

小田原市地域公共交通計画策定に向けた調査結果とりまとめ【案】（論点たたき台）

資料 2-4

◎国の法律・上位計画

地域公共交通活性化再生法：輸送資源の総動員、既存交通の改善

都市再生特別措置法：都市機能誘導と公共交通の連携

第2次交通政策基本計画：多様な主体の連携・協働の下、持続可能で強靱な「次世代型の交通システム」へ転換

◎市の上位・関連計画

※詳細は別添参照

第6次小田原市総合計画「2030 ロードマップ 1.0」：公共交通をはじめ地域の移動手段の維持・確保やデジタル化による利便性の向上、円滑な道路交通ネットワークの着実な整備を目指す

小田原市都市計画マスタープラン：公共交通の利便性を最大限に生かすとともに、バス路線の減便などが懸念される地域においては、公共交通ネットワークの維持・確保に努めつつ、新たな移動手段の導入について検討

小田原市立地適正化計画：公共交通ネットワークは、交通結節機能の改善を図るとともに、駅周辺等公共交通の利便性の高い地域への居住を誘導することで、公共交通の持続的な確保を図る

県西部都市圏交通マスタープラン及び都市地域総合交通戦略：拠点内・拠点間の連携を支え、過度に自動車に依存しない交通体系の実現を目指す

小田原市観光戦略ビジョン：小田原駅周辺に集中する来訪客の利便性や回遊性を高める。外国人来訪客にとって訪れやすい環境を整える

現状、実施状況 ※1～3は別添の現状整理等参照

1. 公共交通を取り巻く現状

○人口や都市構造（市域の人口集積に差がある一方、全体で減少予測）

- 人口が集積する中心部と分散する郊外部で構成。
- 生活関連施設は中央（中心部）を中心としながら市全域に分布。
- 今後も少子高齢化が進み人口減少が継続。（2020→2030 で 1.8 万人減（1 割減））
- 郊外部での人口減少率が顕著。
- 中央（中心部）小田原駅周辺・中心部やダイナシティ周辺などに市内移動が集中。

○公共交通（市全体に公共交通網整備の一方、利用減少、本数も減少傾向）

- 鉄道、バス路線網の人口カバー率は約 92.5%。
- バスの運行本数は中央（中心部）や川東・南部、一部箱根方面路線などで 1 時間に片方向 3 本以上（平均）の運行があるが、郊外部などは本数が限定的。
- 公共交通利用は鉄道、バスともに減少傾向。（コロナ前の 5～8 割程度）
- 直近 10 年で縁辺部や鉄道との競合区間などにおいて路線廃止や減便が行われ、全体的にバス路線の本数が減少傾向となっている。
- 片浦、橘地域において、地域主体による交通手段の検討が進んでいる。
- キャッシュレス決済が普及、バス運行情報提供などの ICT 技術が進展。
- 駅周辺の情報案内改善、バス停の統一など、分かりやすさ向上の取組を実施。

2. 現計画評価（H25～27 の短期、H28～R3 の中長期の状況）

- H24 年 1 月に生活交通ネットワーク協議会を設置、H25 年 3 月に地域公共交通総合連携計画を策定→「お出かけ品質向上」として多様な施策を実施

■実施事業

- 主軸路線の協議、実証運行
- 乗り継ぎ環境（一部ダイヤ改善）
- 地域ルール作成、導入
- 地域主体の取組（橘、片浦地域）
- 案内サイン改善 ・バスマップ作成

■今後の必要性や課題（→論点）

- 主軸路線の強化、構築
- 乗り継ぎ環境（接続改善等）
- 交通結節点環境整備（具体化）
- 地域主体の取組み継続、展開
- 分かりやすさ向上＋路線強化

■目標値の達成状況 バス利用増は未達成、一方、お出かけ不安は解消

- ▶目標 1（路線バスの乗降客数増加）：△ 一部達成（3 カ所/6 カ所未達成）
- ▶目標 2（全年代のバス利用増加）：✗ 未達成（10、20 歳代は増加）
- ▶目標 3（お出かけの不安軽減）：△ 一部達成（免許なしの方の不安の高まり）
- ▶目標 4（バスのわかりやすさ向上）：△ 一部達成（類似調査結果より）

3. 市民ニーズ・実態等

○移動実態

- 現在の外出に不安はないが、将来の外出に不安がある人が多い。
- 運転免許のない人ほど外出に不安を感じる傾向にある。
- 通勤・通学以外の外出時の交通手段は半数程度が自動車に頼っている。通勤・通学でのバスの利用は限定的である。（3.3%）
- 直近 2 ヶ月で 1 回以上バスを利用した方は 3 割程度である。

○公共交通への認識

- 路線バスについては運行本数・運行時間帯に対する満足度が低い。
- 現計画に基づき進められた取組の認知度は低い（5%～15%程度）ものの、取組によって公共交通が便利になったとの認識も一定数ある。
- 要望が最も多かったものの認知度は低い取組として、買い物客へのバス無料チケットの配布、鉄道のダイヤに合わせたバスのダイヤ調整、地域と事業者が連携したバス路線の見直し、などがあげられる。

課題

◎バス路線の継続性(交通ネットワーク、サービス水準)の課題

- 市域全体で鉄道、路線バスが運行しているが、一部の地域において、減便等により、不便な地域があるとともに、市域全体としての需要減少（沿線人口減少）が想定されており、将来に向けたネットワークのあり方の見直しが必要。

◎バス路線を補完する移動手段の必要性

- 片浦、橘、曽我地域等で交通空白時間帯が存在しており、路線バスを補完する移動手段の検討が必要。

◎まちづくりとの一体的な取り組みの必要性

- 立地適正化計画の拠点や主軸の位置づけと、公共交通計画としての基幹ネットワークや交通結節点の位置づけについて整合を図ることが必要。方面別の公共交通サービスの現状、利用状況、経年変化、将来の沿線環境の変化の予測とともに、路線の位置づけを設定し取り組むことが求められる。

→**方面別、地域別特徴を踏まえた基幹ネットワーク、補完ネットワークの設定や将来的なサービスの在り方設定が必要**

◎多様な施策が実施される一方、利用者は減少傾向

- 現計画に基づき多様な施策が実施され、現在の外出に不安を感じる人が前回調査時より減少しているものの、公共交通利用者数の増加は未達成（また、公共交通利用者が将来の外出の不安が高い傾向は改善が必要）。新型コロナウイルス感染拡大の影響による外出実態・ニーズの変化に対応したネットワークの見直しやお出かけ品質向上に繋がる取組みの継続や実施が必要。

◎10 年間の取組に対する認知度は限定的

- 施策の認知度は 5%～15%程度。公共交通利用者が限定的なことも影響。便利になったとの意見もある。利用につながる取組や認知度向上が必要。

◎多様な主体の関わりの期待

- 地域主体の取組が片浦・橘の 2 地域で実施。
- 地域ルールを作成した一方、現状は活用されておらず、ルールの見直しや検討開始につながる入り口部分の支援も必要。
- 市内各地域の交通の確保、維持、改善について、地域住民を含む多様な主体の関わりが必要。先行して進む地域主体の取組みの他地域への横展開、地域ルールを適用した持続可能な交通確保の取組みの展開が必要。
→**現計画の取組効果や課題の検証を踏まえた展開が必要**

