2m³ 未満の給水タンク等については、この限りでない。

(9) 給水タンク等の上にポンプ、ボイラー、空調機等の機器を設ける場合においては、飲料水を汚染することのないように衛生上必要な措置を講ずること。

ロ イの場所以外の場所に設ける場合においては、次に定めるところによること。

(1) 給水タンク等の底が地盤面下であり、かつ、当該給水タンク等からくみ取便所の便槽（そう）、し尿浄化槽（そう）、排水管（給水タンク等の水抜管又はオーバーフロー管に接続する排水管を除く。）、ガソリンタンクその他衛生上有害な物の貯溜（りゅう）又は処理に供する施設までの水平距離が5m未満である場合においては、イの(1)及び(3)から(8)までに定めるところによること。

(2) (1)の場合以外の場合においては、イの(3)から(8)までに定めるところによること。

第2

排水のための配管設備の構造は、次に定めるところによらなければならない。

一 排水管

イ 掃除口を設ける等保守点検を容易に行うことができる構造とすること。

ロ 次に掲げる管に直接連結しないこと。

(1) 冷蔵庫、水飲器その他これらに類する機器の排水管

(2) 滅菌器、消毒器その他これらに類する機器の排水管

(3) 給水ポンプ、空調機その他これらに類する機器の排水管

(4) 給水タンク等の水抜管及びオーバーフロー管

ハ 雨水排水立て管は、汚水排水管若しくは通気管と兼用し、又はこれらの管に連結しないこと。

二 排水槽（排水を一時的に滞留させるための槽をいう。以下この号において同じ。）

イ 通気のための装置以外の部分から臭気が洩れない構造とすること。

ロ 内部の保守点検を容易かつ安全に行うことができる位置にマンホール（直径60cm以上の円が内接することができるものに限る。）を設けること。ただし、外部から内部の保守点検を容易かつ安全に行うことができる小規模な排水槽にあつては、この限りでない。

ハ 排水槽の底に吸い込みピットを設ける等保守点検がしやすい構造とすること。

ニ 排水槽の底の勾配は吸い込みピットに向かつて1/15以上1/10以下とする等内部の保守点検を容易かつ安全に行うことができる構造とすること。

ホ 通気のための装置を設け、かつ、当該装置は、直接外気に衛生上有効に開放すること。

三 排水トラップ

イ 雨水排水管（雨水排水立て管を除く。）を汚水排水のための配管設備に連結する場合には、当該雨水排水管に排水トラップを設けること。

ロ 二重トラップとならないように設けること。

ハ 排水管内の臭気、衛生害虫等の移動を有効に防止することができる構造とすること。

ニ 汚水に含まれる汚物等が付着し、又は沈澱しない構造とすること。ただし、阻集器を兼ねる排水トラップについては、この限りでない。

ホ 封水深は、5cm以上10cm以下（阻集きを兼ねる排水トラップについては5cm以上）とすること。

ヘ 容易に掃除ができる構造とすること。

四 阻集器

イ 汚水が油脂、ガソリン、土砂その他排水のための配管設備の機能を著しく妨げ、又は排水のための配

管設備を損傷するおそれがある物を含む場合においては、有効な位置に阻集器を設けること。

ロ 汚水から油脂、ガソリン、土砂等を有効に分離することができる構造とすること。

ハ 容易に掃除ができる構造とすること。

五 通気管

イ 排水トラップの封水部に加わる排水管内の圧力と大気圧との差によって排水トラップが破封しないように有効に設けること。

ロ 汚水の流入により通気が妨げられないようにすること。

ハ 空気が屋内に漏れることを防止する装置が設けられている場合にあつてはない。

六 排水再利用配管設備（公共下水道、都市下水路その他の排水施設に排水する前に排水を再利用するために用いる排水のための配管設備をいう。以下この号において同じ。）

イ 他の配管設備（排水再利用設備その他これに類する配管設備を除く。）と兼用しないこと。

ロ 排水再利用水の配管設備であることを示す表示を見やすい方法で水栓及び配管にするか、又は他の配管設備と容易に判別できる色とすること。

ハ 洗面器、手洗器その他誤飲、誤用のおそれのある衛生器具に連結しないこと。

ニ 水栓に排水再利用水であることを示す表示をすること。

ホ 塩素消毒その他これに類する措置を講ずること。

第3 適用の特例

建築基準法（昭和25年法律第201号）別表第1(イ)欄に掲げる用途以外の用途に供する建築物で、階数が2以下で、かつ、延べ面積が500m²以下のものに設ける飲料水の配管設備及び排水のための配管設備については、第1（第一号ロを除く。）並びに第2 第三号イ及び第四号の規定は、適用しない。

ただし、2以上の建築物（延べ面積の合計が500m²以下である場合を除く。）に対して飲料水を供給するための給水タンク等又は有効容量が5m³を超える給水タンク等については、第1 第二号の規定の適用があるものとする。

2-3. 建築物に設ける飲料水の配管設備の構造方法を定める件

平成22年3月29日 国土交通省告示第243号

建築基準法施行令（昭和二十五年政令第三百三十八号）第二百九条の二の五第二項第六号及び第三項第五号の規定に基づき、建築物に設ける飲料水の配管設備及び排水のための配管設備を安全上及び衛生上支障のない構造とするための構造方法を次のように定める。

建築物に設ける飲料水の配管設備及び排水のための配管設備の構造方法を定める件

第一 飲料水の配管設備の構造は、次に定めるところによらなければならない。

一 給水管

イ ウォーターハンマーが生ずるおそれがある場合においては、エアチャンバーを設ける等有効なウォーターハンマー防止のための措置を講ずること。

ロ 給水立て主管からの各階への分岐管等主要な分岐管には、分岐点に近接した部分で、かつ、操作を容易に行うことができる部分に止水弁を設けること。

二 給水タンク及び貯水タンク

イ 建築物の内部、屋上又は最下階の床下に設ける場合においては、次に定めるところによること。

(1) 外部から給水タンク又は貯水タンク（以下「給水タンク等」という。）の天井、底又は周壁の保守点検を容易かつ安全に行うことができるように設けること。

(2) 給水タンク等の天井、底又は周壁は、建築物の他の部分と兼用しないこと。

(3) 内部には、飲料水の配管設備以外の配管設備を設けないこと。

(4) 内部の保守点検を容易かつ安全に行うことができる位置に、次に定める構造としたマンホールを設けること。ただし、給水タンク等の天井がふたを兼ねる場合においては、この限りでない。

(い) 内部が常時加圧される構造の給水タンク等（以下「圧力タンク等」という。）に設ける場合を除き、ほこりその他衛生上有害なものが入らないように有効に立ち上げること。

(ろ) 直径六十センチメートル以上の円が内接することができるものとする。ただし、外部から内部の保守点検を容易かつ安全に行うことができる小規模な給水タンク等にあつては、この限りでない。

(5) (4)のほか、水抜管を設ける等内部の保守点検を容易に行うことができる構造とすること。

(6) 圧力タンク等を除き、ほこりその他衛生上有害なものが入らない構造のオーバーフロー管を有効に設けること。

(7) 最下階の床下その他浸水によりオーバーフロー管から水が逆流するおそれのある場所に給水タンク等を設置する場合にあつては、浸水を容易に覚知することができるよう浸水を検知し警報する装置の設置その他の措置を講ずること。

(8) 圧力タンク等を除き、ほこりその他衛生上有害なものが入らない構造の通気のための装置を有効に設けること。ただし、有効容量が二立方メートル未満の給水タンク等については、この限りでない。

(9) 給水タンク等の上にポンプ、ボイラー、空気調和機等の機器を設ける場合においては、飲料水を汚染することのないように衛生上必要な措置を講ずること。

ロ イの場所以外の場所に設ける場合においては、次に定めるところによること。

(1) 給水タンク等の底が地盤面下であり、かつ、当該給水タンク等からくみ取便所の便槽そう、し尿浄化槽そう、排水管（給水タンク等の水抜管又はオーバーフロー管に接続する排水管を除く。）、ガソリンタンクその他衛生上有害な物の貯溜りゆう又は処理に供する施設までの水平距離が五メートル未満である場合においては、イの(1)及

び(3)から(8)までに定めるところによること。

(2) (1)の場合以外の場合においては、イの(3)から(8)までに定めるところによること。

第二 排水のための配管設備の構造は、次に定めるところによらなければならない。

一 排水管

イ 掃除口を設ける等保守点検を容易に行うことができる構造とすること。

ロ 次に掲げる管に直接連結しないこと。

- (1) 冷蔵庫、水飲器その他これらに類する機器の排水管
- (2) 滅菌器、消毒器その他これらに類する機器の排水管
- (3) 給水ポンプ、空気調和機その他これらに類する機器の排水管
- (4) 給水タンク等の水抜管及びオーバーフロー管

ハ 雨水排水立て管は、汚水排水管若しくは通気管と兼用し、又はこれらの管に連結しないこと。

二 排水槽（排水を一時的に滞留させるための槽をいう。以下この号において同じ。）

イ 通気のための装置以外の部分から臭気が洩もれない構造とすること。

ロ 内部の保守点検を容易かつ安全に行うことができる位置にマンホール（直径六十センチメートル以上の円が内接することができるものに限る。）を設けること。ただし、外部から内部の保守点検を容易かつ安全に行うことができる小規模な排水槽にあつては、この限りでない。

ハ 排水槽の底に吸い込みピットを設ける等保守点検がしやすい構造とすること。

ニ 排水槽の底の勾配は吸い込みピットに向かつて十五分の一以上十分の一以下とする等内部の保守点検を容易かつ安全に行うことができる構造とすること。

ホ 通気のための装置を設け、かつ、当該装置は、直接外気に衛生上有効に開放すること。

三 排水トラップ（排水管内の臭気、衛生害虫等の移動を有効に防止するための配管設備をいう。以下同じ。）

イ 雨水排水管（雨水排水立て管を除く。）を汚水排水のための配管設備に連結する場合においては、当該雨水排水管に排水トラップを設けること。

ロ 二重トラップとならないように設けること。

ハ 汚水に含まれる汚物等が付着し、又は沈殿しない措置を講ずること。ただし、阻集器を兼ねる排水トラップについては、この限りでない。

ニ 排水トラップの深さ（排水管内の臭気、衛生害虫等の移動を防止するための有効な深さをいう。）は、五センチメートル以上十センチメートル以下（阻集器を兼ねる排水トラップにあつては、五センチメートル以上）とすること。

ホ 容易に掃除ができる措置を講ずること。

四 阻集器

イ 汚水が油脂、ガソリン、土砂その他排水のための配管設備の機能を著しく妨げ、又は排水のための配管設備を損傷するおそれがある物を含む場合においては、有効な位置に阻集器を設けること。

ロ 汚水から油脂、ガソリン、土砂等を有効に分離することができる構造とすること。

ハ 容易に掃除ができる構造とすること。

五 通気管

イ 排水トラップの封水部に加わる排水管内の圧力と大気圧との差によつて排水トラップが破封しないように有効に設けること。

ロ 汚水の流入により通気が妨げられないようにすること。

ハ 直接外気に衛生上有効に開放すること。ただし、配管内の空気が屋内に漏れることを防止する装置が設けられてい

る場合にあつては、この限りでない。

六 排水再利用配管設備（公共下水道、都市下水路その他の排水施設に排水する前に排水を再利用するために用いる排水のための配管設備をいう。以下この号において同じ。）

イ 他の配管設備（排水再利用設備その他これに類する配管設備を除く。）と兼用しないこと。

ロ 排水再利用水の配管設備であることを示す表示を見やすい方法で水栓及び配管にするか、又は他の配管設備と容易に判別できる色とすること。

ハ 洗面器、手洗器その他誤飲、誤用のおそれのある衛生器具に連結しないこと。

ニ 水栓に排水再利用水であることを示す表示をすること。

ホ 塩素消毒その他これに類する措置を講ずること。

第三 適用の特例

建築基準法（昭和二十五年法律第二百一十号）別表第一（イ）欄に掲げる用途以外の用途に供する建築物で、階数が二以下で、かつ、延べ面積が五百平方メートル以下のものに設ける飲料水の配管設備及び排水のための配管設備については、第一（第一号ロを除く。）並びに第二第三号イ及び第四号の規定は、適用しない。ただし、二以上の建築物（延べ面積の合計が五百平方メートル以下である場合を除く。）に対して飲料水を供給するための給水タンク等又は有効容量が五立方メートルを超える給水タンク等については、第一第二号の規定の適用があるものとする。

2-4. 道路占用工事共通指示書

平成 21 年 10 月 1 日 国関整道政第 2 5 4 号 国関整道管第 7 3 号

関東地方建設局長 通達

第 1 章 総則

(目的)

第 1 条 本指示書は、道路占用工事の施工に関する一般的事項を示すことにより、道路占用工事の安全かつ円滑な施工並びに道路の構造の保全及び機能の維持を図ることを目的とする。

(適用範囲)

第 2 条 本指示書は、道路の掘削を伴う道路占用工事（以下「工事」という。）に適用する。

2 道路の占用の許可若しくは回答を受けようとする者又はこれを受けた者（以下「占用者」という。）は、道路法、同法施行令、同法施行規則、道路占用許可申請（協議）書、その添付図書に記載された事項、許可（回答）書に付された条件及び本指示書に定めるところによるとともに、工事の実施に関する諸規定を遵守して工事を施工しなければならない。

3 道路管理者は、本指示書のほかに、必要と認めた場合は、特記指示書を付加する。

4 特記指示書は、本指示書に優先するものとする。

(工事の指示又は変更)

第 3 条 工事の施工の細部については、担当出張所長又は建設監督官（以下「出張所長等」という。）の指示に従わなければならない。

2 占用者は、本指示書及び添付図書により難い事情が生じたときは、出張所長等に届け出て、その指示に従わなければならない。

(工事の計画及び施工)

第 4 条 占用者は、路上工事の縮減及び改善に配慮して施工計画を策定し、施工計画書を出張所長等に提出しなければならない。また、工事の施工にあたっては、沿道住民に工事の内容を十分に周知しなければならない。ただし、軽易なものについては、施工計画書の一部を省略することができる。

2 出張所長等が必要と認めた場合は、工事方法図又は工事完成図等を指示する箇所に掲示させることがある。

3 施工計画書には、次の各号に掲げる事項を記載するものとする。

一 工事の概要

二 計画工程表

三 現場組織表

四 緊急時の体制及び対応

五 使用機械

六 使用資材

七 施工方法

八 施工管理計画

九 交通管理

十 安全管理

十一 仮設備計画

十二 環境対策

十三 その他

4 占有者は、施工計画書の内容に変更が生じた場合において、その内容が重要な場合は、その都度、変更 施工計画書を出張所長等に提出しなければならない。

5 占有者は、ガス管理設備所及びその周辺における工事の施工にあたっては、第3項第四号の緊急時の体制及び対応として次の各号に掲げる事項を記載しなければならない。

一 ガス漏えいが発生した場合における工事区間ごとの通報責任者氏名、ガス事業者、警察及び消防機関に対する連絡方法

二 ガス漏えいが発生した場合における近隣住民等に対する警報措置三緊急処理用機械の配備等の緊急処理体制に関する措置

四 ガス管防護のため、現場に立会うガス事業者の担当者氏名及び連絡方法

五 上記のほか、事故防止対策等のために必要と認められる事項（工期）

第5条 占有者は、許可（回答）書に記載した工期内に工事を完成しなければならない。

（保安）

第6条 保安施設は、「道路工事保安施設設置基準」（平成18年4月1日付け国関整道管第65号）に準拠して実施しなければならない。

2 占有者は、工事の施工中は警備業法第23条に規定する都・県公安委員会の行う1級又は2級検定に合格した交通整理員1名以上を充て、他は経験1年以上の者を「道路工事保安施設設置基準」に準拠して配置し、保安要員に巡視点検をさせ、安全かつ円滑な道路の交通を確保しなければならない。なお、これにより難しい場合は、出張所長等の指示に従わなければならない。

（提出書類）

第7条 占有者は、道路管理者が必要とする書類等を速やかに提出しなければならない。

（着手、完了届及び情報提供等）

第8条 占有者は、工事の施工に先立ち、「道路占用工事着手届」を出張所長等に提出しなければならない。

2 占有者は、工事の施工に先立ち、「路上規制情報提供システム」へ必要な情報の入力を行い、同システムにより発行される「問合せ番号」を工事情報看板及び工事説明看板に掲出しなければならない。

なお、これにより難しい場合は、出張所長等の指示に従わなければならない。

3 占有者は、工事を開始する1週間前から工事を開始するまでの間、「道路工事保安施設設置基準」に準拠した工事情報看板を設置し、工事に関する情報を提供するとともに、施工中は、工事が占用工事であることを道路利用者に対して明確に認識できるような表示板等を設置しなければならない。

なお、設置方法等の細部については、施工計画書によるほか、出張所長等の指示に従わなければならない。

4 占有者は、工事が完了したときは、直ちに「道路占用工事完了届」を出張所長等に提出しなければならない。また、出張所長等の指示により、各種調書（舗装調書、排水調書等）を提出し、道路台帳等の修正をしなければならない。

（検査）

第9条 占有者は、工事完了後速やかに出張所長等の検査を受けなければならない。ただし、工事中においても出張所長等が必要と認めた場合は、検査を受けなければならない。

2 前項の検査は、次の各号に掲げる事項によるものとする。

一 占有者は、検査に立会うとともに必要な資料を求められた場合は、その指示に従わなければならない。

二 検査方法等については、別途に指示を受けるものとするが、品質検査については、公的機関による品質に関する考察をもって代えることができる。

三 検査の際に指摘された箇所の手直しは直ちに行い、再検査を受けなければならない。

四 検査に要する費用は、占有者が負担しなければならない。

(騒音振動対策)

第10条 占有者は、工事の施工にあたり、「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針」(昭和51年3月2日付け建設省経機発第54号)及び関係法令を遵守し、騒音及び振動の防止又は軽減を図り、生活環境の保全に努めなければならない。

2 占有者は、工事の施工に起因して、著しい交通振動が発生していると認められる場合は、出張所長等の指示により、交通振動の測定を行わなければならない。

3 占有者は、前項の測定の結果、基準を超過している場合は、速やかに振動の防止又は軽減を図るための措置を講じなければならない。

(路面の維持)

第11条 占有者は、工事現場付近の路面を常に良好な状態に保つとともに、路面及び排水施設等に補修又は清掃の必要が生じた場合は、速やかに実施しなければならない。

(現場発生品の処理)

第12条 占有者は、工事の施工により生じた現場発生品について、現場発生品調書を出張所長等に提出し、その処理に関する指示に従わなければならない。

(品質管理)

第13条 占有者は、道路復旧材料について、常に品質及び規格を満足するように管理するとともに、出張所長等がその資料の提出を求めた場合は、速やかに提出しなければならない。

(安全確保)

第14条 占有者は、常に工事の安全に留意し、事故の防止に万全を期すとともに、万一事故が発生した場合における対策を平素から立案しておかななければならない。なお、事故が発生した場合又は発生するおそれがあるときは、直ちに応急措置を行うとともに、速やかに出張所長等及び関係官公署に連絡し、その指示を受けて必要な措置を講じなければならない。また、その事故原因を究明して、再発防止のための対策を講じなければならない。

2 占有者は、ガス管理設箇所及びその周辺における工事の施工にあたり、現場において工事の施工方法に誤りがないように工事の施工者及び現場作業員を指導しなければならない。

3 前項において工事が「ガス爆発事故の防止に関する緊急の措置について」(昭和45年5月11日付け建設省道政発第34号)の記2に定める「大規模掘削工事」に該当する場合は、ガス事業者を立会わせなければならない。

(境界杭等)