◎移動実態への対応

- 生活交通におけるマイカーへの依存が高く、公共交通利用が限定的であり、過度に自動車に依存しない交通体系の実現が必要。
- 公共交通利用者の将来の移動に対する不安への対応が必要。

◎ニーズへの対応

- 地域別に異なる市民ニーズを踏まえたサービス向上が必要。
- 取組の実施への認知度が限定的で、周知・PR が必要。

→**ニーズや移動実態への対応が必要**

今後の方向性に向けての論点(案)

次期交通計画の理念(案)

※お出かけ品質向上のセカンドステージとしての展開できるよう、理念を設定

お出かけ品質向上の次なるステップとしての論点(案)

論点1▶公共交通ネットワークの位置づけの明確化(方面別、地域別)

① 基幹ネットワーク軸形成事業

- 基幹ネットワークの位置づけの明確化(路線の維持や強化等)
- 方面別主題図を基に基幹ネットワークの設定、将来像の設定

② 補完ネットワーク形成事業

- 基幹ネットワークにつながる低・中需要地域への補完ネットワーク設定
- 支線路線の路線維持方策の検討

③ 空白時間帯の補完事業

- 既存のネットワークを補完する新たな移動手段の導入の検討
- タクシーを活用した取組みの検討

④ 地域の移動を確保・維持するための地域ルールの展開

- 地域のボランティア輸送の横展開の支援
- 地域ルールに基づく地域展開支援(市民主体での事業の関わり方、地域ルールの導入の取組み支援)

論点2▶分かりやすさ向上、路線や方面のブランディング

① 路線、方面のブランディング、分かりやすさ向上

- 論点1とセットで路線や方面を分かりやすくしていく

② 情報ツール(携帯端末、バスマップ)、デジタル化

③ 案内・サイン等

論点3▶多様な交通の結節改善事業

① 乗り継ぎダイヤ(接続改善等)

- 異なる交通間のダイヤ接続改善

② 結節環境整備

- 待合・案内環境の改善、多様なモビリティとの結節

論点4▶その他(まちづくりとの連携、利用促進等の必要事項)

① 利用促進

② 目的地、施設等との連携(まちづくりとの連携)

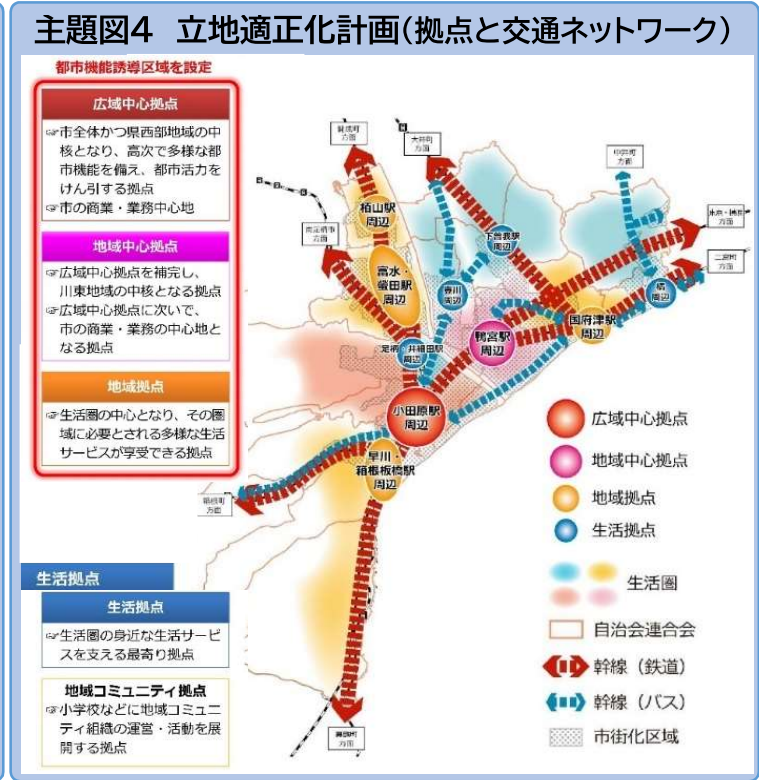
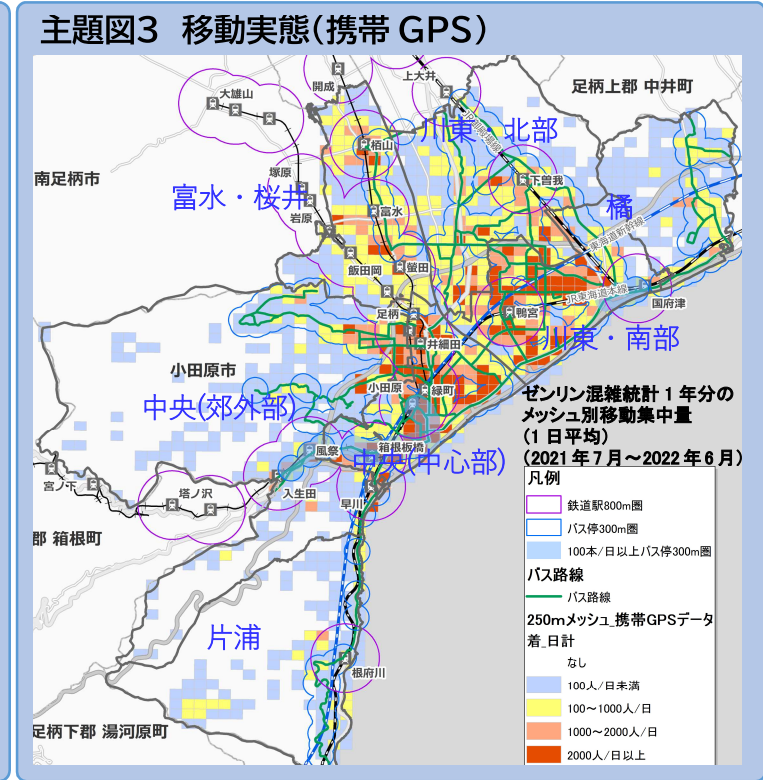
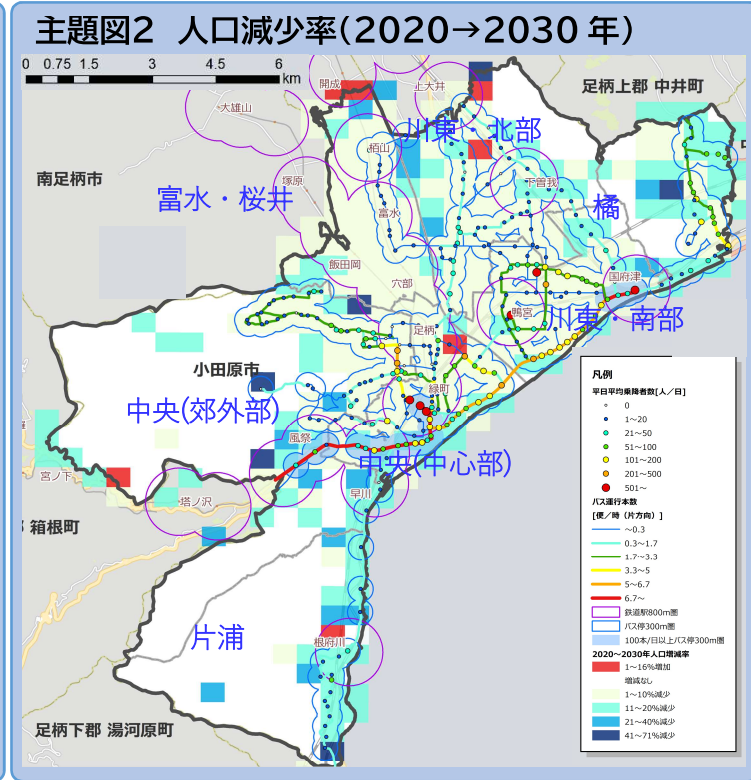
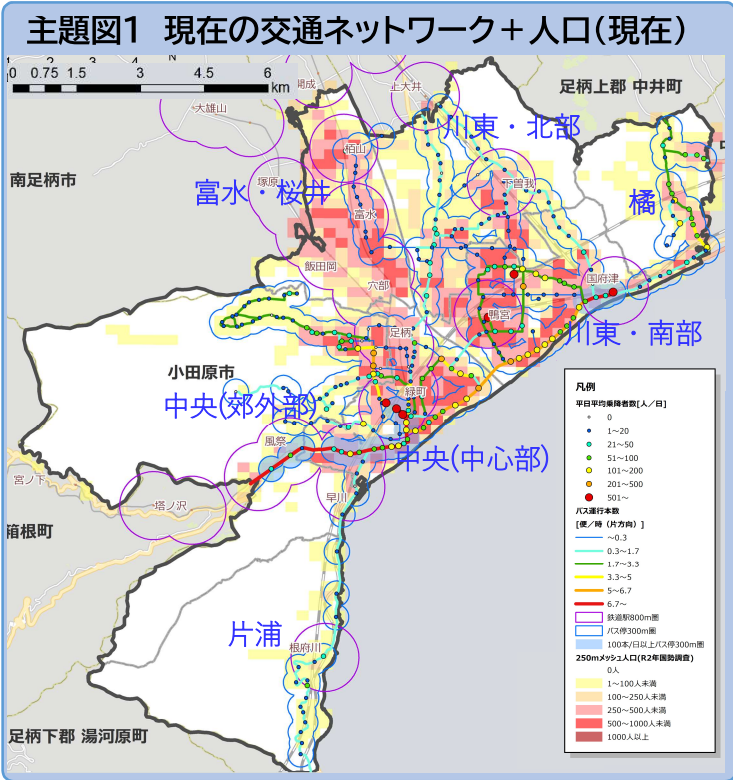
③ 地域共生社会実現のための要配慮者支援

→地域別の論点は次ページ参照

地域別に見た論点、今後の方向性(案) 基幹ネットワーク、補完ネットワーク、拠点や地域の取り組みなどの視点から

地域名		片浦	中央（中心部）※ （駅周辺等を中心とする地域）	中央（郊外部）※ （中心部を除く地域）	富水・桜井	川東・南部	川東・北部	橘
基礎情報 （主題図1, 2）	人口(2020)	1,448 人(2020 年現在)	45,508 人(2020 年現在)	18,183 人(2020 年現在)	41,275 人(2020 年現在)	47,858 人(2020 年現在)	26,186 人(2020 年現在)	11,874 人(2020 年現在)
	高齢化率	46%(2020 年現在)	30%(2020 年現在)	33%(2020 年現在)	29%(2020 年現在)	28%(2020 年現在)	29%(2020 年現在)	37%(2020 年現在)
	人口(2030)	1,257 人(2030 推計値)	43,390 人(2030 推計値)	17,124 人(2030 推計値)	39,797 人(2030 推計値)	46,420 人(2030 推計値)	25,407 人(2030 推計値)	11,065 人(2030 推計値)
	減少数	-191 人(2020→2030)	-2,118 人(2020→2030)	-1,059 人(2020→2030)	-1,478 人(2020→2030)	-1,438 人(2020→2030)	-779 人(2020→2030)	-809 人(2020→2030)
	減少率	-13%(2020→2030)	-5%(2020→2030)	-6%(2020→2030)	-4%(2020→2030)	-3%(2020→2030)	-3%(2020→2030)	-7%(2020→2030)
都市構造 （主題図4）	人口分布 （主題図2）	全体：人口低密度 （海岸沿いに線的分布）	全体：人口高密度 （西部など一部低中密度）	東側：人口高密度 西側：人口低密度（山間部）	全体：鉄道沿線を中心として 人口高密度（一部定中密度）	全体：人口高密度 （東部など一部低中密度）	北側：人口低～中密度 南側：人口中～高密度	東・南側：人口中密度 西・北側：人口低密度
	中心拠点 （立地適正化）	—	●小田原駅周辺（広域中心拠点）	—	—	●鴨宮駅周辺（広域中心拠点）	—	—
	地域・生活拠点 （立地適正化）	生活圏	●早川・箱根板橋駅周辺（地域拠点） ●足柄・井細田駅周辺（生活拠点）	—	●栢山周辺（地域拠点） ●富水蛭田周辺（地域拠点）	●国府津駅周辺（地域拠点）	●下曾我駅周辺（生活拠点） ●豊川周辺（生活拠点）	●橘周辺
	生活拠点 （都市マスタープラン）	●根府川周辺（生活拠点）	—	—	—	—	—	—
交通	公共交通サービス状況	鉄道とバス （バス路線は本数が少ない）	鉄道と多様なバス路線 （中心部としてバス路線の本数が多い）	鉄道と多様なバス路線 （中心部近隣や箱根方面路線を除けば本数が少ない）	鉄道と南北方向のバス路線 （バス路線は本数が少ない）	鉄道と多様なバス路線 （沿岸部や大規模商業施設中止に本数が高い、北部は少ない）	鉄道と南北方向のバス路線 （バス路線の運行本数は限定的）	鉄道とバス南北方向バス路線 （バス運行本数は3本/h以上区間もあるが少ない地域もあり）
	バス空白時間帯	⑩8～13 時台に空白時間					⑪11～17 時台に空白時間	⑦9～11、14～15 時台に空白時間
	地域活動	◎地域交通の検討 （ボランティア輸送、タクシー輸送）	—	—	—	—	—	◎実証運行、地域交通の検討
移動実態(主題図3)		一部宿泊施設へ移動が集中	小田原駅周辺に移動が集中	小田原駅周辺に移動が集中	富水・栢山駅周辺に移動が集中	ダイナシティや駅周辺に移動が集中	病院等周辺に移動が集中	工業団地周辺に移動が集中
2022 アンケート調査	利用交通手段	自動車が主体のほか 鉄道、家族送迎が多い	自動車が主体のほか 徒歩、自転車が多い	自動車が主体のほか バス、家族送迎が多い	自動車が主体のほか 鉄道が多い	自動車が主体のほか 徒歩が多い	自動車が主体のほか 自転車が多い	自動車が主体のほか 家族送迎が多い
	バス利用率	20.2%	33.3%	36.9%	14.2%	32.7%	25.0%	47.1%
	外出への不安	全外出で不安が高い	—（比較的不安が低い）	—（比較的不安が低い）	現在の買物、通院の不安高い	将来の通院の不安が高い	—（比較的不安が低い）	全外出で不安が高い
	バスへの要望	運行本数・運行時間帯、運賃、 待合環境、運賃の改善	運賃の改善 （他の交通手段を利用）	（家族が送迎してくれる）	自宅近くのバス停の設置 （他の交通手段を利用）	（バスに乗る習慣が無い）	運行ルート、所要時間・運行の 定時性の改善	運行時間帯の改善 （家族が送迎してくれる）
	取組認知度	◎全取組で認知度が高い	カーシェア、アプリ等の認知度高い	—（比較的認知度が低い）	—（比較的認知度が低い）	—（比較的認知度が低い）	—（比較的認知度が低い）	◎全取組で認知度が高い
今後の展開 イメージ	要望	・地域と事業者が連携したバス 路線の見直し	・買い物客へのバス無料チケットの配布	・鉄道-バスのダイヤ調整 ・バスの乗り方教室の実施	（要望は少数） ・ノンステップバス・UD タクシーの導入	・情報案内版・時刻表の改善 ・バスマップの作成・配布 ・買い物客へのバス無料チケット	・地域と事業者が連携したバス 路線の見直し	・鉄道-バスのダイヤ調整 ・地域と事業者が連携したバス 路線の見直し
		・生活重要路線の維持及び保管する移動手段の検討	主軸路線のサービス水準の維持、分かりやすさ向上(路線ブランディング)				・生活重要路線の維持及び保管する移動手段の検討	
			結節点の利便性確保(分かりやすい案内表示)					
			地域ルール of 適用なども含めた対応の検討					
	地域活動の継続	地域活動の継続						