第15条 占有者は、境界杭、境界鉄、基準点、水準点及びこれらに類するものの位置・高さに変動のないように必要な措置を講じなければならない。ただし、工事の状況により支障が生じた場合は、出張所長等及び関係者と立会確認のうえ一時撤去し、工事完成後出張所長等及び関係者の立会確認を受け、その指示により設置しなければならない。

(写真撮影)

第16条 占有者は、工事着手前の状況(街路樹等を含む。)、完了後外部から明視できない箇所(埋設物明示を含む。)及び重要な段階等の工事状況写真を撮影し、出張所長等からの指示があったときには、速やかに提出しなければならない。ただし、軽易な工事で事前に出張所長等の了承を得た場合はこの限りではない。

(工事現場の照明)

第17条 工事の施工が夜間である場合は、「道路工事保安施設設置基準」に準拠して照明施設を設置しなければならない。

(市街地における工事の施工)

第18条 市街地において工事を施工する場合は、「建設工事公衆災害防止対策要綱(土木工事編)」(平成5年1月12日付け建設省経建発第1号)に準拠して施工しなければならない。

(現場管理)

第19条 占有者は、常に工事の安全に留意して現場管理を行い、災害の防止に努めなければならない。

(関係官公署等との連絡)

第20条 占有者は、関係官公署と常に緊密な連絡を保つよう努めるとともに、必要がある場合は、出張所長等にその内容を報告しなければならない。

(紛争の防止等)

第21条 占有者は、工事現場が隣接し、又は他の工事と競合する場合は、相互協調して紛争を防止するよう努めなければならない。

2 占有者は、工事の施工中においては、次の各号に掲げる行為をしてはならない。

- 一 道路の構造に影響を及ぼす行為
- 二 安全かつ円滑な道路交通を妨げる行為
- 三 公衆に迷惑を及ぼす行為

3 占有者は、工事現場内の安全巡視を行い、風紀衛生、火災及び盗難に対して注意を払わなければならない。

(工事に起因する損害又は紛争の処置)

第22条 占有者は、工事に起因して道路構造物に損傷を与えた場合若しくは第三者に損害を与えた場合又は第三者と紛争が生じた場合は、速やかに出張所長等に報告し、占有者の責任において損害を賠償し、又は紛争を解決しなければならない。

(条件変更その他)

第23条 道路管理者が必要と認めるときには、工事の方法又は条件の変更をすることができる。

2 道路管理者は、占有者が本指示書を履行せず又は履行が不完全であると認められるときには、当該工事の全部又は一部を中止させることができる。

3 占有者は、道路管理者から工事の手直しを命じられたときには、速やかにその指示に従わなければならない。

第2章 掘削

(取り壊し)

第24条 占有者は、舗装の切断及び取り壊しにあたり、施工位置、方法等について、出張所長等の承認を受けて実施しなければならない。

2 車道部分の掘削幅は、必要最小限としなければならない。

3 歩道部分の掘削幅は、アスファルト系舗装の場合は前項に準ずるものとし、平板等の舗装の場合においては、1枚を単位として、必要最小限とする。

(土砂及び工事用資材の搬入・搬出)

第25条 舗装の破壊片及び掘削土砂は直ちに工事現場から搬出するものとし、歩車道に堆積したり路上で小割してはならない。

2 多量の土砂又は工事用資材の搬入・搬出及び工事機械の輸送を伴うダンプトラック等の大型貨物自動車を使用

する工事については、搬送計画、通行道路の選定、運行に関する事項、交通誘導員の配置、及び標示板等の設置その他の安全対策の基本的事項を定め、事故防止に万全を期さなければならない。

(掘削)

第26条 掘削は次の各号に掲げる事項を遵守して施工しなければならない。

- 一 掘削は、布掘り、つぼ掘り若しくは推進工法又はこれに準ずる工法とし、えぐり掘りを行ってはならない。
- 二 掘削面積は当日中に復旧可能な範囲とする。ただし、出張所長等の承認を受けた場合は、この限りではない。
- 三 軟弱地盤又は湧水地帯等で湧水若しくは溜り水がある場合は、路面に放流してはならない。ただし、やむを得ず道路の排水施設に放流する場合は、出張所長等の指示により、沈砂濾過施設等を設けなければならない。
- 四 湧水又は溜り水が多量な場合は、出張所長等と打合せのうえ、当該箇所グラウト工、止水工等を行い、土砂の流出、地盤のゆるみ等を防止しなければならない。
- 五 沿道に接近して掘削する場合は、出入を妨げないように必要な措置を講じなければならない。
- 六 掘削は、地山の状態、掘削周辺の荷重の状態、掘削面の開放時間等によって掘削工法を検討し、施工しなければならない。

第3章 土留工

(土留)

第27条 掘削は原則として土留工を施すものとし、施工方法は土質、占用物件の規模、既設埋設物、交通状況等を考慮したうえで選定するとともに、その構造は安全なものでなければならない。

(杭、矢板等の打設)

第28条 杭、矢板等を打設する場合はあらかじめ地下埋設物件を調査確認のうえ打設するものとし、原則として掘削底面から1.5メートル以上の深さまで根入れをしなければならない。

(土留板)

第29条 土留板は、掘削後直ちにはめ込み、土留板と掘削土壁との間にすき間がないように入念に施工しなければならない。

(切りばり)

第30条 切りばりは、座屈のおそれがなく、かつ、ゆるみが生じて落下することのないように施工しなければならない。

(特殊工法)

第31条 アースアンカー、ウェルポイント、連続杭、連続地中壁、凍結工法、注入工法、グラウト工法等の特殊な工法を用いる場合は、施工計画書に明記しなければならない。

第4章 埋設物

(埋設物の事前確認及び保安措置、電線共同溝等近接施工)

第32条 占有者は、工事着手前に工事区域並びにその周辺の埋設物の位置、構造及び老朽度を調査し、埋設物の確認及び保安のために必要な措置を講じなければならない。

2 占有者は、電線共同溝、情報ボックスに近接して工事を施工する場合は、「電線共同溝・情報ボックス管理マニュアル(案) Ver.2 TYPE-B」(平成15年10月)に基づき事故防止に努めなければならない。

(施工時の留意事項)

第33条 占有者は、工事の施工中、周囲の地盤のゆるみ又は沈下について常に注意し、特に近接埋設物について危険のないように十分留意して掘削を行わなければならない。

2 杭及び矢板等の打設のための布掘り及びつぼ掘り等の掘削は人力をもって行わなければならない。ただし、埋

設物の無いことが明確である場合は、この限りではない。

3 埋設物を露出させたまま工事を施工する場合は、埋設物の管理者と連絡、調整のうえ事故のないように留意するとともに、必要に応じて適切な措置を講じた後、掘削を行なければならない。

(火気)

第34条 引火のおそれのある埋設物等の付近においては、溶接機、切断機などの機械器具を使用してはならない。

(埋設物の防護)

第35条 工事のため露出した地下埋設物に対し、受け防護又は吊り防護を行う場合に使用する材料は、十分な強度を有するものでなければならない。

2 防護を行う場合は、事前に埋設物管理者の承認を受けなければならない。

(埋設物の明示)

第36条 地下に埋設し、又は埋設してある通信線、水道管、下水道管、ガス管、電線及び石油管（各戸の引込み、及び国土交通省令で定めるものを除く。）については、埋設物件の名称、管理者、埋設の年及びその他保安上必要な事項を次の各号に従い明示しなければならない。

一 明示事項

種 別 企業名等 記載事例

通 信 ○○通信メタルケーブル、光ケーブル

水 道 ○○水道

下 水 道 ○○下水道圧送

ガ ス ○○ガス中圧

電 気 ○○電力特高

石 油 ○○石油

埋設の年は、西暦年を使用すること。

二 明示材料（以下のいずれかを使用する。）

規 格 ・ ・ ・ テープ幅3cm以上

シート幅15cm以上

明示板縦15cm以上、横7cm以上

材 料 ・ ・ ・ 耐薬品性、無腐蝕、長期無退色

三 明示色

通 信 ・ ・ ・ 赤色

水 道 ・ ・ ・ 青色（工業用水 ・ ・ ・ 白色）

下水道 ・ ・ ・ 茶色

ガ ス ・ ・ ・ 緑色

電 気 ・ ・ ・ オレンジ色

石 油 ・ ・ ・ 黄色

2 シートの埋設位置は、管上30cm（ガス管については50cmとすることができる。）を標準とする。ただし、管路の土被りとの関係上舗装との離隔が確保できない場合は、どちらも10cmまで縮小できるものとする。また、更に管天端が舗装下端に等しいときは、舗装下端に埋設しなければならない。

第5章 覆工

(車道の覆工及びすり付け)

第37条 覆工板、桁及び杭等の仮設構造物は、安全な構造で設計し、施工しなければならない。

2 覆工は原則として鋼製又はP Cコンクリート製覆工板を使用するものとし、安全で強固な滑り抵抗の大きい製品でなければならない。

3 覆工板は荷重に耐え、はね上がり、ばたつき又は振動等によりゆるみを生じないようにし、各覆工板との間はずき間が生じないようにしなければならない。

4 舗装路面と覆工板との接合部は極力段差が生じないように施工しなければならない。ただし、やむを得ず段差が生じた場合は、縦・横断方向ともアスファルト・コンクリートで交通に支障のないようにすり付けなければならない（縦断方向は5%以下ですり付け、「道路工事保安施設設置基準」に準拠した「段差」の表示板を設置しなければならない。）。

（歩道の覆工）

第38条 歩道の覆工は在来の歩道形状を保持する構造とし、すき間がないように取り付け、必要に応じて歩車道の境界には、防護柵を設置しなければならない。

（覆工の管理）

第39条 覆工部は常時点検し、その機能保持に万全を期すとともに、現場付近に常時予備覆工板を用意しておくなければならない。

2 覆工板表面の滑り止めが摩滅等によってその機能が低下した場合は、取替え等を行わなければならない。

（覆工の出入口）

第40条 覆工部に地下への出入口を設ける場合は、作業場内に設けることを原則とする。やむを得ず作業場以外に設ける場合には、車道部以外に設置しなければならない。

2 地下への出入口の周囲には、高さ1.2メートル以上の柵等を設置し、視認しやすい色彩とするとともに照明を設けるものとし、出入時以外は閉じておかななければならない。

（材料等の搬入・搬出）

第41条 材料等の搬入・搬出にあたり覆工板の一部をはずす場合は、その周囲に保安施設を設けるとともに、専任の誘導員を配置して関係者以外の立入りを防止し、夜間は照明設備を設置しなければならない。

2 材料等の搬入・搬出作業が終了したときは、直ちに覆工板を復元しなければならない。

第6章 埋戻し

（撤去、点検）

第42条 埋戻しに際し、杭・矢板等は抜き取ることを原則とし、掘削箇所内に工事材料等が残置しないように点検しなければならない。

（埋戻しの材料及び方法）

第43条 埋戻しに使用する材料は良質で適当な粒度を持ち、ごみ、どろ、有機不純物等の有害物を含まない土砂とする。また、改良土、発生土等の埋戻し材料を使用する場合には、あらかじめ出張所長等に届け出て、その指示に従わなければならない。

2 埋戻しは埋設物、構造物等に留意のうえ実施し、その周辺は特に入念に突き固めなければならない。

3 路盤工から上層部の施工については、第10章によるものとする。

4 埋戻しは特に指示がない限り、当日に仮復旧又は本復旧まで完了しなければならない。なお、短期間に再掘削する歩道等における小規模工事の仮埋戻し材のうち、路盤材の下部に用いる材料として、十分に強度を有する材料を使用する場合は、あらかじめ出張所長等に届け出て、その指示に従わなければならない。

（杭、矢板等の残置）

第44条 残置は原則として禁止であるが、やむを得ず杭、矢板等を残置する必要がある場合は、あらかじめ道路管理者の承認を受けなければならない。また、残置をする場合は、原則として車道部は路面から深度が2.5メートル以上、歩道部は路面から深度が1.5メートル以上で切断しなければならない。

2 残置物件が生じた場合は、残置物件を明らかにした図面、調書を道路管理者に提出しなければならない。

第7章 特殊工法

(推進工法、シールド工法等)

第45条 推進工法又はシールド工法等における施工で、発進抗及び到達抗の土留工については、第3章を遵守し、掘削に際しては、えぐり掘りを行ってはならない。

2 掘削部における覆工背面の充填は 十分に行わなければならない。

3 グラウト工法においては、注入量及び材料の配合に関する関係資料を出張所長等に提出しなければならない。ただし、薬液注入工法を行う場合には、「薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針」(昭和49年7月10日付け建設省官技発第160号)によるものとする。

4 スキップの設置位置及び方法については、出張所長等の指示に従わなければならない。この場合において、スキップは囲いを設け歩行者及び通行車両に土砂の飛散等の迷惑とならないような措置を講ずるとともに、必要な安全施設を設けなければならない。

5 次の各号に掲げる事項については、出張所長等に報告しなければならない。

一 施工状況

二 進捗状況

6 工事着手前、工事期間中及び工事完了後に工事現場付近の路面の高さを測量し、その資料を出張所長等に提出しなければならない。

第8章 仮復旧

(仮復旧)

第46条 仮復旧は、埋戻し完了後直ちに行なわなければならない。

2 仮復旧は、交付された特記指示書により施工しなければならない。なお、特記指示書により、仮復旧(車道、歩道共)の際、本復旧構造の碎石路盤については本復旧(路盤先行)として施工することができる。

3 本復旧を施工するまでの間、占有者は、工事の施工箇所を常に巡回し、道路の周辺的生活環境を保全するため、道路交通に伴う騒音及び振動の防止又は軽減を図るよう、特に配慮しなければならない。また、路面の沈下、排水処理その他不良箇所が生じたときは、直ちに手直しを実施し、安全かつ円滑な交通を確保しなければならない。

第9章 本復旧

(復旧方法)

第47条 本復旧は、次の各号に掲げるところにより施工しなければならない。

一 交付された特記指示による。

二 復旧面積は出張所長等の立会いにより決定する。

(費用負担)

第48条 道路管理者が本復旧を行う場合は、次の各号に掲げるところによるものとする。

一 工事に要する費用は、道路管理者の算定するところにより占有者が負担しなければならない。

二 本復旧に要する費用は、歳入徴収官関東地方整備局総務部長の発行する納入告知書により納入しなければならない。

(責任期間)

第49条 工事完了後の道路構造物の責任期間は、検査合格の日から2箇年とする。ただし、街路樹の復植については、1箇年とする。

第10章 舗装工

(路盤工)

第50条 下層路盤材料は、碎石、玉砕、砂利、砂等又はこれらの混合物で、粘土塊、有機物、ごみ又はその他有害物を含んではならない。

2 上層路盤材料は、堅硬で耐久的な碎石、玉砕等を砂あるいはその他の適当な材料と混合したもので、粘土塊、有機物、ごみ又はその他有害物を含んではならない。

3 路盤の一層の仕上り厚は、上層路盤では15cm以下、下層路盤では20cm以下になるように敷ならさなければならない。

4 路盤の締固めは、最適含水比で締固めなければならない。

5 プライマーは路盤面の状態、施工時期などにより適当なものを選定しなければならない。

(アスファルト・コンクリート舗装)

第51条 混合物を自動車で運搬する際の気象条件によっては、シート類等で覆わなければならない。

2 基層工及び表層工の施工に先立ち、路盤面又は基層面の浮石、その他有害物を除去しなければならない。

3 タックコートは原則として気温5℃以下のときには施工してはならない。

4 表層を舗装するにあたって、表層の不陸が甚だしいときには、アスファルト混合物でレベリング層を作り、不陸を整正したのち施工しなければならない。

5 敷きならしは原則としてフィニッシャーによるものとする。ただし、フィニッシャーを使用できない場合は、出張所長等の指示に従って施工しなければならない。

6 混合物は敷きならし後、ローラーによって十分に締固めなければならない。ただし、ローラーによる締固めが不可能な箇所は、タンパ等で十分に締固めなければならない。

7 横継目、縦継目及び構造物との接触部は、十分に締固め密着させなければならない。

8 継目は十分に締固めて密着させ、平たんに仕上げなければならない。既に舗装した端部が十分に締固められていない場合や、亀裂が多い場合は、その部分を切り取ってから隣接部を施工しなければならない。

9 各層の縦継目の位置は15cm以上、横継目の位置は1m以上ずらさなければならない。

(コア採取)

第52条 検査のためのコア採取するときは、出張所長等の指示する箇所から抜き取らなければならない。

第11章 歩道舗装

(歩道の復旧)

第53条 歩道の復旧は、路床の不陸を整正し、十分に転圧を行った後、次の各号に掲げるところにより施工しなければならない。

一 砂利道の場合は、路面に碎石あるいは切り込み砂利を敷きならし、十分に転圧を行わなければならない。

二 平板等の舗装の場合は、所定の砂又は路盤工を施工し、その上に平板等を丁寧に張り立てるものとする。ただし、平板等の張り立てが不可能な箇所については、現場打コンクリートで舗装し、平板等の目地と合わせて目地切りを行わなければならない。

三 アスファルト・コンクリート舗装の場合は、所定の路盤工を施工し、その上にアスファルト混合物で舗装(厚4cm)しなければならない。

四 切り下げ箇所の場合は、セメント・コンクリート(標準として路盤厚20cm、コンクリート厚20cm、コンク

リート強度 $\delta 28 \geq 21 \text{ N/mm}^2$) 又はアスファルト・コンクリート (標準として路盤厚 25 cm、アスファルト厚 10 cm) で舗装しなければならない。

第 12 章 道路附属物その他

(道路附属物の工事の承認)

第 54 条 占有者は、道路附属物に移設の必要が生じたときには、あらかじめ出張所長等に届け出て、その指示に従わなければならない。また、工事中に数量等の変更が生じた場合も同様とする。

(道路附属物の原状回復)

第 55 条 工事に起因して生じた道路附属物の損傷は、占有者の責任において原状に回復しなければならない。この場合において必要な材料及び強度は、出張所長等の指示に従わなければならない。

(道路標識、区画線及び道路標示)

第 56 条 工事のためやむを得ず道路標識の移設を行う場合は、沿道の樹木、広告物、建造物等に留意し、道路の管理上支障とならない場所を選定しなければならない。

2 工事のためやむを得ず区画線及び道路標示を消去する場合は、削り取り等適切な方法により消去するものとし、新旧の区画線が錯綜して見えることのないようにしなければならない。

(防護柵)

第 57 条 工事のためやむを得ず防護柵を一時撤去した場合には、本復旧までの間必要な措置を講じておかなければならない。

(街路樹等)

第 58 条 工事区間内に植栽されている樹木類は、むやみに剪定等を行ってはならない。また、消毒、整枝剪定、灌水、植樹柵内の保護等については、出張所長等の指示に従わなければならない。

2 工事のためやむを得ず移植を行う場合は、次の各号に掲げる事項について出張所長等の指示に従わなければならない。

一 移植時期 (復植を含む。)

二 移植方法 (復植を含む。)

三 移植場所

(照明設備)

第 59 条 工事のためやむを得ず照明設備の移設を行う場合は、既照度を保つ照明施設にしなければならない。

2 引込柱、配電塔及び地中線等を移設する場合は、出張所長等の指示によらなければならない。なお、移設に伴い電気の需給契約等に変更が生じる場合は、出張所長等に報告し、その指示に従わなければならない。

(路肩、法面等)

第 60 条 路肩及び法面等の復旧は、原則として占有者の責任において原状に復旧しなければならない。ただし、細部については、出張所長等の指示に従わなければならない。