※中央（中心部）、中央（郊外部）の定義：小田原駅周辺（800m 以内）と人口密度 2,500 人/km² 以上町字を含む地域を中心部、それ以外を郊外部と設定（郊外部：久野、緑、荻窪、十字、水之尾、入生田、風祭、早川）



論点1 ▶ 公共交通ネットワークの位置づけの明確化

公共交通ネットワークについて（案）

1. 公共交通ネットワークの設定

■小田原市公共交通ネットワーク（市内の拠点や市外をつなぐ）

- ・小田原市地域公共交通総合連携計画に位置付く主軸路線や、立地適正化計画における拠点、幹線（鉄道、路線バス）を踏まえ、市外への広域移動、市内の中心拠点や地域拠点を結ぶ公共交通ネットワークを次の通り設定します。

1. 基幹ネットワーク

(1) 鉄道 市外の広域移動、市内の地域間移動を担う（6路線）（橋地域を除く6つの市内地域、拠点を鉄道で結ぶ）

(2) 路線バス ①主軸路線（利便性のある高いサービス水準を確保・維持する主軸路線）

次頁①～④

以下条件に該当する路線を設定し、利便性の確保や維持、さらには強化等を目指していく

- ①ネットワーク：広域中心拠点、地域中心拠点につながる路線、移動の発生集中箇所を結ぶ路線（立地適正化計画と整合）
- ②サービス水準：3便/h・片道（一日）の一定水準の運行本数が確保されている区間を含む路線
- ③乗降客数：乗降客数が多く発生している区間を含む路線
- ④沿線地域密度：市内で人口集積が高い地域を結ぶ路線

②生活重要路線（需要やニーズに合った拠点間や拠点への移動サービスを確保・維持する路線）

以下条件に該当する路線を設定し、需要やニーズに合った拠点間や拠点への移動に対応していく

次頁⑤～⑪

- ①ネットワーク：主として、地域拠点や生活拠点、生活圈などを結ぶ生活重要路線
- ②サービス水準：人口規模や需要など地域特性に応じたサービスの確保が必要な路線
- ③利用者数：利用者数は少ないが、地域拠点や生活拠点、生活圈に接続する生活重要路線
- ④沿線人口密度：主として、人口集中地区と地区外を運行する路線

③上記以外（①、②以外の路線）

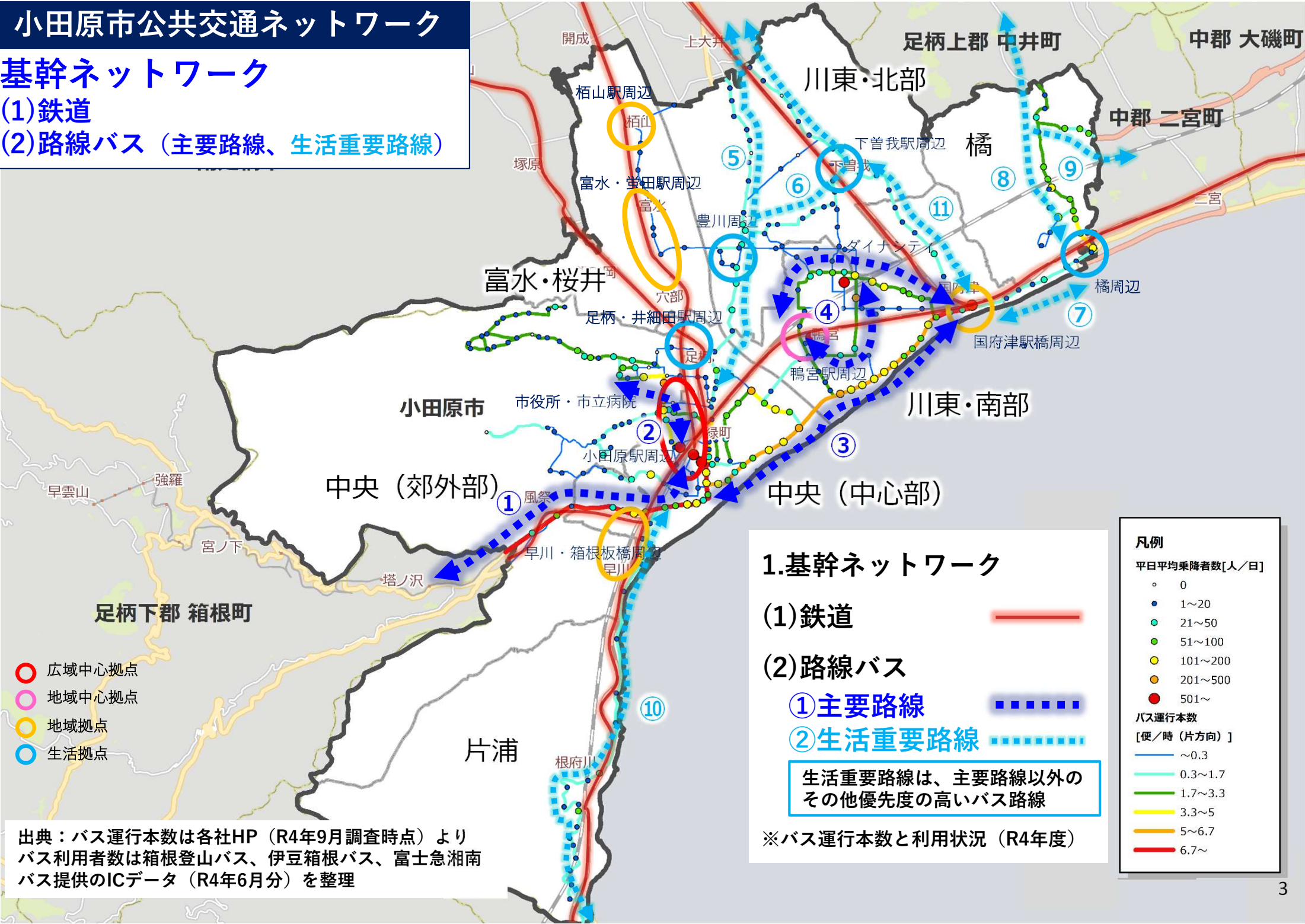
2. 補完ネットワーク

- ①生活重要路線の補完（バス路線の空白時間の補完など）
- ②地域の移動ルールに基づく空白地域の補完
- ③上記以外（既存の企業輸送など）

小田原市公共交通ネットワーク

基幹ネットワーク

- (1) 鉄道
- (2) 路線バス（主要路線、生活重要路線）



- 広域中心拠点
- 地域中心拠点
- 地域拠点
- 生活拠点

出典：バス運行本数は各社HP（R4年9月調査時点）より
バス利用者数は箱根登山バス、伊豆箱根バス、富士急湘南バス提供のICデータ（R4年6月分）を整理

1.基幹ネットワーク

(1) 鉄道

(2) 路線バス

- ① 主要路線
- ② 生活重要路線

生活重要路線は、主要路線以外の
その他優先度の高いバス路線

※バス運行本数と利用状況（R4年度）

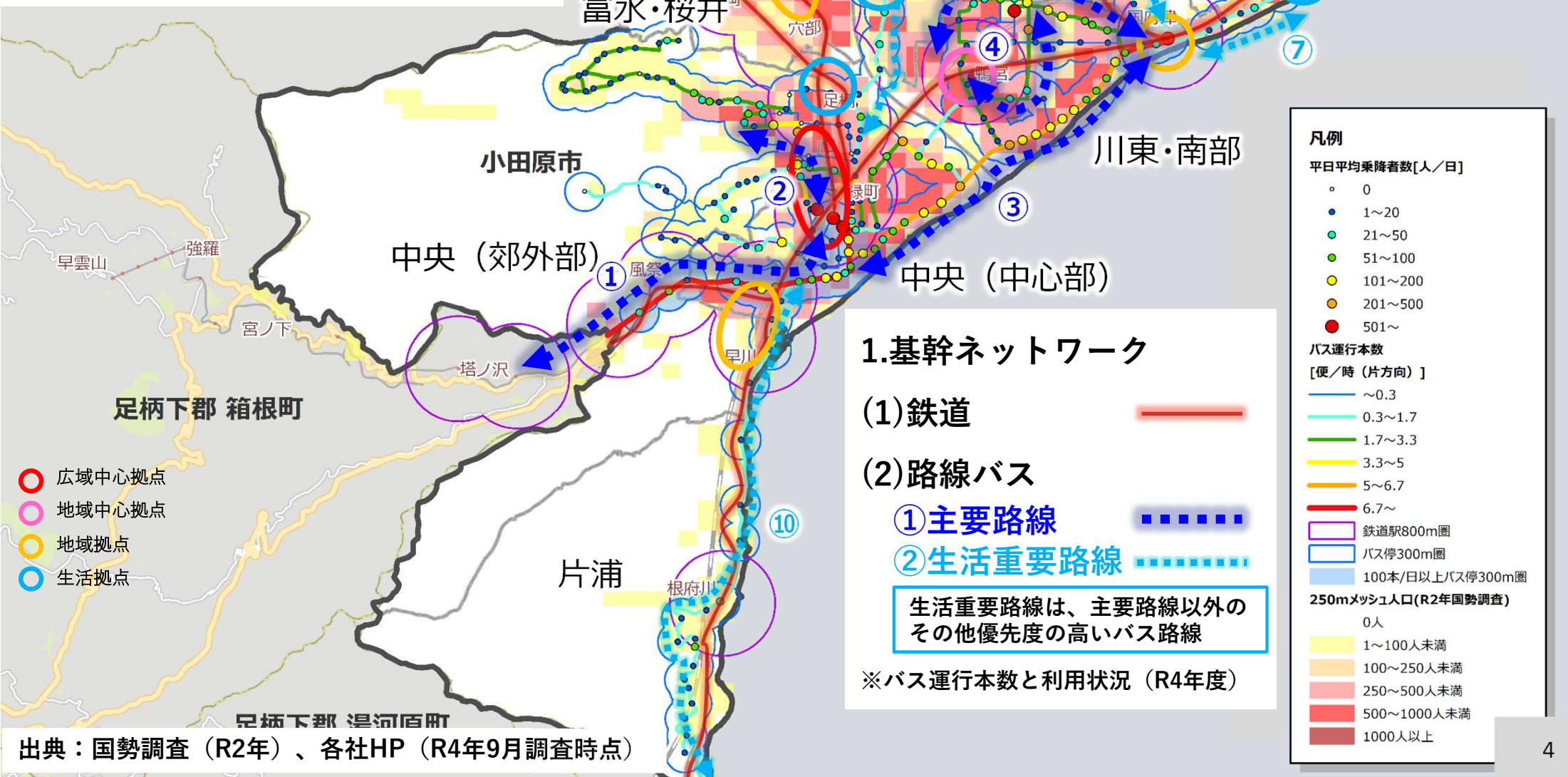
凡例	
平日平均乗降者数[人/日]	
○	0
●	1~20
●	21~50
●	51~100
●	101~200
●	201~500
●	501~
バス運行本数 [便/時（片方向）]	
—	~0.3
—	0.3~1.7
—	1.7~3.3
—	3.3~5
—	5~6.7
—	6.7~

小田原市公共交通ネットワーク

基幹ネットワーク

- (1) 鉄道
- (2) 路線バス (主要路線、生活重要路線)

(バス運行本数と利用状況、人口分布)



出典：国勢調査 (R2年)、各社HP (R4年9月調査時点)

参考 人口集中地区

沿線地域密度

(バス運行本数と利用状況、人口分布)



1.基幹ネットワーク

(1)鉄道

(2)路線バス

①主要路線

②生活重要路線

生活重要路線は、主要路線以外の
その他優先度の高いバス路線

人口集中地区 (DID)

※バス運行本数と利用状況 (R4年度)

人口集中地区(DID)

1) 人口密度が1平方キロメートル当たり4,000人以上の基本単位区等が市区町村の境域内で互いに隣接して、2)それらの隣接した地域の人口が国勢調査時に5,000人以上を有するこの地域を「人口集中地区」