2-5. 神奈川県道路占用工事共通仕様書（抜粋）

平成 23 年 3 月 30 日 道管第 220 号

道路部長通知

第一章 総則

第 1 条 （目的）

この仕様書は、神奈川県道路占用規則（昭和 62 年規則第 21 号）第 8 条第 1 項の規定に基づき、道路占用工事の施工にあたり、遵守すべき事項を定め、道路 占用工事の安全かつ円滑な施工並びに道路の構造の保全及び機能の維持を図る ことを目的とする。

第 2 条 （適用範囲）

この仕様書は、道路の掘削を伴う道路占用工事（以下「工事」という。）に適用する。

- 2 道路占用の許可若しくは同意を受けようとするもの又はこれを受けたもの（以下「占有者」という。）は、当該道路占用に係る許可書又は同意書（以下「道路 占用許可書」という。）に付された条件（以下「許可条件」という。）及びこの仕様書に定めるところによるとともに、工事の実施に関する諸規定を遵守して 工事を施工しなければならない。
- 3 所管土木事務所長（厚木土木事務所 東部センター所長を含む。以下同じ。）は、この仕様書のほかに、必要と認めた場合は、特記仕様書を付加することができる。
- 4 特記仕様書は、この仕様書に優先するものとする。

第 3 条 （工事の指示又は変更）

占有者は、工事の施工において、許可条件及びこの仕様書により難い事情が生じたときは、その旨を所管土木事務所長に届け出て、その指示を受けなければならない。

第 4 条 （工事の計画及び施工）

占有者は、所管土木事務所長が必要と認めた工事について、「施工計画書」を提出しなければならない。なお、「施工計画書」は「神奈川県土木工事共通仕様書（以下「土木工事 仕様書」という。）第 1 編の共通編」に準拠して作成しなければならない。

- 2 工事前仮設物は、特記仕様書に指定されたものを除き、占有者の責任において選択するものとする。この場合、特に所管土木事務所長が必要と認めて指示する仮設物等については、応力計算を行なって設計図書等を提出しなければならない。

第 5 条 （工期）

占有者は、道路占用許可書に記載された工期内に工事を完成しなければならない。ただし、やむを得ない事情により工期内に完成できないときは、事前に理由書を添えて道路占用変更許可申請（協議）をしなければならない。

第 6 条 （保安）

保安施設は、「道路工事等における表示及び保安施設の設置基準」（昭和 49 年 12 月 1 日土木部長通知）に準

扱して実施しなければならない。なお、このことについては、併せて所管警察署長の指示を受けなければならない。

- 2 工事施工中は、交通整理員を配置し、保安要員を巡視させ、安全かつ円滑な道路交通を確保しなければならない。

第7条 (提出書類)

占有者は、所管土木事務所長が必要とする書類等を速やかに提出しなければならない。

第8条 (着手、完了届及び情報提供等)

占有者は、工事に着手しようとするときは、工事の7日前までに神奈川県道路占用規則(昭和62年規則第21号)第7条第2項に定める工事着手届を提出しなければならない。なお、緊急を要する場合は、所管土木事務所長の指示に従うこと。

- 2 占有者は、工事を開始するまでの間に、「道路工事等における表示及び保安設置基準」及び「道路工事現場における表示施設等の設置基準について(平成18年3月31日付け国道利第37号国道国防第205号国土交通省道路局長 通知)」並びに「道路工事現場における工事情報看板及び工事説明看板的設置について(同国道利第38号国道国防第206号国土交通省道路局長 通知)」に準拠した工事情報看板を設置し、工事に関する情報を提供するとともに、施工中は、当該工事が 占有工事であることを道路利用者が明確に認識できるような標示板等を設置しなければならない。

- 3 占有者は、工事(仮復旧までの工事を含む。)が完了したときは、第15条に定める工事写真及び出来形管理図を添付して、完了の日から7日以内に神奈川県道路占用規則第8条第2項に定める工事完了届を提出しなければならない。

ただし、出来形管理図は小規模工事等で所管土木事務所長が提出を要しないと認めた場合はこの限りではない。

- 4 占有者は、工事着手届及び工事完了届の提出に当たっては、次の各号に注意すること。

- (1) 工事着手届及び工事着手届の様式は、神奈川県道路占用規則に定める様式(第3号様式及び第4号様式)を使用すること。
- (2) 前期各号以外の書類(舗装調書、排水調書等)に修正する必要があるときは、所管土木事務所長の指示に従い提出すること。

第9条 (騒音振動対策)

占有者は、工事の施行に当たり、「建設工事に伴う騒音振動対策技術 指針」(昭和51年3月2日付け建設省経機発第54号)及び関係法令を遵守し、騒音及び振動の防止又は軽減を図り、生活環境の保全に努めなければならない。

- 2 占有者は、工事の施行に起因して、著しい交通振動が発生していると認められる場合は、所管土木事務所長の指示により、交通振動の測定を行わなければならない。

- 3 占有者は、前項の測定の結果、基準を超過している場合は、速やかに振動の防止又は軽減を図るための措置を講じなければならない。

第10条 (路盤の維持)

占有者は、工事現場付近の路面を常に良好な状態に保つとともに、路面及び排水施設等に補修又は清掃の必要が生じた場合は、速やかに実施しなければならない。

第11条 (品質管理)

占有者は、工事に使用する材料について、必要な時期に、かつ所定の場所に準備し、適切に管理しなければならない。

- 2 占有者は、工事に使用する材料について、土木工事仕様書、その他の規格や基準値を満足するように品質管理に掛かる資料提出を求めた場合は、速やかに提出しなければならない。

第12条 (安全確保)

占有者は、常に工事の安全に留意し、事故の防止に万全を期すとともに、万一事故が発生した場合における対策を平素から立案しておかななければならない。

なお、事故が発生した場合又は発生する恐れがあるときは、直ちに応急措置を行なうとともに、速やかに所管土木事務所長及び関係機関に連絡し、その指示を受けて必要な措置を講じなければならない。また、その事故原因を究明して、再発防止のための対策を講じなければならない。

- 2 占有者は、ガス管理設箇所及びその周辺における工事の施行にあたり、現場において工事の施行方法に誤りがないように工事の施行者及び現場作業員を指導しなければならない。
- 3 前項において工事が「ガス爆発事故の防止に関する緊急の措置について」（昭和45年5月11日付け建設省道政発第34号建設省道路局長通達）の記2に定める「大規模掘削工事」に該当する場合は、ガス事業者を立会わせなければならない。

第13条 (境界杭等)

占有者は、境界杭、境界標、基準点、水準点及びこれらに類するものの位置・高さに変動のないように必要な措置を講じなければならない。ただし、工事内容によりやむを得ず一時的に移動する必要がある場合は、事前に復元方法について所管土木事務所長の指示を受けなければならない。また、工事完了後 原状回復し、所管土木事務所長の確認を受けなければならない。

第14条 (道路附属物の取扱い)

道路附属物の取扱いについては、第12章の規定によるものとする。

第15条 (写真撮影)

占有者は、工事着手前及び工事完了後における現場の状況並びに完了後 外部から明視できない箇所、特に暗渠伏せ越し等の重要な段階の工事状況写真（工事施工、工事出来形）を撮影し、所管土木事務所長に提出しなければならない。

- 2 工事出来形の写真撮影は、掘削深さ、幅、厚さ、構造物の幅、高さ等を帯広テープ、スタッフ等を正確にあて、目盛り判読が可能に行なわなければならない。
- 3 その他写真撮影は、別に定める「道路占用掘削工事出来形管理用写真撮影要領」（平成23年3月30日付け道管第221号道路部長通知）により行なわなければならない。

第 16 条 (工事現場の照明)

工事の施行が夜間である場合は、「道路工事等における表示及び保安施設の設置基準」に準拠して照明設備を設置しなければならない。

第 17 条 (市街地における工事の施行)

市街地において工事を施工する場合は、「建設工事公衆災害防止対策要綱(土木工事編)」(平成 5 年 1 月 12 日付け建設省経建発第 1 号)に準拠して施工しなければならない。

第 18 条 (現場管理)

占有者は、常に工事の安全に留意して現場管理を行い、災害の防止に努めなければならない。

- 2 現場責任者は、現場の指揮監督にあたらなければならない。

第 19 条 (現場管理)

占有者は、関係官公署及び関係企業者と常に緊密な連絡を保つよう努めるとともに、必要がある場合は、所管土木事務所長にその内容を報告しなければならない。

第 20 条 (検査)

占有者は、工事完了後速やかに所管土木事務所長の検査を受けなければならない。ただし、所管土木事務所長が必要と認めた場合は、工事中においても検査を受けなければならない。

- 2 前項の検査は、次の各号に掲げる事項によるものとする。
 - (1) 占有者は、所管土木事務所長から検査の立会いや必要な資料を求められた場合は、その指示に従わなければならない。
 - (2) 検査方法等については、その都度所管土木事務所長の指示を受けるものとするが、品質検査については、公的機関による品質に関する考察を持って代えることが出来る。
 - (3) 検査の際に指摘された箇所の手直しは直ちに行ない、再検査を受けなければならない。
 - (4) 検査に要する費用は、占有者が負担しなければならない。

第 21 条 (報告)

占有者は、所管土木事務所長が必要と認めたときは、その求めに応じて報告書を提出しなければならない。

第 22 条 (紛争の防止等)

占有者は、工事現場が隣接し、又は他の工事と競合する場合は、相互協調して紛争を防止するよう努めなければならない。

- 2 占有者は、工事の施工中においては、次の各号に掲げる行為をしてはならない。
 - (1) 道路の構造に影響を及ぼす行為
 - (2) 安全かつ円滑な道路交通を妨げる行為
 - (3) 公衆に迷惑を及ぼす行為
- 3 占有者は、工事現場内の安全巡視を行い、風紀衛生、火災及び盗難に対して注意を払わなければならない。

第 23 条 (工事に起因する損害又は紛争の処置)

占有者は、工事に起因して道路構造物に損傷を与えた場合若しくは第三者に損害を与えた場合又は第三者と紛争が生じた場合は、速やかに所管土木事務所長に報告し、占有者の責任において損害を賠償し、又は紛争を解決しなければならない。

第 24 条 (条件変更その他)

所管土木事務所長が必要と認めるときには、工事の方法又は条件の変更を行う事ができる。

- 2 所管土木事務所長は、占有者がこの仕様書を履行せず又は履行が不完全であると認められるときには、当該工事の全部又は一部を中止させることができる。
- 3 占有者は、所管土木事務所長から工事の手直しを命じられたときには、速やかにその指示に従わなければならない。

第 25 条 (後片付け及び清掃)

占有者は、工事に伴う土砂、資材等の後片付け及び排水施設等の清掃を工期内に完了しなければならない。

第 2 章 掘削

第 26 条 (掘削の制限)

舗装路面は、原則として次の期間内は、掘削を許可しない。

- (1) セメントコンクリート舗装 5年
- (2) アスファルト舗装 3年
- (3) 歩道舗装 3年
- (4) 簡易舗装 2年

	1年	2年	3年	4年	5年
セメントコンクリート舗装	掘削制限期間				
アスファルト舗装	掘削制限期間				
歩道舗装	掘削制限期間				
簡易舗装	掘削制限期間				

ただし、次に掲げる場合はその限りではない。

- ア 災害の防止、事故の復旧等一般への危険防止のために行うもの
- イ 沿道建築物への水道、下水、電気、ガス、電話の各戸引込み地下埋設管の布設工事等のために行うもの。なお、この復旧については、掘削制限期間の起点としない。

第 27 条 (取り壊し)

路面及び構造物の取り壊しの範囲は、許可条件に基づくこととする。

第 28 条 (発生土の搬出)

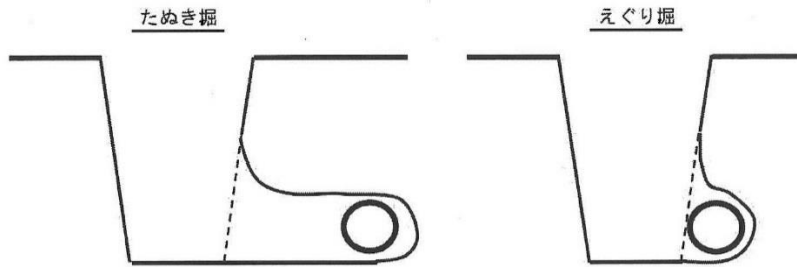
舗装破片及び掘削土砂は直ちに工事現場から搬出し、適正に処理するものとし、歩車道に堆積したり路上で小割してはならない。

- 2 土運搬車の荷台には、シートをかける等の措置を行い、運搬中土砂を巻き散らかさないようにしなければならない。
- 3 路面を汚した場合は、直ちに清掃しなければならない。
- 4 アスファルト塊、コンクリート塊その他の産業廃棄物は、関係法令に従い適正に処理しなければならない。

第 29 条 (掘削)

掘削は次の各号に掲げる事項を遵守して施工しなければならない。

- (1) 掘削は、布掘り、つぼ掘り若しくは推進工法またはこれに準ずる工法とし、ためき掘り、えぐり掘りを行ってはならない。



- (2) 掘削は、特に指示した場合を除いて、当日中に復旧可能な範囲とする。
- (3) 軟弱地盤又は湧水地帯等で、湧水又は溜まり水を排水する場合は、路面に放流してはならない。ただし、やむを得ず、道路の排水施設に放流する場合には、所管土木事務所長の指示を受けて、沈砂濾過施設等を設けてから行なうこと
- (4) 湧水又は溜り水が多量にある場合や、掘削に伴い地盤沈下等を起こすおそれのある箇所を施工する場合は、土砂の流出、地盤沈下等を防止するために、グラウト工あるいは薬液注入工等を行うこと。ただし、薬害を付近に及ぼさないよう適切な措置を講じなければならない。
- (5) 沿道に接近して掘削する場合は、出入りを妨げないように必要な措置を講じなければならない。
- (6) 掘削は、地山の状態、掘削周辺の荷重の状態、掘削面の開放時間等によって掘削工法を検討し、施工しなければならない。
- (7) 側溝及び暗渠等の伏越しについては、押込工法にて施工すること。

第 30 条 (特殊工法)

アースアンカー、ウェルポイント、連続杭、連続地中壁、凍結工法、注入工法、グラウト工法等の特殊な工法を用いる場合は、その旨を道路占用工事許可(協議)申請書に明記し、所管土木事務所長の許可を得なければならない。

第 3 章 土留工

第 31 条 (土留)

掘削は原則として土留工を施すものとし、施工方法は土質、占用物件の規模、既設埋設物、交通状況等を考慮した上で選定するとともに、その構造は安全なものでなければならない。

- 2 掘削の深さが 4 メートルを超えるときは、親杭横矢板、鋼矢板、ライナープレート等を用いた土留を行わなければならない。
- 3 土留工を施してある間 必要がある場合は、絶えず地下水位、地盤沈下及び移動を観測してこれを記録し、地

盤の隆起、沈下等以上が発生したときは、保全上の措置を講ずるとともに、その旨を所管土木事務所長その他関係者に通知しなければならない。

第 32 条 （杭、矢板等の打設）

杭、矢板等を打設する場合はあらかじめ地下埋設物件を調査確認のうえ打設するものとし、原則として掘削底面から 1.5 メートル以上の深さまで根入れをしなければならない。

第 33 条 （土留板）

土留板は、掘削後直ちにはめ込み、土留板と掘削土壁との間にすき間がないように念入りに施工しなければならない。

第 34 条 （切りばり）

切りばりは、座屈の恐れがなく、かつ、ゆるみが生じて落下することのないように施工しなければならない。

第 4 章 既設埋設物

第 35 条 （埋設物の事前確認及び保安措置、電線共同溝等近接施行）

占有者は、工事着手前に工事区域並びにその周辺の埋設物の位置、構造及び老朽度を調査し、埋設物の確認及び保安のために必要な措置を講じなければならない。

- 2 占有者は、電線共同溝、情報ボックスに近接して工事を施工する場合は、その旨を道路占用工事許可（協議）申請書に明記しなければならない。

第 36 条 （施行時の留意事項）

占有者は、工事の施工中、周囲の地盤のゆるみ又は沈下について常に注意し、特に近接埋設物に危険のないように十分留意して掘削を行なわなければならない。

- 2 杭及び矢板等の打設のための布掘り及びつぼ掘等の掘削は通常埋設物が予想される 2 メートル程度までは人力を持って行なわなければならない。ただし、埋設物のないことが明確である場合は、この限りではない。
- 3 埋設物を露出させたまま工事を施行する場合は、埋設物の管理者と連絡、調整の上事故の内容に留意するとともに、必要に応じて適切な措置を講じた後、掘削を行なわなければならない。

第 37 条 （火気）

引火のおそれのある埋設物等の付近においては、溶接機、切断機などの機械器具を使用してはならない。

第 38 条 （埋設物の防護）

工事のため露出した地下埋設物に対し、受け防護又はつり防護を行う場合に使用する材料は、十分な強度を有するものでなければならない。

- 2 防護を行う場合は、事前に埋設物管理者の承認を受けなければならない。

第 39 条 （埋設物の明示）

地下に埋設し、又は埋設してある通信線、水道管、下水道管、ガス管及び電線（各戸の引込管及び国土交通省

令で定めるものを除く。)については、「地下埋設物表示に関する取扱要領」(昭和47年1月6日道補第679号)に従い明示しなければならない。

- 2 シートの埋設位置は、管上30センチメートル(ガス管については50センチメートルとすることができる。)を標準とする。ただし、管路の土被りとの関係上、舗装との離隔が確保できない場合は、どちらも10センチメートルまで縮小できるものとする。また、更に管天端が舗装下端に等しいときは、舗装下端に埋設しなければならない。

第5章 覆工

第40条 (車道の覆工及びすり付け)

覆工板、桁及び杭等の仮設構造物は、安全な構造で設計し、施工しなければならない。

- 2 覆工は原則として鋼製又はPCコンクリート製覆工板を使用するものとし、安全で強固なすべり抵抗の大きい製品でなければならない。
- 3 覆工板は荷重に耐え、はね上がり、ばたつき又は振動等によりゆるみを生じないようにし、各覆工板との間は隙間が生じないようにしなければならない。
- 4 舗装路面と覆工板との接合部は極力段差が生じないように施工しなければならない。ただし、やむを得ず段差が生じた場合は、縦・横断方向ともアスファルト・コンクリートで交通に支障のないように擦り付けなければならない。(縦断方向、市道等への取付部、マンホール周りは5%以下、横断方向は10%以下ですり付けなければならない。また、「道路工事等における表示及び保安施設の設置基準」に準拠した「段差」の標示板を設置しなければならない。)

第41条 (歩道の覆工)

歩道の覆工は在来の歩道計上を保持する構造とし、すき間がないように取り付け、必要に応じて歩車道の境界には、防護柵を設置しなければならない。

第42条 (覆工の管理)

覆工部は常時点検し、その機能保持に万全を期すとともに、現場付近に常時呼び覆工板を用意しておかなければならない。

- 2 覆工板表面の滑り止めが摩滅等によってその機能が低下した場合は、取替え等を行なわなければならない。

第43条 (覆工の出入口)

覆工部に地下への出入口を設ける場合は、作業場内に設けることを原則とする。やむを得ず作業場以外に設ける場合には、車道部位外に設置しなければならない。

- 2 地下への出入口の周囲には、高さ1.2メートル以上の柵等を設置し、視認しやすい色彩とするとともに照明を設けるものとし、出入時以外は閉じてかなければならない。

第44条 (材料等の搬入・搬出)

材料等の搬入・搬出に当たり覆工板の一部をはずす場合は、その周囲に保安施設を設けるとともに、専任の誘導員を配置して関係者以外の立入りを防止し、夜間は照明設備を設置しなければならない。

- 2 材料等の搬入・搬出作業が終了したときは、直ちに覆工板を復元しなければならない。

第6章 埋め戻し

第45条 (撤去、点検)

埋戻しに際し、杭・矢板等は抜き取ることを原則とし、掘削箇所内に工事材料等が存置しないように点検しなければならない。

第46条 (埋戻しの材料及び方法)

埋戻しに使用する材料は、埋設物上面 30 センチメートルまで砂又は再生砂を使用し、その上面については、再生砕石、再生砂又は良質土、改良土を使用する。

良質土及び改良土、発生土等の埋戻し材料を使用する場合には、「良質土・改良土の品質及び品質管理基準」(平成7年3月22日付け道管第378号道路管理課長通知)に適合するものとして、道路占用許可申請(協議)時に所管土木事務所長の許可を得なければならない。

なお、施工は掘削底面より一層 20 センチメートル以下にして埋戻し転圧する。ただし、路体については一層厚 30 センチメートル以下とする。

- 2 埋戻しは埋設物、構造物等に留意の上実施し、その周辺は特に念入りに突き固めなければならない。
- 3 路盤工から上層部の施工については、第10章(舗装工)によるものとする。
- 4 埋戻しは特に指示がない限り、当日に仮復旧まで完了しなければならない。

第47条 (杭、矢板等の残置)

残置派原則として禁止であるが、やむを得ず杭、矢板等を残置する必要がある場合は、道路占用許可申請(協議)時に所管土木事務所長の許可を得なければならない。

なお、残置をする場合は、原則として車道部は路面から深度が 2.5 メートル以上、歩道部は路面から深度が 1.5 メートル以上で切断しなければならない。

また、工事施行中に残置の必要が生じた場合は、所管土木事務所長の許可を得なければならない。

- 2 残置物件が生じた場合は、残置物件を明らかにした図面等を所管土木事務所長に提出しなければならない。

第7章 特殊工法

第48条 (推進工法、シールド工法等)

推進工法又はシールド工法等における施行で、発進坑及び到達坑の土留工については、第3章を遵守し、掘削に際しては、えぐり掘りを行ってはならない。

2 推進工法

(1) 葉液注入工法、グラウト工法の施工にあたっては、国土交通省が定める基準に基づき施工するものとし、あらかじめ道路占用許可申請(協議)書に位置、範囲、施工工法等を添付し所管土木事務所長の許可を得なければならない。

(2) 工事実施前及び実施後の工事現場付近の路面の高低差を計測し、その結果を所管土木事務所長に提出しなければならない。

3 シールド工法

(1) 土砂搬出の設備の位置箇所及び土砂搬出の方法は、道路占用許可申請(協議)書に明記した上で、あらかじめ所管土木事務所長の許可を得なければならない。

土砂搬出設備は、土砂の飛散等を防止する措置を工事、外観は周囲の美観を損なわないようにしなければならない。

(2) 「縦後部」を設置する際に所管土木事務所長が指示した場合は、当該工事完了後、完成検査を受けなければならない。

(3) 占有者は次の各号について、所管土木事務所長が資料の提出を求めた場合には、速やかに提出できるように事前に資料を作成しなければならない。

ア 路面の変動状況

イ 坑内からの排水状況

ウ シールドの計画法線に対する変位量

エ セグメントの直円からのひずみ量

オ 覆工の内空断面の水平、垂直各々の最大変位量

(4) 覆工背面の充填は十分行なわなければならない。

(5) 事故防止対策については、十分な措置を講じなければならない。

4 工事現場における路面や道路構造物に変動が生じないように施工するとともに、以上が発見された場合には、直ちに所管土木事務所長に報告し、その指示を受けて、原状回復又はそれに変わる措置を講じなければならない。

第5章 仮復旧

第49条 (仮復旧)

仮復旧は、埋戻し完了後直ちに行なわなければならない。

2 仮復旧は、次の構造を標準とする。

		路盤工	表層工
車道	N ₇ (3000 ≤ T) N ₆ (1000 ≤ T < 3000)	再生砕石又はクワッシャー t = 15~20cm	表層：再生密粒度又は密粒度 t = 5cm 基層：再生粗粒度又は粗粒度 t = 5cm
	N ₅ (250 ≤ T < 1000) N ₆ (100 ≤ T < 250) N ₁ 、N ₂ 、N ₃ (T < 100)	再生砕石又はクワッシャー t = 15cm	表層：再生密粒度又は密粒度 t = 5cm
歩道		再生砕石又はクワッシャー t = 5cm	表層：再生密粒度又は密粒度 t = 3cm

注) Tとは、舗装計画交通量(単位：台/日・方向)をいう。

注) tとは、舗装の厚さをいう。

3 すり付け工は、縦断方向、市道等への取付部、マンホール周りは5%以下、横断方向は10%以下ですり付けを行うものとする。

4 本復旧を施工するまでの間(1週間以上は間を置くこと)、占有者は、工事の施行箇所を常に巡回し、道路の周辺的生活環境を保全するため、道路交通に伴う騒音振動の防止又は軽減を図るよう、特に配慮しなければならない。また、路面の沈下や表層の剥離、排水処理その他不良箇所が生じたときは、所管土木事務所長の指示に従い直ちに補修を実施し、安全かつ円滑な交通を確保しなければならない。

5 路面表示類は、法令に基づき設置されているものであり、又交通安全確保のために重要なものであるため、仮復旧であっても、仮区画線をペイント等で原形どおり必ず標示すること。なお、仮復旧での交通開放期間が長期に及ぶ場合は、長期間の使用に耐える路面表示を施さなければならない。

6 次の条件を全て満たした場合、路盤先行をすることができる。

- (1) アスファルト舗装であること。
- (2) 掘削面積が 300 平方メートル以上で、神奈川県土木工事施行管理基準所（以下「施行管理基準書」という。）の品質管理基準及び規格値に規定する締固め度が得られること。
- (3) 周辺の舗装状態が良好であること。
- (4) 工事完了後において沈下の有無の現地確認を行う体制が整っていること。
- (5) その他所管土木事務所長が指示した条件。

第9章 本復旧

第50条 （復旧方法）

本復旧は、次のとおり施工しなければならない。

- (1) 復旧工事は次の各号に掲げる場合を除き、占有者が行うものとする。
 - ア 復旧工事に高度の技術を必要とする場合
 - イ 道路工事の先行工事として行なう場合
 - ウ 道路占有者が競合して掘削する場合で、道路管理上、道路管理者が一括して復旧することが適当と判断した場合
 - エ その他、所管土木事務所長が特に必要と認めた場合
- (2) 復旧方法は次のとおりとする。
 - ア 復旧方法は、交付された許可条件及びこの仕様書に基づき行うこと。
 - イ 復旧構造は、特に指示しない限り原形復旧を原則とする。
 - ウ 復旧範囲は、特に指示しない限り第60条（路面復旧範囲の算定方法）による。
 - エ 本復旧は、許可書に明示された期限内に行うものとする。
- (3) 路面表示類
路面表示についても原形どおり（材料含む）復旧すること。

第51条 （費用負担）

占有者は、神奈川県道路占用規則第10条の規定に基づき、路面復旧工事に要する費用を負担するものとし、道路管理者が指定する次の路面復旧に要する費用を、別に発行する納入通知書により納入する者とする。

- (1) 神奈川県道路占用規則第10条第1項第1号に規定する自費復旧工事の場合は、掘削面積に2.4を乗じた面積（ただし、電柱等で占用物件が路面に露出することにより、路面の復旧を要しない部分がある場合は、その面積を控除した面積とする。）に道路管理者の決定した単価を乗じた額に100分の6を乗じて得た金額とする。
- (2) 神奈川県道路占用規則第10条第1項第2項に規定する管理者復旧工事の場合は、道路管理者が決定する面積を基本にし、神奈川県の積算基準に基づいて積算した工事費と、その工事費に100分の10を乗じて得た間接事務費の合計額に、消費税相当額を加算した金額とする。なお、現場の状況による設計変更に伴う工事費の増減は、精算によりこれを行う。

第52条 （道路補修責任期間）

占有者が占用工事を施行した舗装、路床、法部その他の道路構造に関係あるものに欠陥があるときは、当該工事完了の日から2年間（当該道路の構造に関係があるものが簡易舗装、コンクリート平板ブロック、砂利道又は

街路樹である場合は、1年間）、当該工事を施行した占有者がその補修を行わなければならない。

第10章 舗装工

第53条（本復旧の施行）

本復旧の施行については、「土木工事仕様書第6編道路編第2章舗装」に準拠して行うものとする。ただし、当該仕様書に定めのないものについては、所管土木事務所長の指示によるものとする。

- 2 本復旧の施工管理は、施工管理基準書に基づくものとする。ただし、当該管理基準に定めのないものについては、所管土木事務所長の指示によるものとする。

第54条（路面復旧の範囲）

路面復旧の範囲の基本は、第60条（路面復旧範囲の算定方法）に定めるとおりとする。ただし、路盤を含めなくて算定した場合、復旧箇所及び付近に悪影響を生ずる可能性があるときは、全面積路盤を含めて算定するものとする。

- 2 また、特殊舗装の場合においては、現場の状況を鑑定しその都度別に算定するものとする。

第55条（路盤工）

下層路盤に使用する粒状路盤材は、粘土塊、有機物、ごみ等の有害物を含まず、土木工事仕様書に定められた規格に適合するものとする。

- 2 上層路盤に使用する粒度調整路盤材は、粒度調整砕石、再生粒度調整砕石、粒度調整鉄鋼スラグ、水硬性粒度調整鉄鋼スラグ、又は、砕石、クラッシュラン、鉄鋼スラグ、砂、スクリーニングス等を定められた粒度範囲に入るように混合したものとする。これらの粒度調整路盤材は、細長いあるいは扁平な石片、粘土塊、有機ごみ、その他の有害物を含まず、土木工事仕様書に定められた規格に適合するものとする。
- 3 路盤の一層の仕上り厚は、上層路盤では15センチメートル以下、下層路盤では20センチメートル以下になるように敷きならさなければならない。
- 4 路盤の締固めは、最適含水比付近の含水比で締固めなければならない。
- 5 プライムコートで使用する石油アスファルト乳剤は、発注者の指定のある場合を除き、JIS K 2208（石油アスファルト乳剤）のPK-3の規格に適合するものとする。

第56条（アスファルト系舗装）

舗装版（表層）に関わる復旧範囲は、原則として車線区分のあるときは車線、車線区分のないときは全幅又は半幅とする。

- 2 車線にまたがるときの復旧範囲は、原則として全幅とする。
- 3 路盤に関わる復旧範囲及び具体の算定については第60条（復旧範囲の算定方法）による。ただし、車道上層路盤面については、機械施工を基本とする。
- 4 加熱アスファルト混合物を自動車で運搬する際、温度低下を防ぐために運搬中はシート類で覆わなければならない。
- 5 基層工及び表層工の施工に先立ち、路盤面又は基層面の浮石、その他有害物を除去しなければならない。
- 6 加熱アスファルト混合物の舗装作業は、原則として気温5℃以下の時には施工してはならない。
- 7 表層を舗装するにあたって、基層の不陸が甚だしいときには、アスファルト混合物でレベリング層を作り、不

陸を修正した後施工しなければならない。

- 8 敷きならしは原則としてフィニッシャーによるものとする。ただし、フィニッシャーを使用できない場合は、所管土木事務所長の指示に従って施行しなければならない。
- 9 加熱アスファルト混合物は敷きならし後、ローラーによって十分に締固めなければならない。ただし、ローラーによる締固めが不可能な箇所は、タンパ、プレート、コテ等で十分に締固めなければならない。
- 10 横継目、縦継目及び構造物との接合面に瀝青材料を薄く塗布しなければならない。
- 11 継目は十分に締固めて密着させ、平坦に仕上げなければならない。

既に舗装した端部が十分に締固められていない場合や、亀裂が多い場合は、その部分を切り取ってから隣接部を施行しなければならない。

- 12 アスファルト混合物は、土木工事仕様書（第1編共通変第3章一般施工、第6節一般舗装工3-6-2 19）に定められた規格に適合するものとする。

第57条 （コア採取）

検査のためのコア採取するときは、所管土木事務所長の指示する箇所から抜き取らなければならない。

第58条 （コンクリート系舗装（ホワイトベース））

セメントコンクリート舗装は、1ブロック内の僅少の部分を掘削しても、路面復旧に際しては原則として1ブロックを復旧するものとする。隣接するブロックに影響部分があれば、それを含めて算定するものとする。

- 2 算定においては、路盤を含む面積は第60条（復旧範囲の算定方法）により、コンクリート版は原則として1ブロックごとにする。
- 3 アスファルト・セメントコンクリート舗装（ホワイトベース）の場合は、表面がカバーされており、ブロックの長さ及び幅が表面に現れないので、判断困難につき1ブロックの長さを6.0メートル、幅を3.75メートルとみなし、現場の状況を調査判断の上算定する。なお、影響部分については、セメントコンクリート舗装の場合の追徴方法を適用するものとする。

第59条 （連続点掘の復旧）

道路の中心線と平行の方向の復旧範囲は、最低でも舗装版（表層）で3メートルを確保すること。

- 2 連続点掘の復旧部分間又は既設舗装目地までの距離が5メートル未満のときは、その区間を所管土木事務所長の指示により、舗装版（表層）の打換又は切削オーバーレイをすることとする。

なお、上記の5メートル未満の区間について道路構造の保全上必要な場合は、路盤から打換を指示できることとする。

- 3 競合する給水管及び取付管工事については、道路構造物上連続点掘と同様の影響を生じることとなるので、工事調整を十分に行い、施工目地の減少に努めること。

第60条 （復旧範囲の算定方法）

復旧範囲の算定は、次のとおりとする。

～ 以下省略 ～

第 61 条 (歩道の復旧)

歩道の復旧は、路床の不陸を修正し、十分に転圧を行なった後、次の各号に掲げるところにより施工しなければならない。

- (1) 歩道の表層は全幅復旧を原則とする。ただし、所管土木所長が認めたときはこの限りではない。
 仮復旧に当たっては、表層は再生密粒度アスファルトを用い、厚さ 3 センチメートルで行う。
- (2) 平板・インターロッキングブロック等 (以下「平板等」という。) の舗装の場合は、所定の砂又は路盤工を施工し、その上に平板等を丁寧に張り立てるものとする。
 ただし、平板等の標準品の張り立てが不可能な箇所については、平板等を切断加工して間詰めを行うものとする。
- (3) アスファルト・コンクリート舗装の場合は、所定の路盤工を施工し、その上にアスファルト混合物で舗装しなければならない。
- (4) 切り下げ箇所の場合は、コンクリート、アスファルト又は平板等で舗装しなければならない。
- (5) 砂利道の場合は、路面に碎石あるいは切り込み砂利を敷きならし、十分に転圧を行なわなければならない。
 ア 材料は再生碎石 (RC-40) 又はクラッシャーラン (C-40) を使用する。
 イ 敷きならしは 1 層 15 センチメートル以下とし、ローラー等を用いて転圧を行なう。
- (6) 舗装の構成については別表による。
 ア インターロッキングブロック舗装については、現況の舗装構成で復旧すること。
 イ 平板インターロッキングブロックの場合は、影響幅までとする。

別表 (第 61 条第 1 項第 6 号関係)

①透水性舗装における舗装構成

		標準の場合	切り下げの場合		摘 要
			普通車の場合	大型車の場合	
アスファルト 舗装	表 層	t=4cm 開粒度	t=5cm 開粒度	特殊部における 舗装構成を参照	1 透水性舗装用加熱アスファルト混合物舗装を原則とする 2 路盤面のプライムコートは施工しない
	路 盤	t=10cm (RC-40・C-40)	t=20cm (RC-40・C-40)		
	フィルター層	t=10cm (砂層)			

②特殊部における舗装構成

		標準の場合	切り下げの場合		摘 要
			普通車の場合	大型車の場合	
アスファルト	表 層	t=3cm (密粒度・再生密粒度)	t=5cm (密粒度・再生密粒度)	t=5cm (密粒度・再生密粒度)	1 アスファルト舗装を原則とする。
	基 層	—	—	t=5cm (粗粒度・再生粗粒度)	
	路 盤	t=10cm (RC-40・C-40)	t=20cm (RC-40・C-40)	t=30cm (RC-40・C-40)	
コンクリート 舗装版	コンクリート	t=7cm ($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$)	t=10cm ($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$)	t=15cm ($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$)	
	路 盤	t=10cm (RC-40・C-40)	t=20cm (RC-40・C-40)	t=30cm (RC-40・C-40)	

※注 1 アスファルト舗装における表層の材料は、維持管理上必要と認める場合、細粒度 (再生細粒度) とすることができる。

第12章 道路附属物・その他

第62条 (道路附属物の移設)

占有者は、街路樹、ガードフェンス、道路照明施設その他の道路附属物に移設の必要が生じたときには、あらかじめ所管土木事務所長の指示に従わなければならない。また、工事中に道路附属物の移設の数量等の変更が生じた場合も同様とする。

第63条 (道路附属物の原状回復)

工事に起因して生じた道路附属物の損傷は、占有者の責任において現状に回復しなければならない。この場合において必要な材料及び強度は、所管土木事務所長の指示に従わなければならない。

第64条 (道路標識、区画線及び路面表示)

工事のためやむを得ず路面標識の移設を行なう場合は、沿道の樹木、広告物、建造物等に留意し、道路の管理上支障とならない場所を選定しなければならない。

- 2 工事のためやむを得ず区画線及び路面表示を消去する場合は、削り取り等適切な方法により消去するものとし、新旧の区画線が錯綜して見えることのないようにしなければならない。

第65条 (防護柵)

工事のためやむを得ず防護柵を一時撤去した場合には、本復旧までの間必要な措置を講じておかなければならない。

第66条 (街路樹等)

工事区間内に植栽されている樹木類は、むやみに剪定等を行なってはならない。また、消毒、整枝剪定、灌水、植栽柵内の保護等については、所管土木事務所長の指示に従わなければならない。

- 2 工事のためやむを得ず移植を行なう場合は、次の各号に掲げる事項について所管土木事務所長の指示に従わなければならない。
 - (1) 移植時期(復植を含む)
 - (2) 移植方法(復植を含む)
 - (3) 移植場所

第67条 (照明設備)

工事のためやむを得ず照明設備の移設を行なう場合は、既照度を保つ照明設備にしなければならない。

- 2 引込柱、配電塔及び地中線等を移設する場合は、所管土木事務所長の指示に従わなければならない。なお、移設に従い電気の需給契約等が生じる場合は、所管土木事務所長に報告し、その指示に従わなければならない。

第68条 (路肩、法面等)

路肩及び法面等の復旧は、原則として占有者の責任において現状に復旧しなければならない。ただし、細部については、所管土木事務所長の指示に従わなければならない。

第69条 (占用施設の管理)

占有者は、占有物件（特にマンホール）のパトロールを常に行い、良好な状態に維持・管理するものとし、占有物件やその周辺に破損があった場合は、所管土木事務所長に報告するとともに、指示に従わなければならない。

- 2 占有物件やその周辺が破損していることに起因した事故が発生した場合は、速やかに所管土木事務所長に報告するとともに、指示に従わなければならない。

附則（平成 23 年 3 月 30 日付 道管第 220 号）

- 1 この仕様書は、平成 23 年 4 月 1 日から施行する。
- 2 この仕様書の施行の際 現に道路法（昭和 27 年法律第 180 号）の規定により道路の占有の許可（同意）を受けている占有者及び道路占有許可申請（協議）書を受理している占有者に係る工事については、この仕様書の規定に関わらず、なお前述の例による。
- 3 神奈川県道路占有工事共通仕様書（平成 7 年 4 月）は、廃止する。