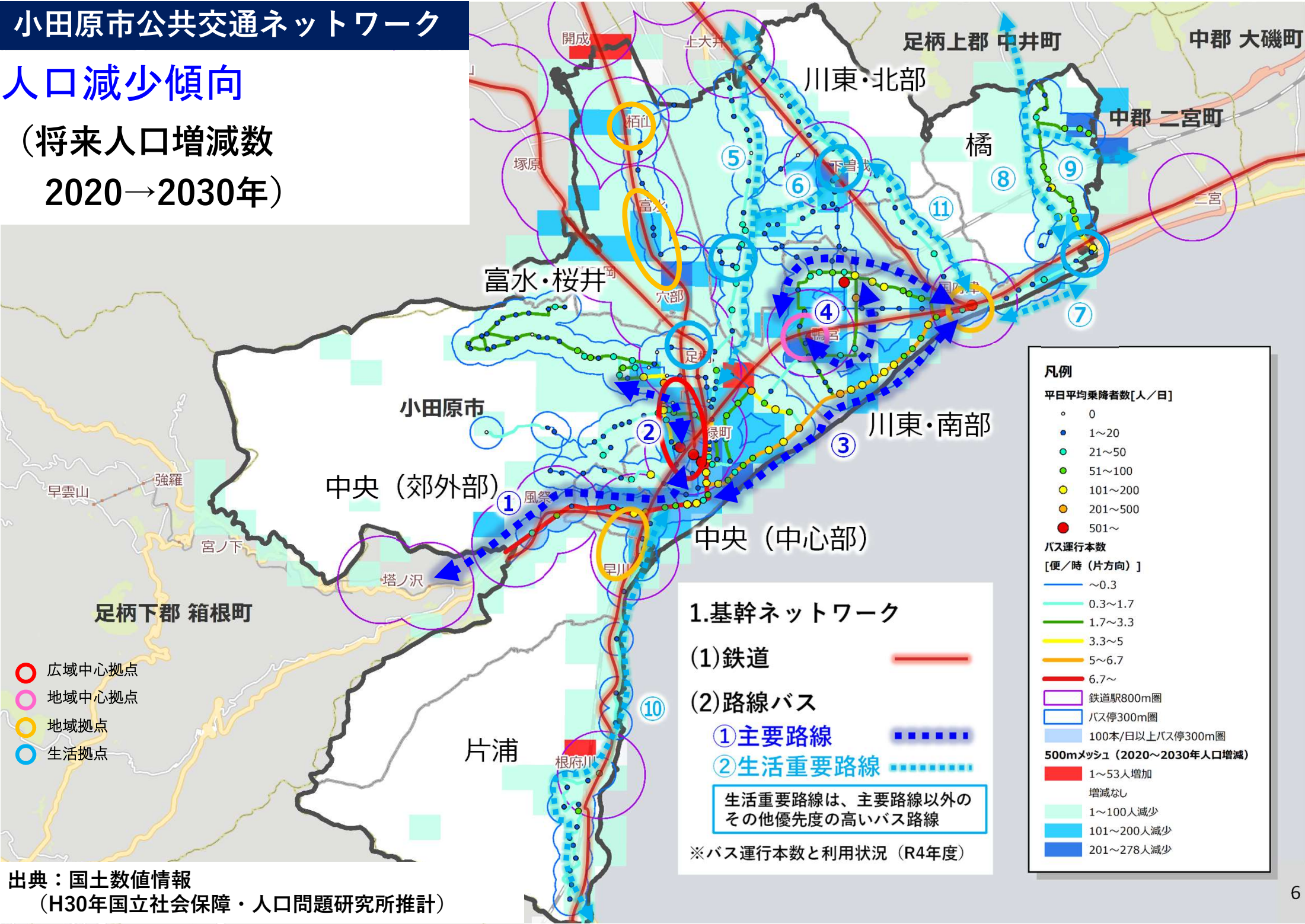
出典：国土地理院地図 (人口集中地区・令和2年 (総務省統計局))

- 広域中心拠点
- 地域中心拠点
- 地域拠点
- 生活拠点

小田原市公共交通ネットワーク

人口減少傾向

(将来人口増減数
2020→2030年)

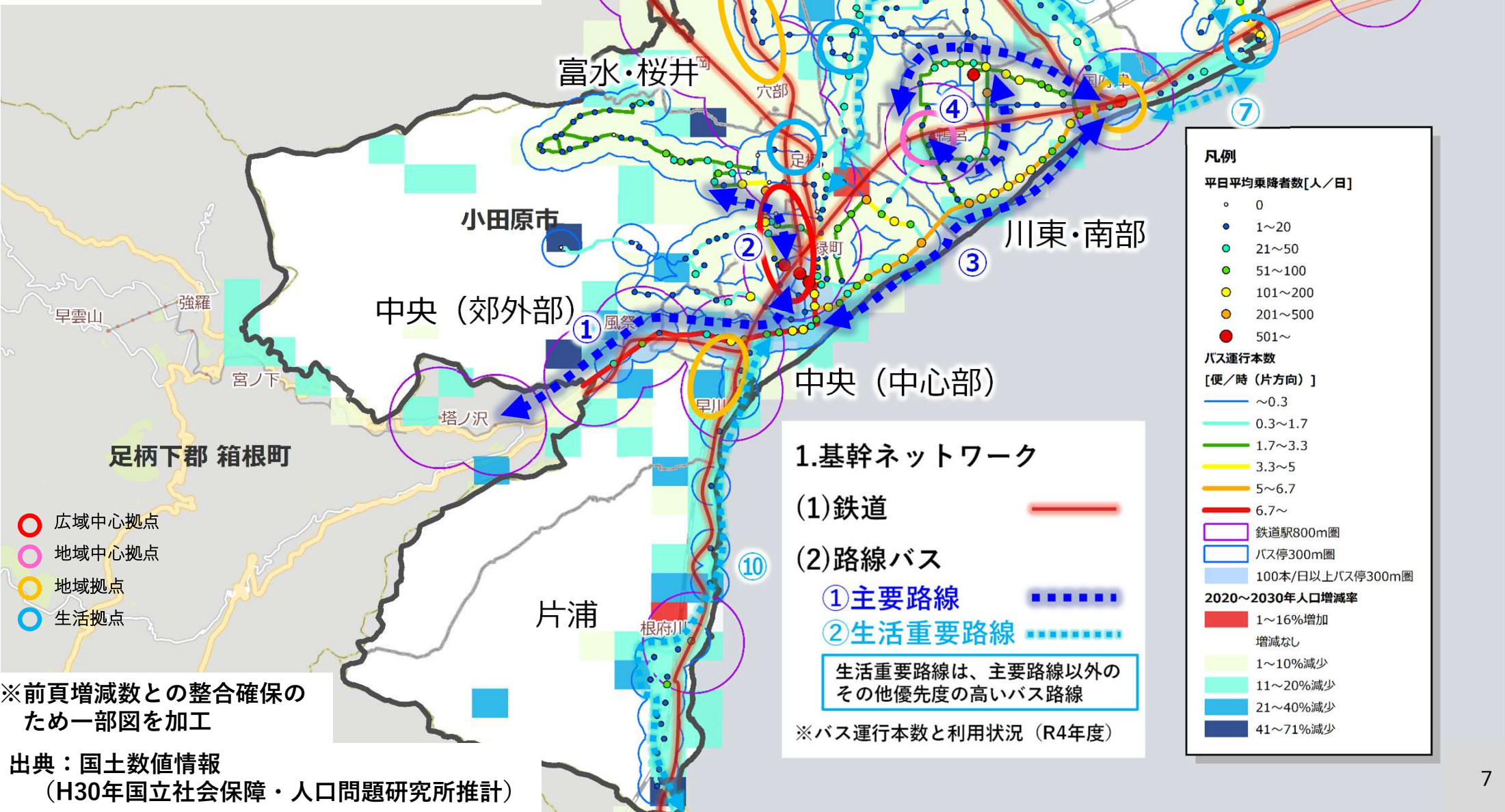


出典：国土数値情報
(H30年国立社会保障・人口問題研究所推計)