2-6. 小田原市道路占用等規則（抜粋）

昭和40年12月1日 規則第55号

最終改正 令和3年6月30日 規則第32号

小田原市道路占用等規則

（趣旨）

第1条 この規則は、法令、条例その他別に定めのあるものを除き、道路法（昭和27年法律第180号）第2条第1項に規定する道路で小田原市が管理するもの（同法第18条第1項の規定により道路の区域が決定された後道路の供用が開始されるまでの間の当該区域を含む。以下「道路」という。）の占用及び同法第24条の規定により道路管理者以外の者の行う工事に関し必要な事項を定めるものとする。

（占用工事の計画書）

第2条 道路法第36条第1項本文（同法第91条第2項において準用する場合を含む。以下同じ。）の規定により市長に提出する工事の計画書は、道路占用工事計画書（様式第1号）とする。

（工事の調整）

第3条 市長は、道路法第36条第1項本文の規定による計画書の提出を受けたときは、占用に関する工事その他の相互調整を図るため必要な措置を講ずることができる。

（占用又は掘削の許可の申請）

第4条 道路法第32条第1項（同法第91条第2項において準用する場合を含む。以下同じ。）の規定により道路の占用許可を受けようとする者又は占用の工作物、物件若しくは施設（以下「占用工作物等」という。）の改築、移転、除却等に伴い道路の掘削許可を受けようとする者は、占用し、又は掘削しようとする日の15日前までに、道路占用許可申請・協議書（様式第2号）2通を市長に提出しなければならない。

2 前項の申請書には、次に掲げる書類を添付しなければならない。ただし、市長が必要でないとする場合は、添付書類の一部を省略することができる。

- (1) 誓約書
- (2) 位置図
- (3) 境界確定図
- (4) 公図の写し
- (5) 占用工作物等の平面図、横断図及び縦断図
- (6) 実測求積図
- (7) 工程表
- (8) 占用位置付近の写真
- (9) 当該占用に利害関係があると認められる者の同意書
- (10) 前各号に掲げるもののほか、市長が特に必要と認めて指示した書類

3 市長は、第1項の規定による申請書の提出があった場合において、当該申請書に係る道路の占用が、次の各号のいずれかに該当するときは、当該占用を許可しないことができる。

(1) 道路に出入するための通路の設置に係るものであり、かつ、当該通路の幅員が4メートルを超えるとき又は当該通路に係る一の敷地に二以上の通路を設置しようとするものであるとき。

(2) 道路法第32条第1項第2号に掲げる物件の設置に係るものであり、かつ、一の道路を縦断して二以上の同種類の当該物件を並行して設置しようとするものであるとき。

(電線共同溝の占用)

第4条の2 電線共同溝の整備等に関する特別措置法(平成7年法律第39号。以下「電線共同溝法」という。)第4条第1項(電線共同溝法第8条第3項において準用する場合を含む。以下同じ。)若しくは第11条第1項の規定による占用の許可の申請をしようとする者は、電線共同溝占用許可申請書(様式第3号)2通を市長に提出しなければならない。

2 電線共同溝法第4条第1項又は第11条第1項の規定による占用の許可の申請をしようとする者は、前項の申請書に電線共同溝の整備等に関する特別措置法施行規則(平成7年建設省令第17号)第1条第2項各号又は第2条第2項各号に掲げる書面を添付するものとする。

(占用又は掘削の許可)

第5条 市長は、道路法第32条第1項の規定により道路の占用を許可し、道路の掘削を許可し、又は電線共同溝法第10条若しくは第11条第1項の規定による電線共同溝の占用を許可したときは、道路占用許可書(様式第4号)を申請者に交付する。

(許可事項の変更)

第6条 道路法第32条第1項又は電線共同溝法第10条若しくは第11条第1項の規定による許可を受けた者(以下「占用者」という。)が、道路法第32条第3項(同法第91条第2項において準用する場合を含む。)又は電線共同溝法第12条第1項の規定により変更の許可を受けようとするときは、道路占用許可申請・協議書又は電線共同溝占用許可申請書2通を市長に提出しなければならない。

2 第4条第2項及び第3項並びに前条の規定は、前項の規定による申請及びその申請を許可した場合に準用する。

(工事等完了届)

第7条 占用者は、第12条第1項の規定により復旧工事(同条第2項の規定により市長が路面復旧工事を行う場合は、埋戻工事)を完了したとき又は占用工作物等を除却し、占用地を原状回復したときは、当該工事又は原状回復を完了した日の翌日から起算して10日以内に工事等完了届(様式第5号)を市長に提出し、検査を受けなければならない。

(占用の廃止)

第8条 占用者が自己の都合により占用を廃止したときは、道路占用廃止届(様式第6号)を市長に提出しなければならない。ただし、占用の廃止に伴い占用工作物等を除却し、前条の規定により工事等完了届を提出する場合は、この限りでない。

(占用の更新)

第9条 占用者は、占用期間が満了し、引き続いて占用(電線共同溝の占用を除く。)の許可を受けようとするときは、占用期間満了の日の15日前までに、道路占用継続許可申請書(様式第7号)2通を市長に提出しなければならない。

2 前項の申請書には、第4条第2項各号に掲げる書類を添付しなければならない。ただし、市長が必要でないとき認めるときは、添付書類の一部又は全部を省略することができる。

3 第5条の規定は、第1項の規定による申請を許可した場合に準用する。

(占用許可の期間)

第10条 占用許可の期間は、次に定めるところによる。

(1) 道路法第35条及び第36条第1項(同法第91条第2項において準用する場合を含む。)の規定による事業のための占用又は電線共同溝の占用の場合は、10年以内とする。

(2) 前号に掲げる占用以外の占用については、5年以内とする。ただし、道路法施行令(昭和27年政令第479号)第7条に規定するもののうち、特に道路の構造又は交通に支障を及ぼすおそれのある占用工作物等については、許可の申請のあった年度内とする。

(電線、水管、ガス管又は下水道管の占用の場所)

第10条の2 電線、水管、ガス管又は下水道管で市長が一定以上の強度を有する構造及び材質と認めるものの占用については、道路法施行令第10条、第11条及び第12条の規定によるほか、次の各号に掲げるところによる。

(1) 地下電線を埋設する場合には、その頂部と路面との距離は、車道(歩道(当該歩道の舗装が一定以上の強度を有すると市長が認めるものに限る。以下この条において同じ。))以外の部分をいう。)の地下にあっては当該地下電線を設ける道路の舗装の厚さ(路面から路盤の最下面までの距離をいう。以下この条において同じ。)に0.3メートルを加えた距離(当該距離が0.6メートルに満たない場合は、0.6メートル)以下、歩道の地下にあっては0.5メートル以下としないこと。

(2) 水管又はガス管を埋設する場合には、その頂部と路面との距離は、当該水管又はガス管を設ける道路の舗装の厚さに0.3メートルを加えた距離(当該距離が0.6メートルに満たない場合は、0.6メートル)以下(本線以外の線を歩道の地下に埋設する場合には、0.5メートル以下)としないこと。

(3) 下水道管の本線を埋設する場合には、その頂部と路面との距離は、当該下水道管を設ける道路の舗装の厚さに0.3メートルを加えた距離(当該距離が1メートルに満たない場合は、1メートル)以下としないこと。

(4) 下水道管の本線以外の線を埋設する場合には、その頂部と路面との距離は、当該下水道管を設ける道路の舗装の厚さに0.3メートルを加えた距離(当該距離が0.6メートルに満たない場合は、0.6メートル)以下、歩道の地下にあっては0.5メートル以下としないこと。

(5) 前2号の規定にかかわらず、その材質が遠心力鉄筋コンクリートである下水道管を埋設する場合には、その頂部と路面との距離は、1メートル以下としないこと。

2 前項の規定によるほか、次の各号に掲げる道路に係る電線、水管、ガス管又は下水道管の占用については、当該各号に定める基準によるものとする。ただし、市長が必要と認めるときは、占用者と協議の上、当該基準と異なる基準を適用することができる。

(1) 排水施設が整備されていない道路 地下電線、水管、ガス管又は下水道管の頂部と路面との距離は、1.1メートル以上とすること。

(2) 既設構造物を有する道路 地下電線、水管、ガス管又は下水道管と当該既設構造物との距離は、0.3メートル以上とすること。

3 第1項に掲げる基準により電線、水管、ガス管又は下水道管を歩道の地下に埋設する場合には、その頂部と当該歩道の車両の乗り入れ等のための切り下げ部分の路面との距離が同項に掲げる基準に満たないときは、占用者は、当該部分の地下に設ける電線、水管、ガス管又は下水道管につき所要の防護措置を講じなければならない。

(舗装道路掘削の制限)

第11条 舗装道路について新設又は全面的な補修を行った後は、次の各号に掲げる区分に応じ、当該各号に定める期間は、掘削を許可しない。ただし、公益上特に必要があると認めるときは、この限りでない。

- (1) セメント・コンクリート舗装道路 5年
 - (2) アスファルト・コンクリート舗装道路 3年
- (掘削及び復旧工事の施工方法等)

第12条 占有者は、掘削許可を受けたときは、市長の指示する方法により掘削及び復旧工事（埋戻し工事及び路面復旧工事をいう。以下同じ。）を行わなければならない。

2 前項の規定にかかわらず、市長は、特に必要があると認める場合は、占有者に代わって復旧工事のうちの路面復旧工事を行うことができる。

第13条 前条の規定により路面復旧工事を行わなければならない路面の面積（以下「路面復旧面積」という。）は、掘削深さ及び掘削幅に応じて定める別表の規定により裁定する幅に掘削延長を乗じて得た面積（第11条ただし書に係る掘削を許可した場合にあっては、当該幅に2を乗じて得た幅に道路の全幅を乗じて得た面積）とする。この場合において、計算して得た面積に小数点以下の端数があるときは、小数点以下第2位を四捨五入する。

(路面復旧費の負担)

第14条 第12条第2項の規定により市長が路面復旧工事を行う場合は、占有者は、前条の規定により裁定された路面復旧面積に舗装の種別に応じて市長が別に定める路面復旧工事単価を乗じて得た額を路面復旧費として負担しなければならない。この場合において、計算して得た額に10円未満の端数があるときは、これを四捨五入する。

(事務費の負担)

第15条 掘削許可を受けた占有者は、次の各号に掲げる路面復旧工事を行う者の区分に応じ、当該各号に定める額を事務費として負担しなければならない。この場合において、計算して得た額に10円未満の端数があるときはこれを四捨五入する。

- (1) 占有者が行う場合 前条の規定により算出して得た額の100分の6に相当する額
- (2) 市長が行う場合 前条の規定により算出して得た額の100分の10に相当する額

2 前項の規定にかかわらず、市長は、占有者が水道法（昭和32年法律第177号）又は下水道法（昭和33年法律第79号）による工事を行う場合その他特に必要があると認める場合は、同項の事務費を減額し、又は免除することができる。

(路面復旧面積への加算等)

第16条 市長は、路面復旧面積を裁定する場合において、道路の実状、掘削位置等により掘削前の道路機能が十分発揮できないと認めるときは、第13条の規定にかかわらず、占有者と協議の上、同条の規定により算出して得た面積に必要と認める面積を加えた面積を路面復旧面積として裁定することができる。

2 前項の規定の適用がある路面復旧工事を第12条第2項の規定により市長が行う場合の路面復旧費は、第14条の規定にかかわらず、同条の規定により算出して得た額に市長が別に定める額を加えた額とし、当該工事に係る事務費は、当該額を基礎として前条の規定を適用して得た額とする。

(路面復旧費及び事務費の徴収方法)

第17条 路面復旧費及び事務費は、掘削許可の日から起算して30日を超えない範囲で納期を指定し、一括して徴収する。

2 前項の規定にかかわらず、占有者が国又は地方公共団体その他公益事業を行う団体である場合は、市長が別に定めるところにより路面復旧費及び事務費を徴収することができる。

(路面復旧費及び事務費の不還付)

第17条の2 既納の路面復旧費及び事務費は、還付しない。ただし、次の各号のいずれかに該当するときは、その全部又は一部を還付することができる。

- (1) 占有者の責めに帰さない理由により掘削することができないとき。
- (2) 掘削の開始前に、掘削の取消しを申し出たとき。
- (3) 前2号に掲げるもののほか、市長が特別の理由があると認めるとき。

(占有権譲渡等の禁止)

第18条 占有者は、道路の占有に関する権利を他人に譲渡し、又は占有地若しくは占有工作物等を他人に使用させ、若しくは管理させてはならない。ただし、電線共同溝法第6条第1項の規定により電線共同溝の占有予定者の地位を承継する場合その他市長が必要と認める場合は、この限りでない。

(連帯保証人)

第19条 市長は、道路の占有に関し、占有期間が長期にわたるとき、地元居住者等の利害に重大な関係がある場合その他で、必要があると認めるときは、この規則により申請をする者に市内に居住する身元の確実な連帯保証人2人を選任させることができる。

(代理人)

第20条 市長は、道路の占有に関し必要と認めるときは、この規則により申請をする者又は占有者に市内に居住する者のうちから適当な代理人を選任させることができる。

(住所変更等の届出)

第21条 占有者又は第18条ただし書の規定により占有の権利を承継しようとする者は、次の各号のいずれかに該当するときは、その事実が発生した日の翌日から起算して30日以内に当該事実を証明する書類を添えて市長に届け出なければならない。

- (1) 占有者、電線共同溝法第5条第1項に規定する電線共同溝の占有予定者（以下「電線共同溝の占有予定者」という。）、連帯保証人又は代理人が住所又は氏名を変更したとき。
- (2) 相続により占有者又は電線共同溝の占有予定者の地位を承継したとき。
- (3) 占有者又は電線共同溝の占有予定者である法人の名称又は代表者に変更があったとき。
- (4) 占有者又は電線共同溝の占有予定者である法人が解散し、又は合併したとき。

(道路管理者以外の者の行う工事の申請及び承認)

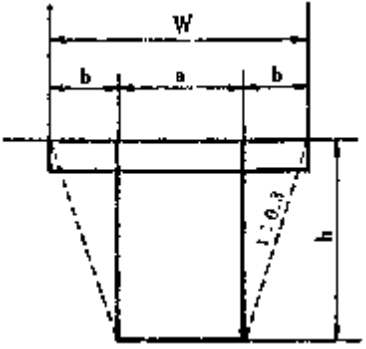
第22条 道路法第24条の規定による道路に関する工事又は道路の維持（以下「自費工事等」という。）の承認を受けようとする者は、自費工事等を行おうとする日の15日前までに、道路自費工事等施行承認申請書（様式第8号）2通に市長が必要と認める書類を添えて市長に提出しなければならない。

2 市長は、前項の規定による申請を承認したときは、道路自費工事等施行承認書（様式第9号）を申請者に交付する。

3 第6条第1項及び第7条の規定は、自費工事等の変更承認申請及び完了届をする場合に準用する。この場合において、同項中「道路占用許可申請・協議書及び電線共同溝占用許可申請書」とあるのは「道路自費工事等変更承認申請書（様式第10号）」と、第7条中「工事等完了届（様式第5号）」とあるのは「道路自費工事等完了届（様式第11号）」と読み替えるものとする。

別表第1 (第13条関係)

路面復旧幅裁定基準表

	h	a	b	W (a + 2 b)
	1.2m以下	0.60m	0.30m	0.30m
1.2mを超え1.5m 以下	0.60	0.45	0.45	1.50
	0.80	0.45	0.45	1.70
1.5mを超え 2.0m以下	0.80	0.60	0.60	2.00
	1.00	0.60	0.60	2.20
2.0mを超える場 合	$W = a + 2 \times 0.3 h$ ただし、打込土留工法の場合で、 $h \geq 3.5$ メートルの ときは、 $W = a + 2 (t + 1.0)$			

備考

- 1 この表において「a」とは掘削幅、「b」とは影響幅、「h」とは掘削深さ、「t」とは矢板高、「W」とは路面復旧幅を表す。
- 2 bの数値は、掘削場所の土質の状況等に応じて変更することがある。

2-7. 道路工事等における表示 及び 保安施設の設置基準

実施 昭和 49 年 12 月 1 日

改正 平成 19 年 4 月 1 日

1. (目的)

道路利用者に対し道路工事に関する情報をわかりやすく提供することなどにより、円滑な道路交通を確保するため、道路工事（道路占用工事に関わるものを含む。以下同じ。）現場における標示施設、防護施設の設置及び管理の取扱を下記のとおり定める。

2. (適用範囲)

神奈川県において管理する道路での道路工事について適用する。

3. (設置の方法及び位置)

別紙の各標示及び施設は、工事十別に定められた位置に設置するものとする。但し別紙一覧表及び標準は位置図によることが不適切な場合はこの限りではない。

4. (道路工事の標示)

道路工事を行う場合は、必要なる道路標識を設置するほか、原則として次に示す事項を表示する標示板を工事区間の起終点に設置するものとする。

ただし、短期間に完了する軽易な工事についてはこの限りではない。

なお、標示板の設置にあたっては、別紙図 6 を参考とするものとする。

(1) 工事内容

工事の内容、目的等を標示するものとする。

(2) 工事期間

交通上支障を与える実際の工事期間のうち、工事終了日、工事時間帯等を標示するものとする。

(3) 工事種別

工事種別（道路補修工事等）を標示するものとする。

(4) 施工主体

施工主体及びその連絡先を標示するものとする。

(5) 施工業者

施工業者及びその連絡先を標示するものとする。

5. (防護施設等の設置)

車両等の進入を防ぐ必要のある工事箇所には、両側にバリケード保安柵（ネット付）等を設置し、交通に対する危険の程度に応じた赤ランプ、標柱等を用いて工事現場を囲むものとする。

6. (迂回路の標示)

道路工事のための迂回路を設ける場合は、当該迂回路を必要とする時間中迂回路の入り口に迂回路の地図等を標示する標示板を設置し、迂回路の途中の各交差点（迷い込む恐れのない小分岐点を除く。）において、道路標識「まわり道」を設置するものとする。（別紙図 1 7-2 及び別紙図 1 7-3 を参照）

なお、標示板の設置にあたっては、別紙図 1 7-1 を参考とするものとする。

7. (寸法及び色彩)

計上及び色彩は別紙のとおりとし、原則としてこれを使用しなければならない。各標示及び施設の前面及び側面には定められた以外の文字、記号および色彩を使用してはならない。但し設置区分により小規模工事等については、この限りではない。

道路工事現場においては、一般交通に対する標示を目的として、標示施設または防護施設に色彩を施す場合は、黄色と黒色の斜縞模様（各縞の幅10cm）を用いるものとする。

8. （管理）

道路工事現場における標示板および防護施設は堅固な構造として所定の位置に整然と設置して、修繕、塗装、清掃等の維持を常時行うほか夜間において遠方から確認し得るよう照明または反射装置を施すものとする。

9. （特定）

この設置基準は、一般的な基準であり必要に応じ、これ以外のものを指示することができる。

10. （実施期日）

この設置基準は平成19年4月1日から実施する道路工事等について適用する。

標示及び施設の設置一覽表

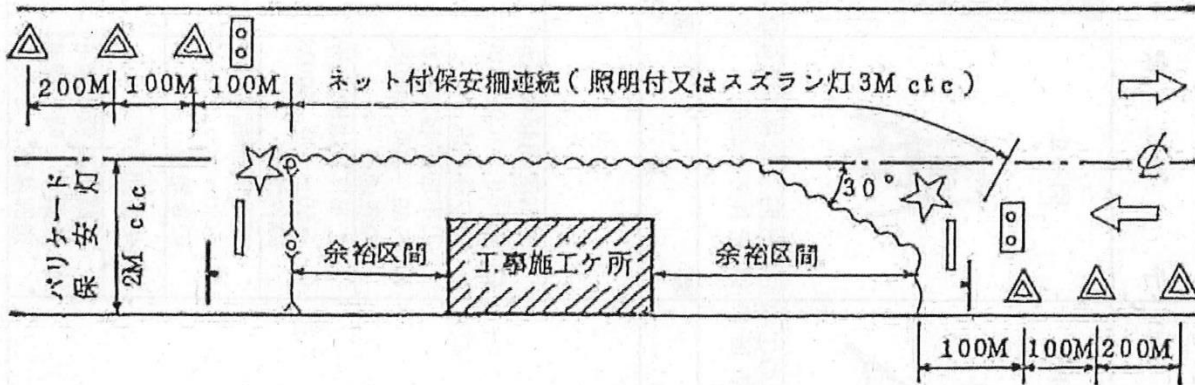
標示及び施設の種別	警規		標識		識		工事標識		板		ネット付保安柵		回転灯		予告		板		その他		標準配置様式 標示及び施設	
	図1-1-1	図1-2	図1-1	図1-2	図1-1	図1-2	図1-1	図1-2	図1-1	図1-2	図1-1	図1-2	図1-1	図1-2	図1-1	図1-2	図1-1	図1-2	図1-1	図1-2		
区分	それぞれに各々1基(反射式及び内部照明式を併用)																					
	全面交通止		×	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	片側通行 5,000台/12h以上		○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)
	片側通行 5,000台/12h未満		○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)
	上下同時通行 5,000台/12h以上		○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)
	上下同時通行 5,000台/12h未満		○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)
	路側工事		○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)
	歩道工事		△	(倍率) (1.3)	△	(倍率) (1.6)	△	(倍率) (1.3)	△	(倍率) (1.6)	△	(倍率) (1.3)	△	(倍率) (1.6)	△	(倍率) (1.3)	△	(倍率) (1.6)	△	(倍率) (1.3)	△	(倍率) (1.6)
	交通規制による		○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)	○	(倍率) (1.3)	○	(倍率) (1.6)

○—必要 △—必要に応じて ×—不必要

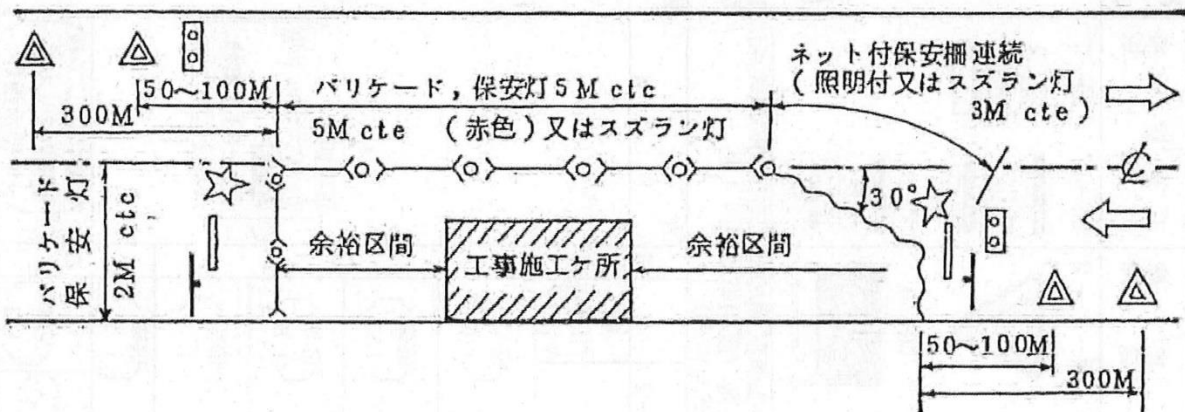
車 道 部

片 側 通 行

A型 (交通量5,000台/12h以上)

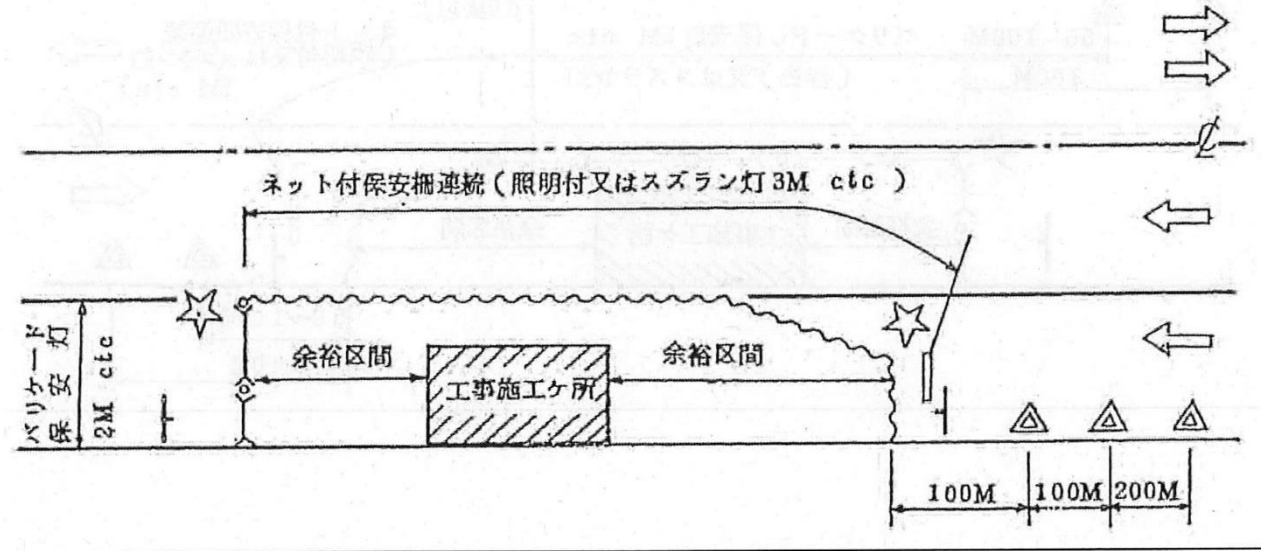


B型 (交通量5,000台/12h以上未滿)

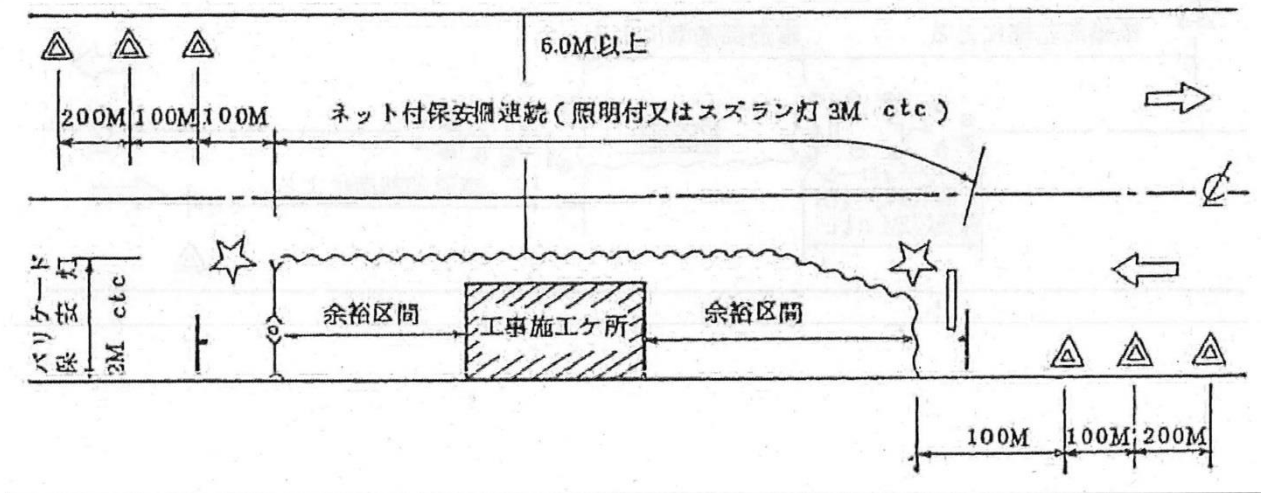


上下同時通行

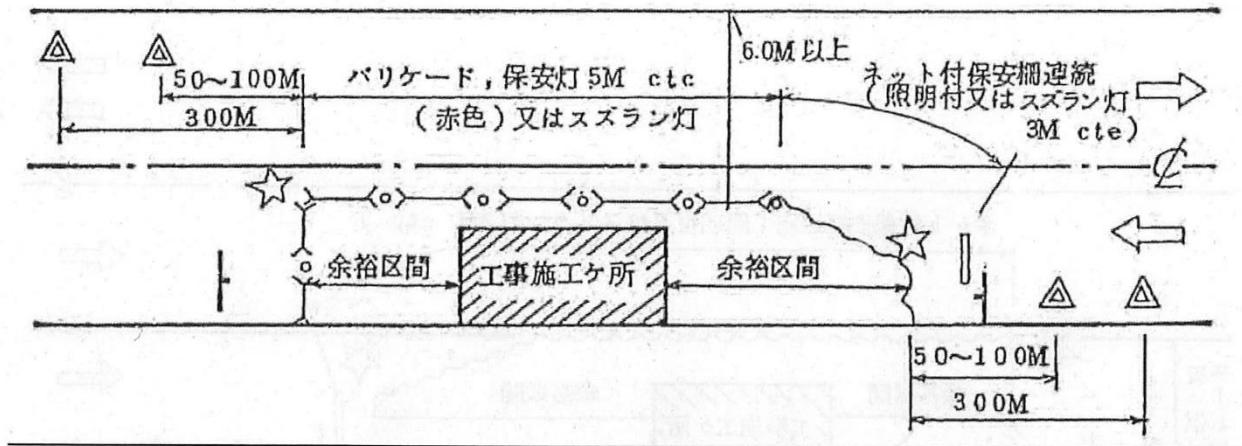
C型 (4車線、交通量5,000台以上)



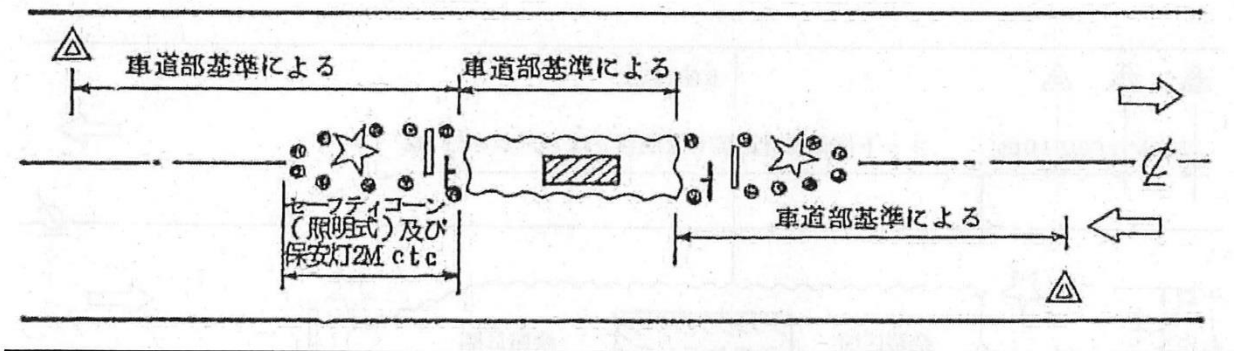
D型 (2車線、交通量5,000台未満)



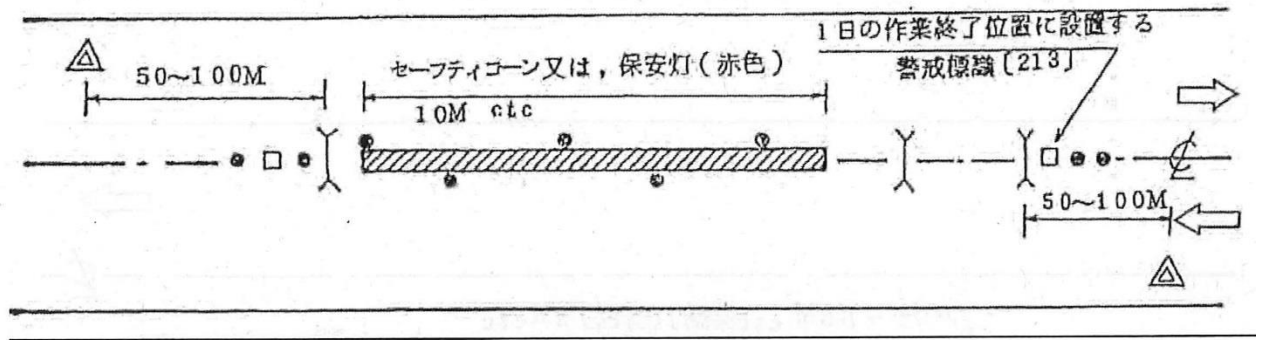
E型 (交通量5,000台/12h未満)



F型 (車道中央部工事)

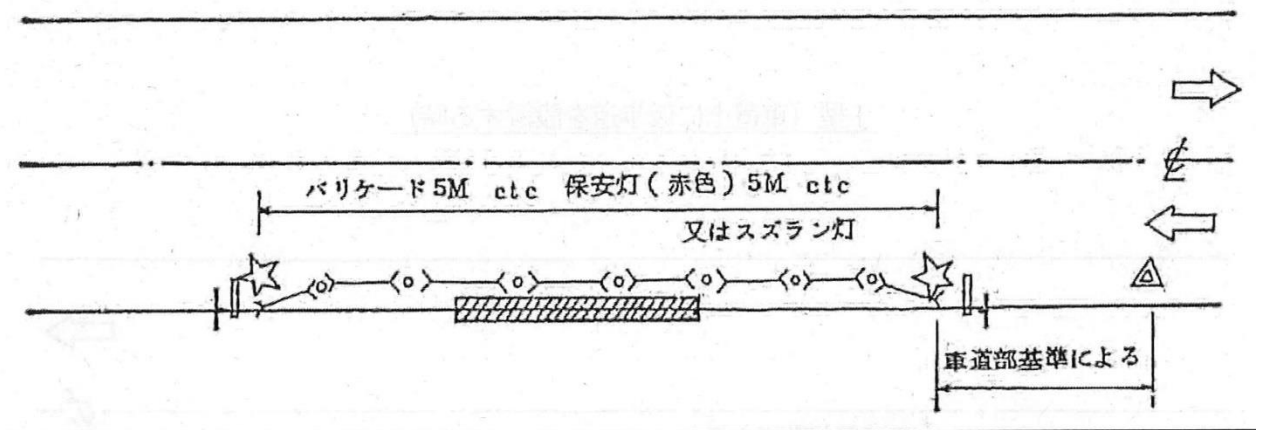


G型 (区画線設置)

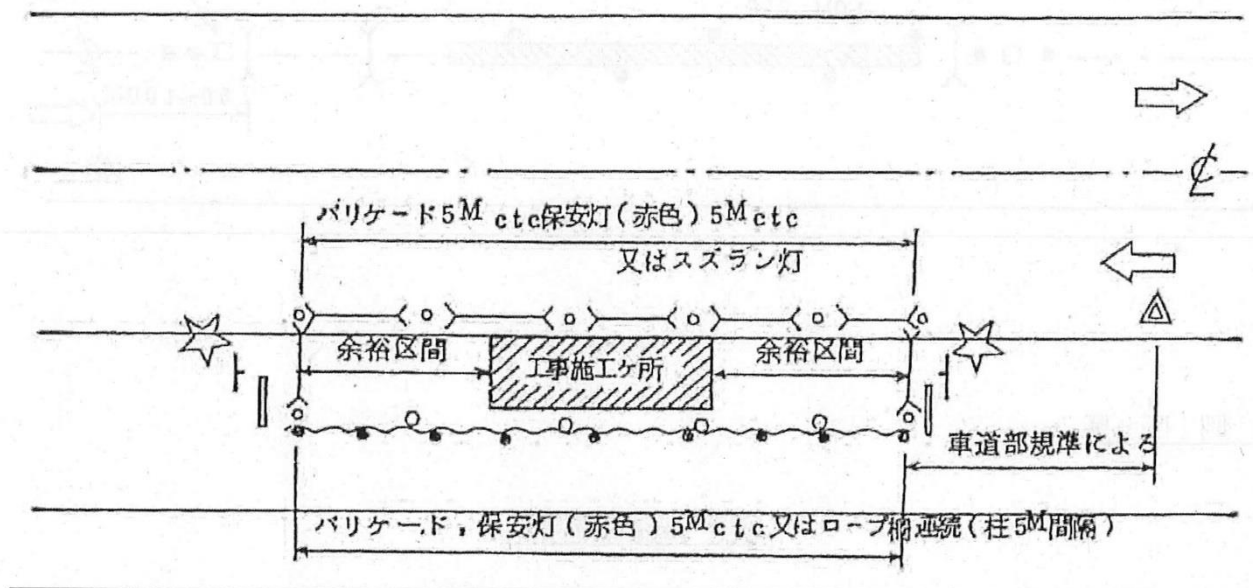


路側工事

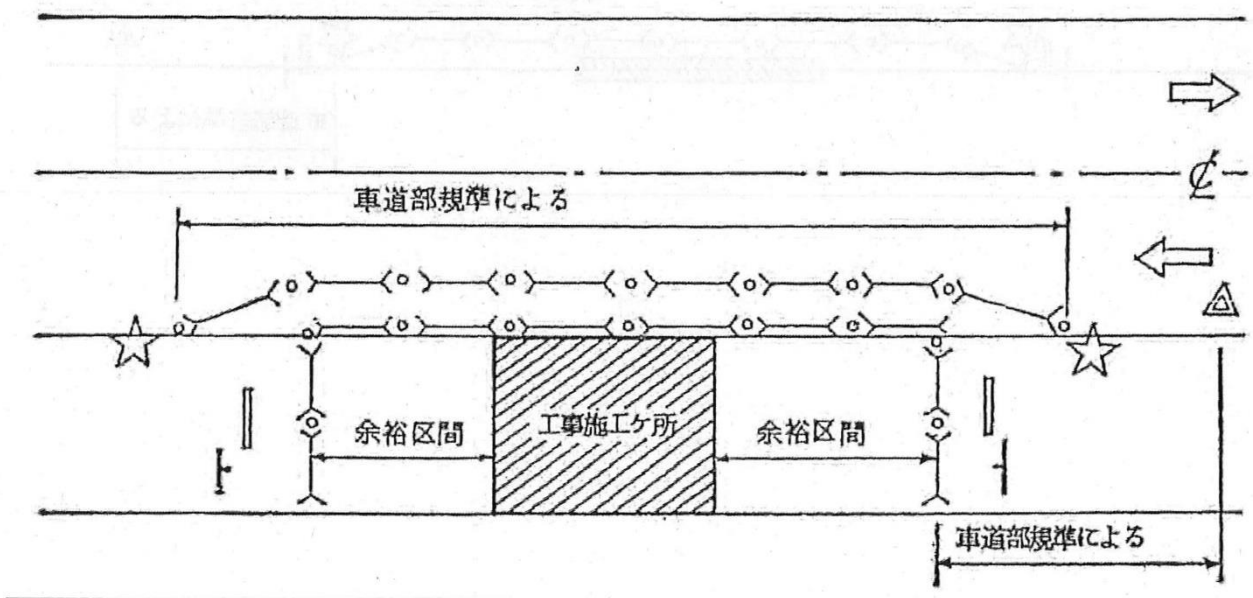
H型 (側溝工事等)















I型 (歩道内に歩道を設置できる時)



J型 (車道上に仮歩道を設置する時)

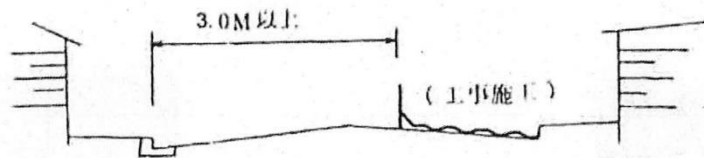


記号凡例

	ネット付保安柵 (図-4)		規制・警戒標識 (図1-1, 1-2, 2, 3)
	バリケード (図-5)		工事標示板, お願い板 (図6, 7, 8)
	標識ロープ柵 (図-14)		警戒標識 (図-2)
	予告板 (図-9)		セーフティコーン (図-11)
	回転灯 (図-12)		車両進行方向 (交通流)
	保安灯 (赤色) (図-13)		信号機