小田原市公共交通ネットワーク

人口減少傾向

(将来人口増減率・割合
2020→2030年)



小田原市公共交通ネットワーク

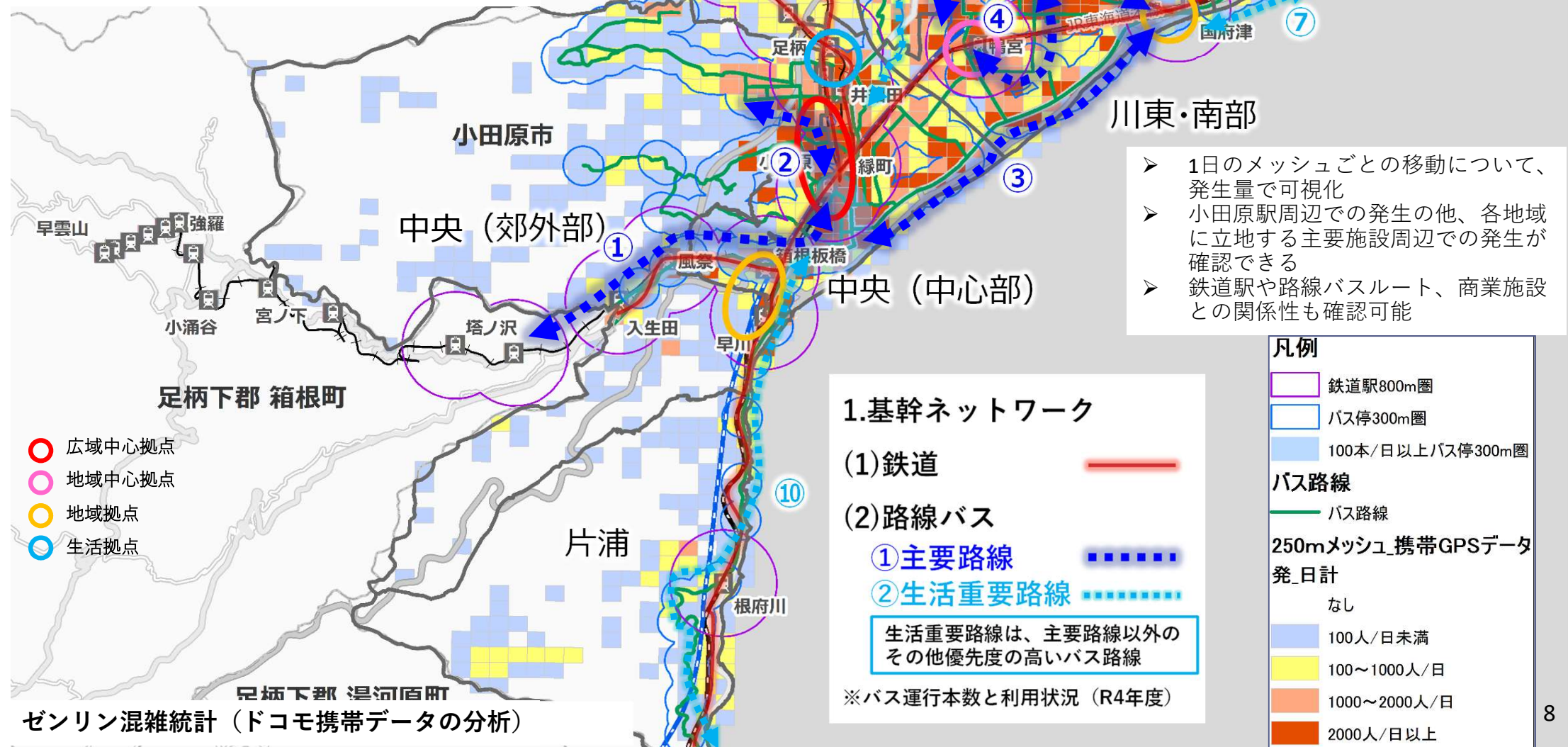
基幹ネットワーク

- (1) 鉄道
- (2) 路線バス (主要路線、生活重要路線)

(移動の発生メッシュ／

携帯GPSの移動データ分析)