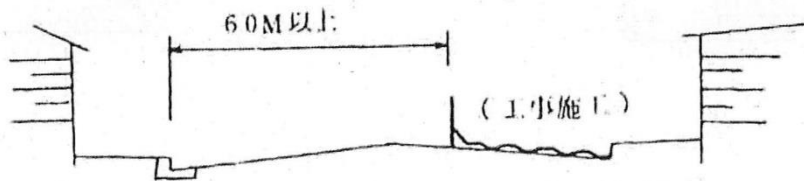
(注) 1. 片側通行

信号機等により交通規制を行い、片側通行をおこなうものであり、片側車道巾員は最低3.0m以上確保する事。



2. 上下同時通行

徐行等の交通規制を行うが交通流に対して影響の少ないもの。車道巾員は最低6.0m以上確保する事。



3. 歩道工事

歩道工事を行う場合には様式図I型、J型共に最低、1人線(0.75m)を確保する事。

4. 余裕区間長

工事延長、資器材の配置状況により決定するが一般は10mを標準とする。

5. 工事施工延長

一区間原則として100m以内にする。ただし駅周辺、繁華街交差点、踏切、橋梁等については、現場状況等に応じて決定すること。

1 規制標識

図 1-1
[329] 徐行

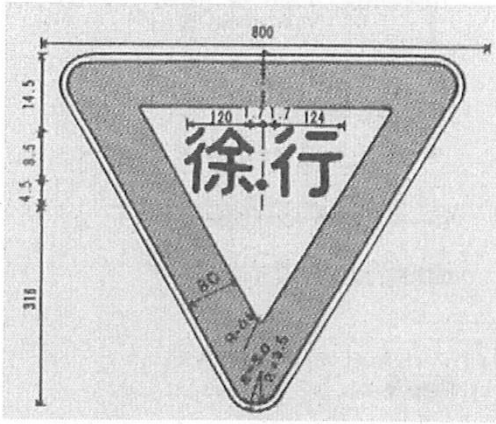
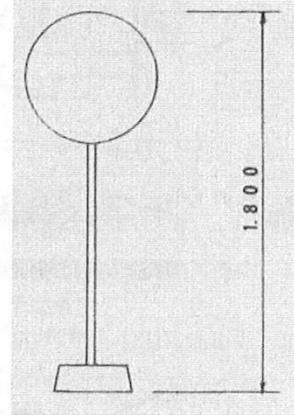
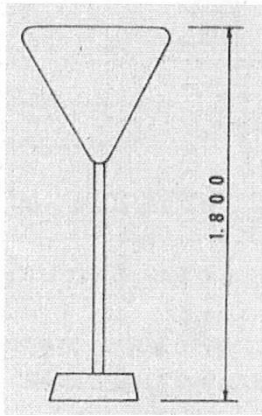
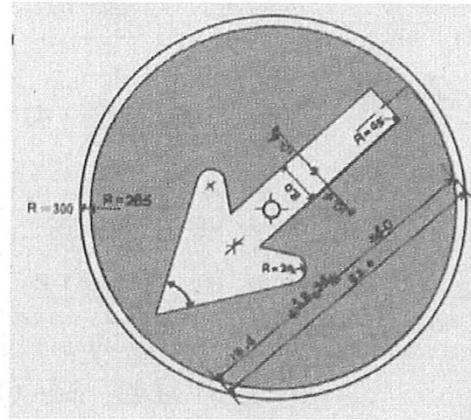


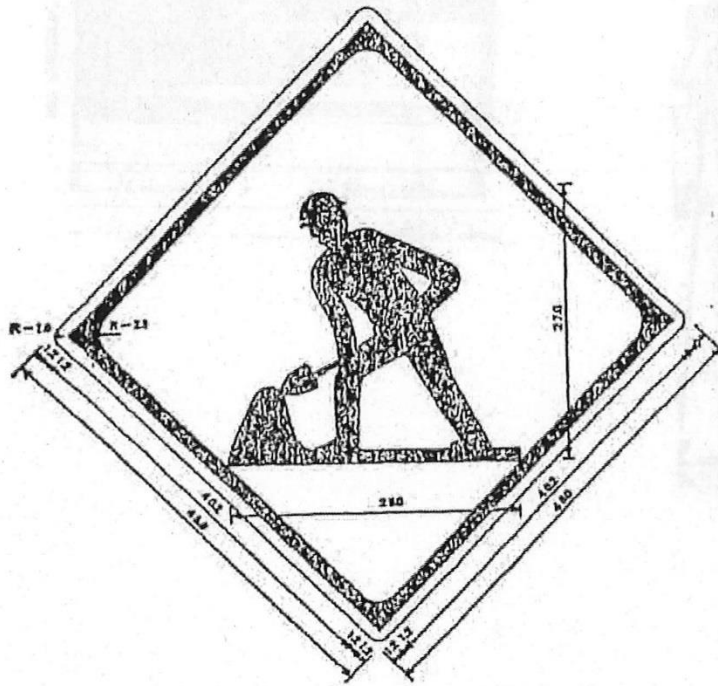
図 1-2
[311-E] 指定方向外進行禁止



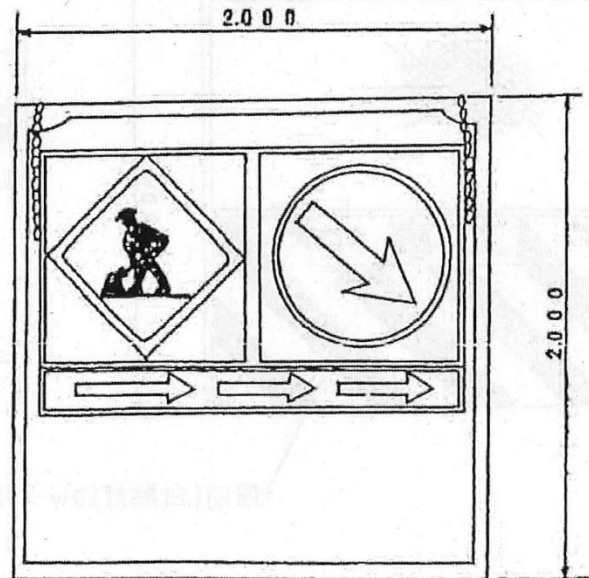
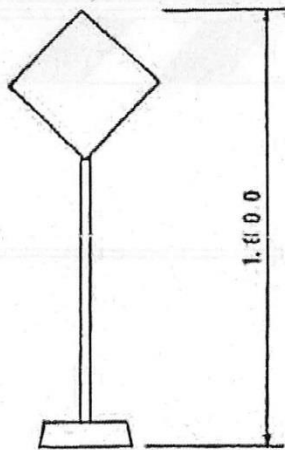
2 警戒標識

図-2

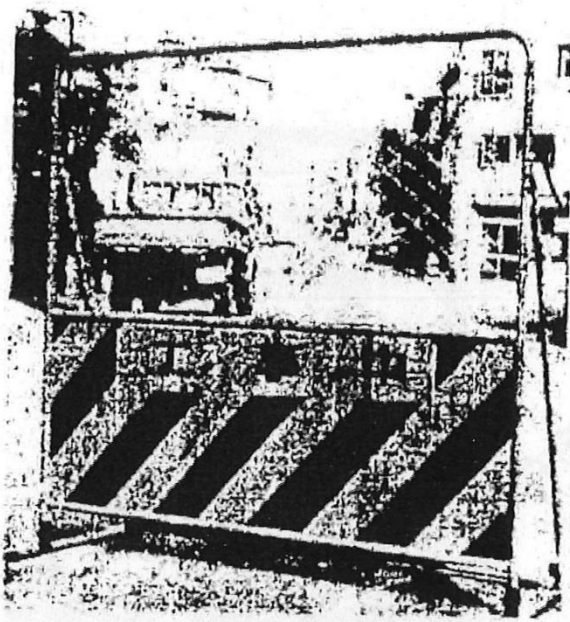
[213] 道路工事中



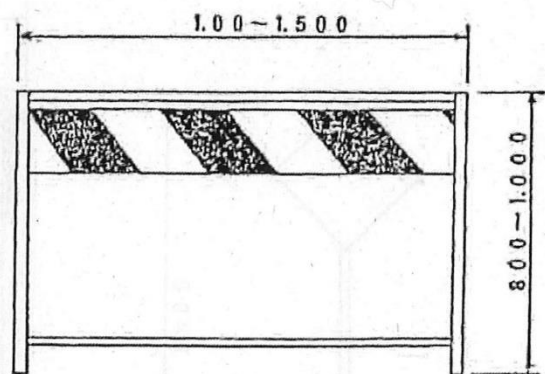
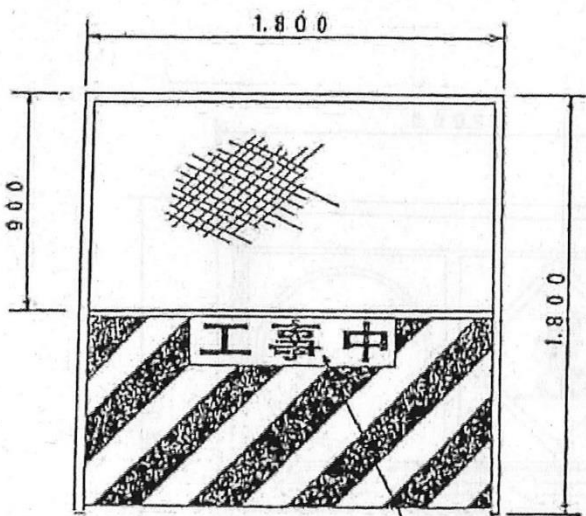
3 警戒標識板 (内部照明式)



4 保安柵 (ネット付)



5 バリケード



照明(白熱灯20w × 2)

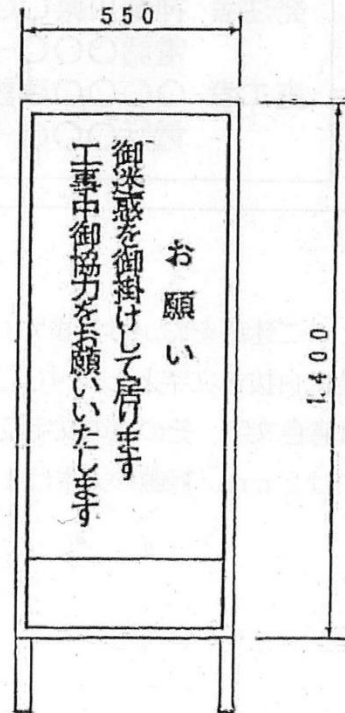
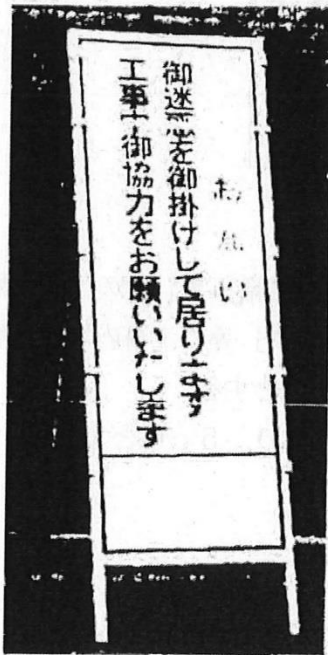
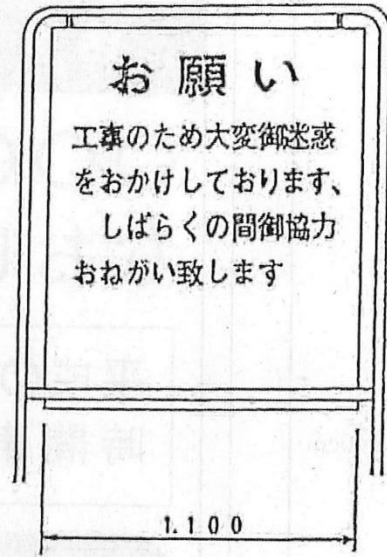
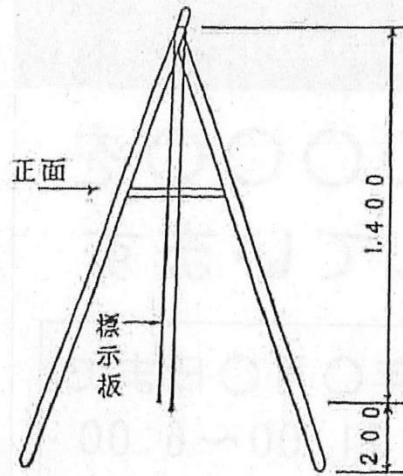
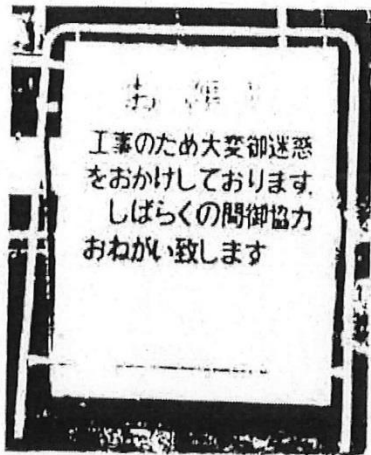
6 工事の標示板



- ・ 色彩は、「ご迷惑をおかけします」等の挨拶文、「舗装修繕工事」等の工事種別については青地に白抜き文字とし、「〇〇〇〇をなおしています」等の工事内容、工事期間については青色文字、その他の文字及び縁は黒色、地を白色とする。
- ・ 縁の余白は2 cm、縁線の太さは1 cm、区画線の太さは0.5 cmとする。

7 お願い板

設置方法 板の下端は地上200mmとし、上部吊り下げて風圧で倒れないようにする。

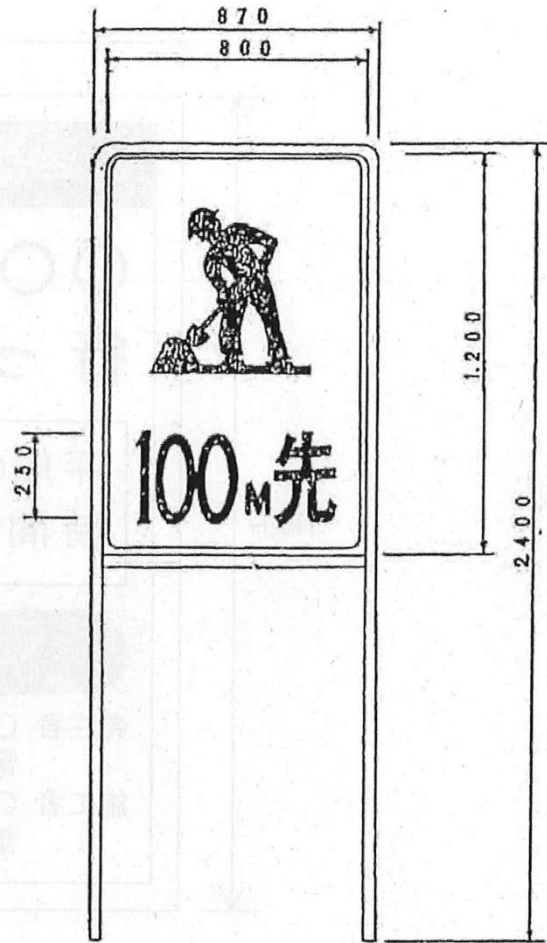


8 占用工事の標示板



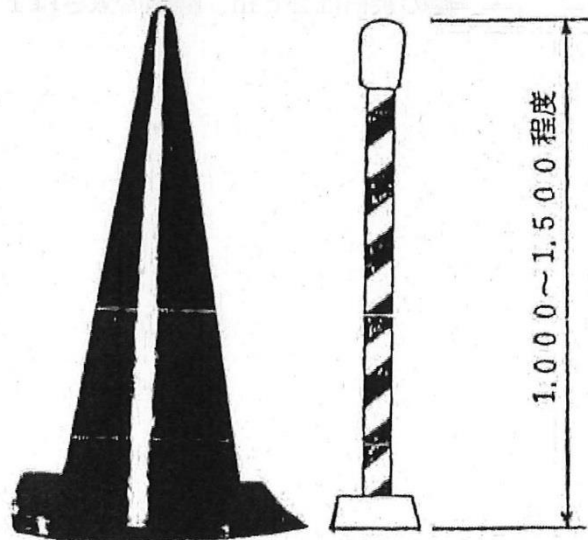
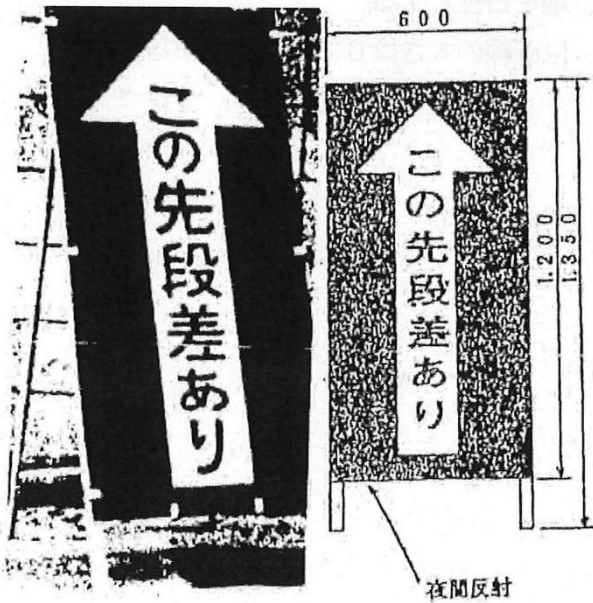
- ・ 色彩は、「ご迷惑をおかけします」等の挨拶文、「水道工事」等の工事種別については青地に白抜き文字とし、「〇〇〇〇〇〇〇〇を 行っています」等の工事内容、工事期間については青色文字、その他の文字及び縁は黒色、地を白色とする。
- ・ 縁の余白は2 cm、縁線の太さは1 cm、区画線の太さは0.5 cmとする。

9 予告板



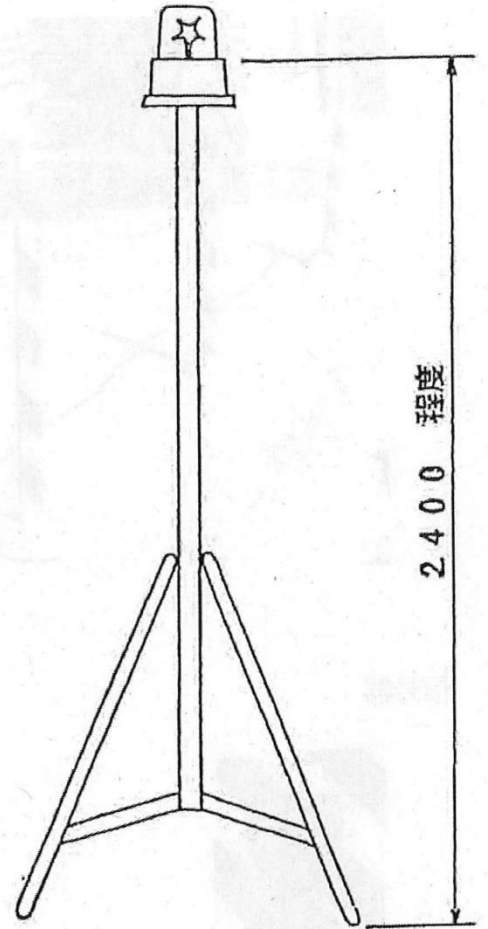
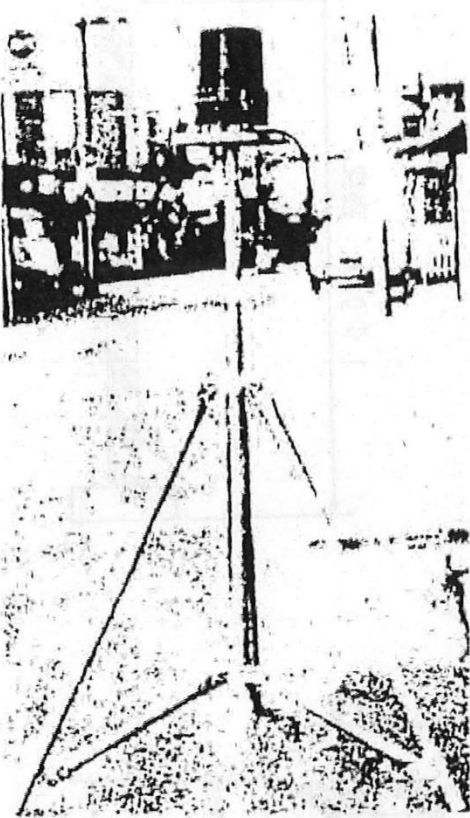
10 この先段差あり

11 セフティーコーン

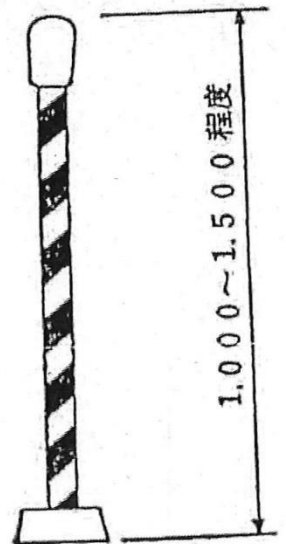


(注) この工事により内部照明式を併用すること。

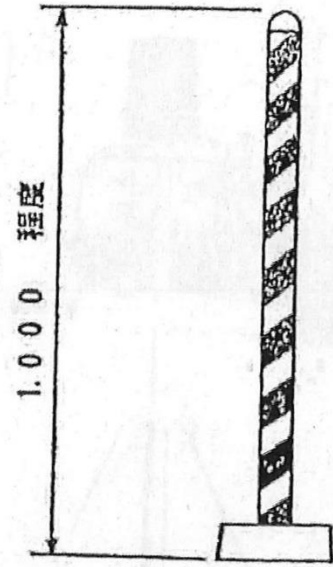
12 回轉灯



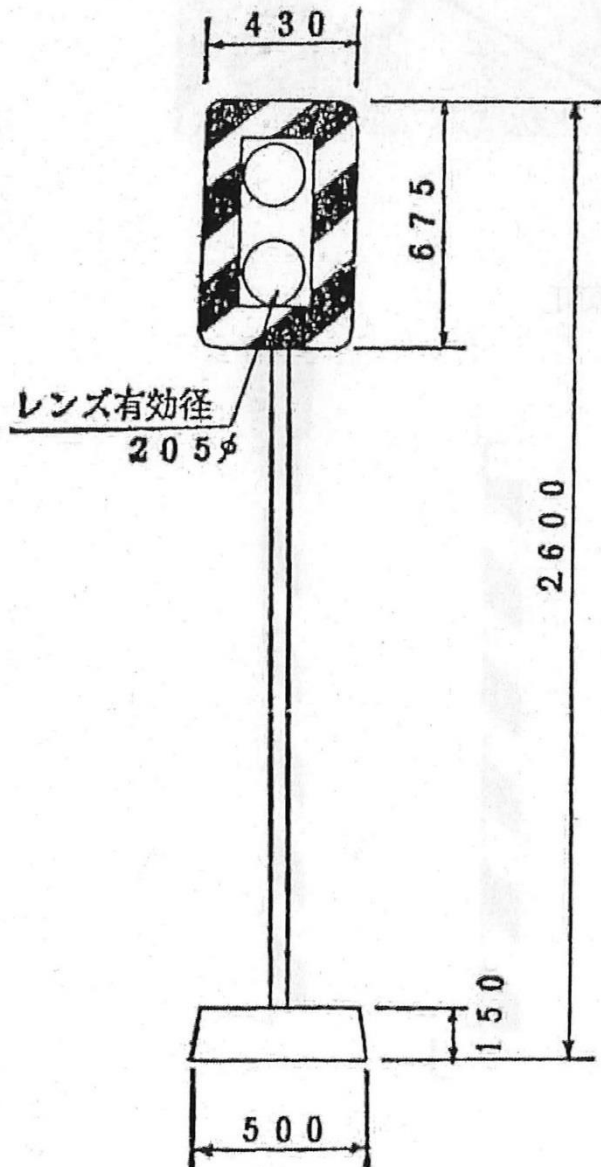
13 保安灯

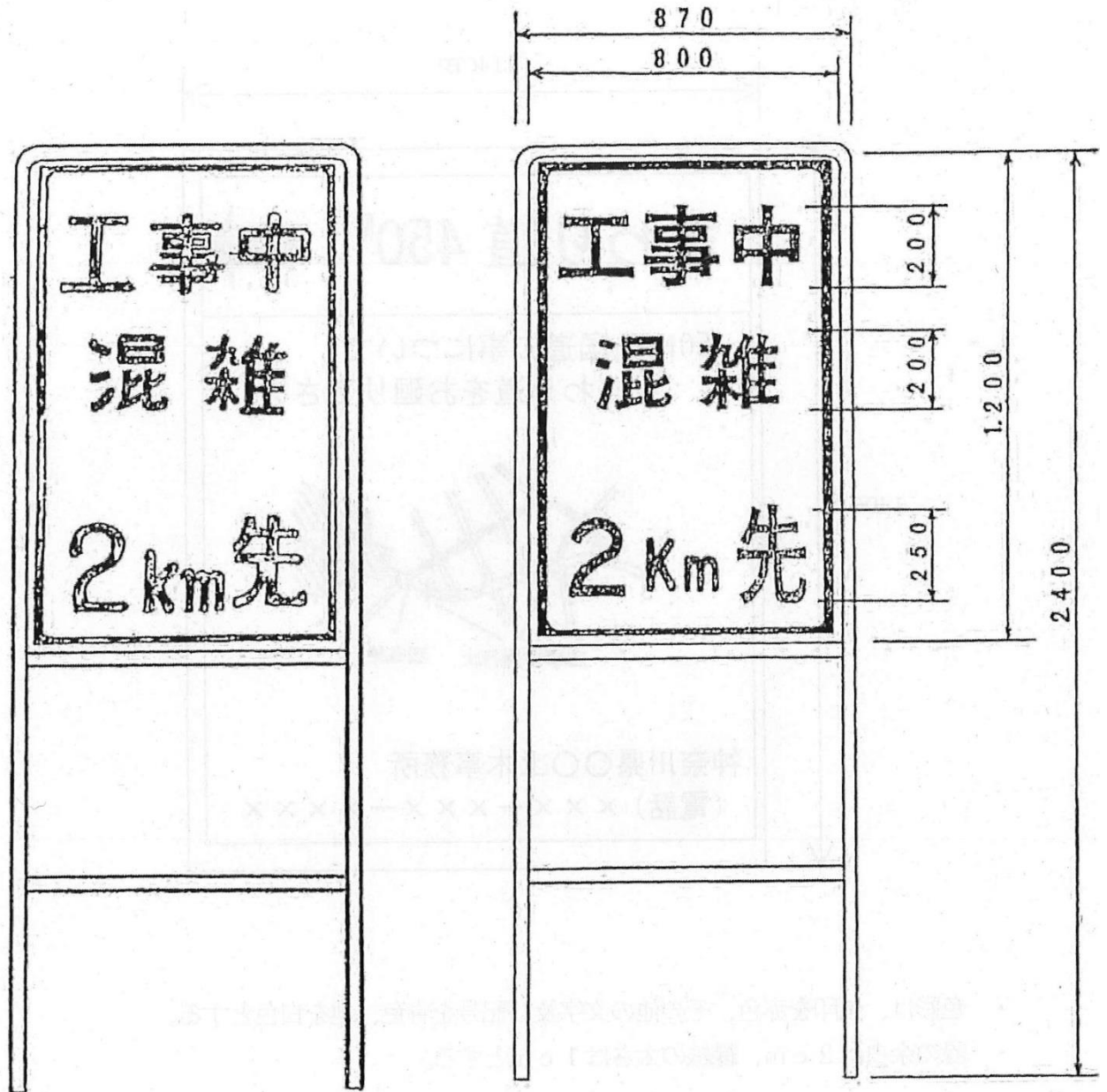


14 標識ロープ支柱



15 信号器





(注)

片側通行等により交通渋滞が予想される場合に1km先、2km先の標識を随時設置する。

17 迂回路の標示

図 17-1



- 色彩は、矢印を赤色、その他の文字及び記号を青色、地を白色とする。
- 縁の余白は2 cm、縁線の太さは1 cmとする。

図 17-2

工事中迂回路の標示例（市街部の場合）（進行方向に対する標識の設置例を示す）

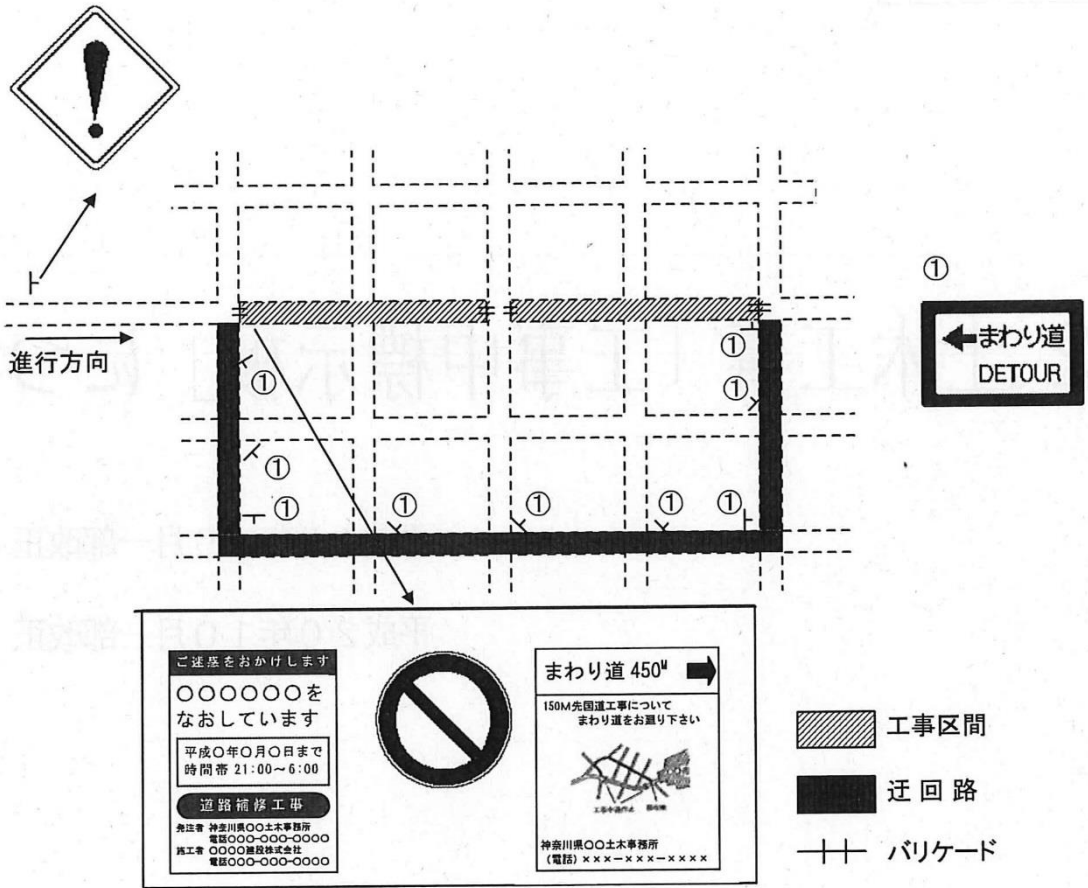
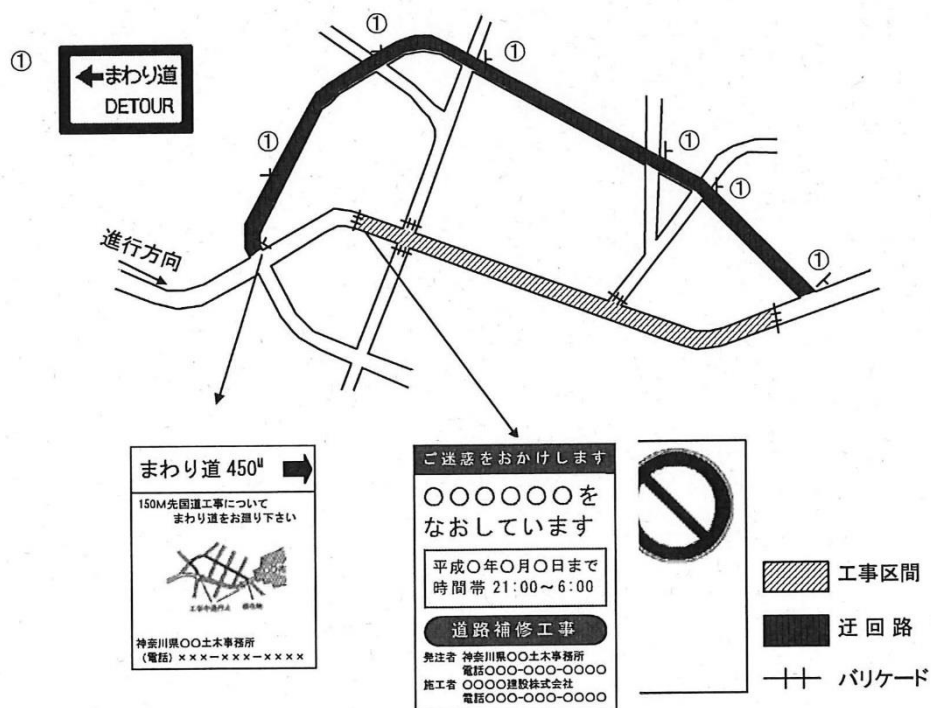


図 17-3

工事中迂回路の標示例（部の場合）（進行方向に対する標識の設置例を示す）



○ 挨拶文の例

ご迷惑をおかけします

〇〇〇〇〇〇〇を
なおしています

平成〇年〇月〇日まで
時間帯 21:00～6:00

道路補修工事

発注者 神奈川県〇〇土木事務所
電話〇〇〇—〇〇〇—〇〇〇〇
施工者 〇〇〇〇建設株式会社
電話〇〇〇—〇〇〇—〇〇〇〇

(例文1)

「ご迷惑をおかけします」

ご協力をお願いします

〇〇〇〇〇〇〇を
なおしています

平成〇年〇月〇日まで
時間帯 21:00～6:00

道路補修工事

発注者 神奈川県〇〇土木事務所
電話〇〇〇—〇〇〇—〇〇〇〇
施工者 〇〇〇〇建設株式会社
電話〇〇〇—〇〇〇—〇〇〇〇

(例文2)

「ご協力をお願いします」

ご理解をお願いします

〇〇〇〇〇〇〇を
なおしています

平成〇年〇月〇日まで
時間帯 21:00～6:00

道路補修工事

発注者 神奈川県〇〇土木事務所
電話〇〇〇—〇〇〇—〇〇〇〇

施工者 〇〇〇〇建設株式会社
電話〇〇〇—〇〇〇—〇〇〇〇

(例文3)

「ご理解をお願いします」

※ 請負者が選択し監督員の確認を得ること。

2-8. 地下埋設物表示に関する取扱要領

昭和 47 年 1 月 6 日 道補第 679 号

この取扱要領は昭和 46 年 2 月及び 3 月に一部改正された道路法施行令（昭和 46 年政令第 20 号）及び同法施行規則（昭和 46 年建築省令第 6 号）に伴う地下埋設物表示の効果的な運用と関係事業者間の円滑なる相互連絡を図り、もって道路管理の適正化と地下埋設物の安全管理を行うことを目的とする。

第 1 （表示を要する道路）

地下埋設物の表示をしなければならない道路は、神奈川県内の道路（昭和 27 年法律第 180 号）に基づく神奈川県が管理する道路とする。

但し、将来管理する予定の道路についても表示するよう措置を講ずるものとする。

第 2 （表示を要する地下埋設物）

次に掲げる地下埋設物については表示しなければならない。

- ア 認定電気通信事業者が管理する通信線
- イ 東京電力株式会社が管理する電力線
- ウ 水道管
- エ 下水道管
- オ ガス事業法により許可を受けたものが管理するガス管
- カ その他、道路管理者が指定する地下埋設物

2 前項各号のうち次に掲げるものは表示を要しない。

- ア 各戸引込管
- イ 管路に収容されない電線
- ウ 外径 0.08メートル未満の管及び管路
- エ 洞道又はコンクリート造の堅固なトラフ

第 3 （表示の色別）

地下埋設物の色別は「地下に埋設する電線等の表示に用いるビニールテープ等の地色について」（昭和 46 年 5 月 6 日付け建設省道政発第 59 号及び同第 69 号建設省道路局路政課長通達）に基づき次のとおりとする。

- | | |
|------------------------------------|-------|
| ア 通信線 | 赤色 |
| イ 電力線 | オレンジ色 |
| ウ 水管 | 青色 |
| エ 工業用水管 | 白色 |
| オ 下水道管 | 茶色 |
| カ ガス管 | 緑色 |
| キ その他道路管理者が指定する地下埋設物については、その都度定める。 | |

第 4 （表示方法等）

表示に使用する材料等及び表示方法は、次のとおりとする。

(1) テープ若しくはシート又は明示板により行うものとし、その規格はおおむね次のとおりとする。

- ア テープ 幅 3 センチメートル以上
- イ シート 幅 15 栓センチメートル以上

ウ 明示板 縦15センチメートル以上×横7センチメートル以上

- (2) テープ及びシート並びに金属製又は陶製以外の明示板の材質は低密度のポリエチレン又は塩化ビニール等の重合樹脂材等で耐薬品性にすぐれバクテリアによる腐食することなく弾力性に富むものとし、記事の顔料及び表示文字等が長期にわたり退色しないよう良質のものを使用するものとする。
- (3) 明示材料の接着剤は、明示材料が設置後においても長期間にわたり、すれ、めくれ及び脱落しない良質のものを使用するものとする。
- (4) 表示の方法は、おおむね2メートル以下の間隔で行なうものとする。
- (5) 当該占用仏又はこれに付属して設けられた物件に、ビニールその他の耐久性を有するテープを巻きつける等の方法により行なうものとする。
- (6) さや管等の設置を推進工法により行う場合にあっては、当該さや管等に明示内容を直接刻印又は明示板を設置した後に行うものとする。

第5 (表示の時期)

地下埋設物表示の時期は次のとおりとする。

- (1) 地下埋設物を新設する場合は、埋戻し前に表示するものとする。
- (2) 既設の地下埋設物が露出した場合は、埋戻し前に表示するものとする。

第6 (各事業者管の連絡方法)

地下埋設物の事業管理者は、試験掘削維持補修あるいは他事業者管理者の埋設工により地下埋設物が露出したときは、関係事業管理者間で十分なる相互連絡をとり責任を持って表示するよう万全の措置を講ずると共に本取扱要領を遵守すること。

- 2 各事業管理者は掘削占用工事に先立ち試験掘を行ない地下埋設物状況を把握するものとする。

第9 (付則)

この取扱要領は、昭和47年1月6日から適用する。