※1年分 (2021年7月～2022年6月) の日平均



小田原市公共交通ネットワーク

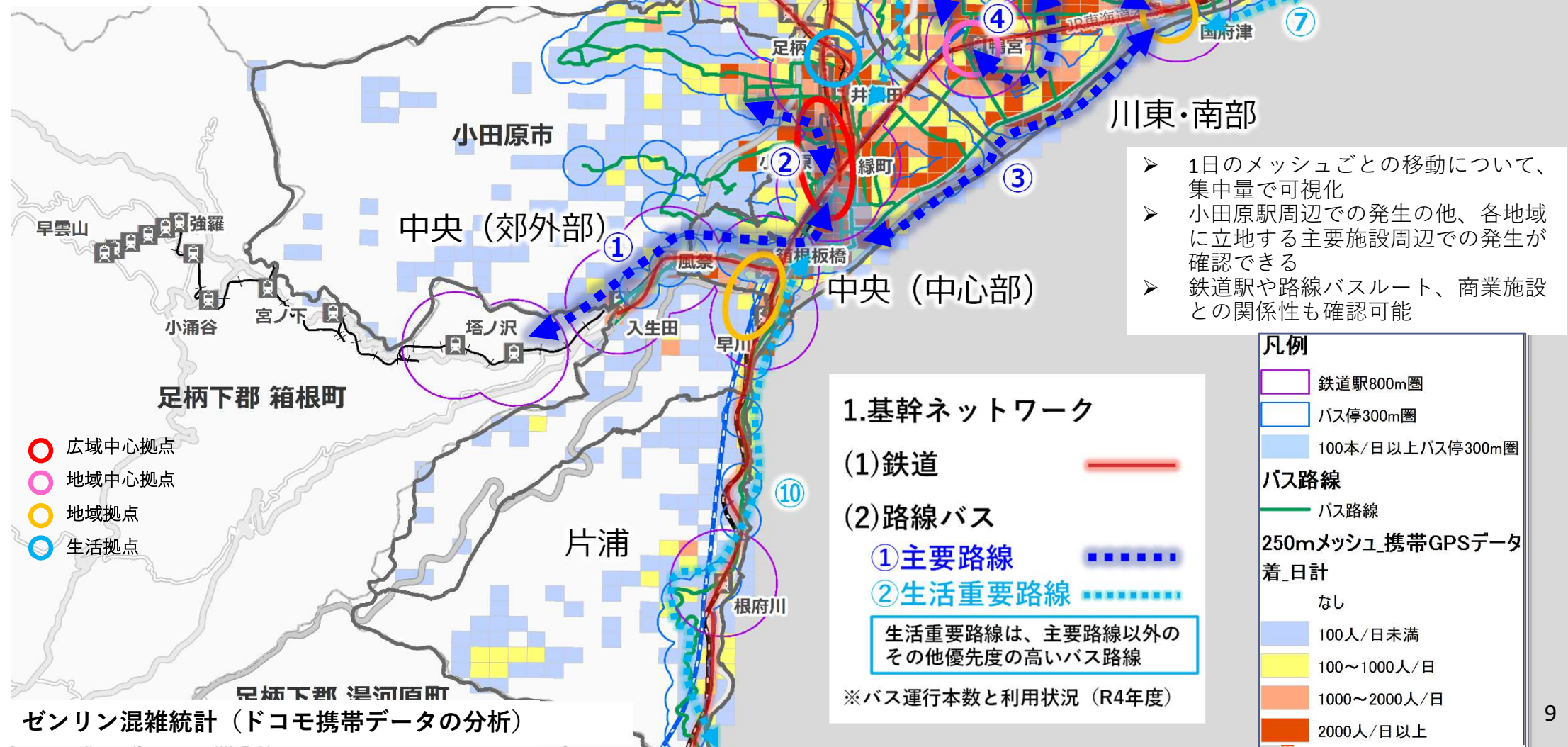
基幹ネットワーク

- (1) 鉄道
- (2) 路線バス (主要路線、生活重要路線)

(移動の集中メッシュ／

携帯GPSの移動データ分析)

※1年分 (2021年7月～2022年6月) の日平均



地域別の幹線等設定の整理（一覧表）

		片浦	中央（中心部）	中央（郊外部）	富水・桜井	川東・南部	川東・北部	橘
人口等	人口(2020)	1,448人（2020年現在）	45,508人（2020年現在）	18,183人（2020年現在）	41,275人（2020年現在）	47,858人（2020年現在）	26,186人（2020年現在）	11,874人（2020年現在）
	高齢化率	46%（2020年現在）	30%（2020年現在）	33%（2020年現在）	29%（2020年現在）	28%（2020年現在）	29%（2020年現在）	37%（2020年現在）
	人口(2030)	1,257人（2030推計値）	43,390人（2030推計値）	17,124人（2030推計値）	39,797人（2030推計値）	46,420人（2030推計値）	25,407人（2030推計値）	11,065人（2030推計値）
	減少数	-191人（2020→2030）	-2,118人（2020→2030）	-1,059人（2020→2030）	-1,478人（2020→2030）	-1,438人（2020→2030）	-779人（2020→2030）	-809人（2020→2030）
	減少率	-13%（2020→2030）	-5%（2020→2030）	-6%（2020→2030）	-4%（2020→2030）	-3%（2020→2030）	-3%（2020→2030）	-7%（2020→2030）
	人口分布	全体：人口低密度（海岸沿いに線の分布）	全体：人口高密度（西部など一部低中密度）	東側：人口高密度 西側：人口低密度（山間部）	全体：鉄道沿線を中心として人口高密度（一部低中密度）	全体：人口高密度（東部など一部低中密度）	北側：人口低～中密度 南側：人口中～高密度	東・南側：人口中密度 西・北側：人口低密度
都市構造	中心拠点（立地適正化）	－	●小田原駅周辺（広域中心拠点）	－	－	●鴨宮駅周辺（広域中心拠点）	－	－
	地域・生活拠点（立地適正化）	生活圏	●足柄・井細田駅周辺（生活拠点）	●早川・箱根板橋駅周辺（地域拠点）	●栢山周辺（地域拠点） ●富水蛭田周辺（地域拠点）	●国府津駅周辺（地域拠点）	●下曽我駅周辺（生活拠点） ●豊川周辺（生活拠点）	●橘周辺（生活拠点）
	生活拠点（都市マスタープラン）	●根府川周辺（生活拠点）	－	－	－	－	－	－
公共交通	公共交通サービス状況	鉄道とバス（バス路線は本数が少ない）	鉄道と多様なバス路線（中心部としてバス路線の本数が多い）	鉄道と多様なバス路線（中心部近隣や箱根方面路線を除けば本数が少ない）	鉄道と南北方向のバス路線（バス路線は本数が少ない）	鉄道と多様なバス路線（沿岸部や大規模商業施設中止に本数が高い、北部は少ない）	鉄道と南北方向のバス路線（バス路線の運行本数は限定的）	鉄道とバス南北方向バス路線（バス運行本数は3本/h以上区間もあるが少ない地域もあり）
	バス空白時間帯	⑩8～13時台に空白時間					⑪11～17時台に空白時間	⑦9～11、14～15時台に空白時間
	地域活動	◎地域交通の検討（ボランティア輸送、タクシー輸送）	－	－	－	－	－	◎実証運行、地域交通の検討
基幹ネットワークの設定	鉄道（基幹）	・ JR東海道線	・ JR東海道線 ・ 箱根登山鉄道 ・ 大雄山線 ・ 箱根登山鉄道	・ JR東海道線 ・ 箱根登山鉄道	・ 小田急線 ・ 大雄山線	・ JR東海道線、 ・ JR御殿場線	・ JR御殿場線	－
	バス路線（基幹） ① 主要路線 ■■■■■	－	② 小田原駅西口～市立病院～久野車庫（循環含む） （伊豆箱根バス） ② 小田原駅東口～市役所～市役所～日本たばこ～フラワーガーデン船原方面 （伊豆箱根バス） ③ 小田原駅～国府津駅 （箱根登山バス・神奈川中央交通）	① 箱根方面 （箱根登山バス・伊豆箱根バス）	－	④ 鴨宮駅～ダイナシティ～国府津駅 （箱根登山バス）	－	－
	バス路線（基幹） ② 生活重要路線 ■■■■■■■	⑩ 小田原駅～石名坂 （箱根登山バス）	－	－	－	－	⑤ 新松田駅～西大友～小田原駅 （富士急湘南バス） ⑥ 新松田駅～下曽我～小田原駅 （富士急湘南バス） ⑪ 下曽我～国府津駅 （富士急湘南バス）	⑦ 国府津駅～橘団地 ⑧ 二宮駅南口～中井町役場入口 ⑨ 二宮駅北口～橘団地 （神奈川中央交通） 10

2. 関連計画との整合

■ 現計画の主要幹線軸

- ①小田原駅～市立病院、②国府津駅～山近記念病院、
- ③鴨宮駅～ダイナシティ、④小田駅～ビジネス高校前
- ⑤小田原駅～箱根方面)

■ 主軸路線図



小田原市地域公共交通総合連携計画（H25.3）

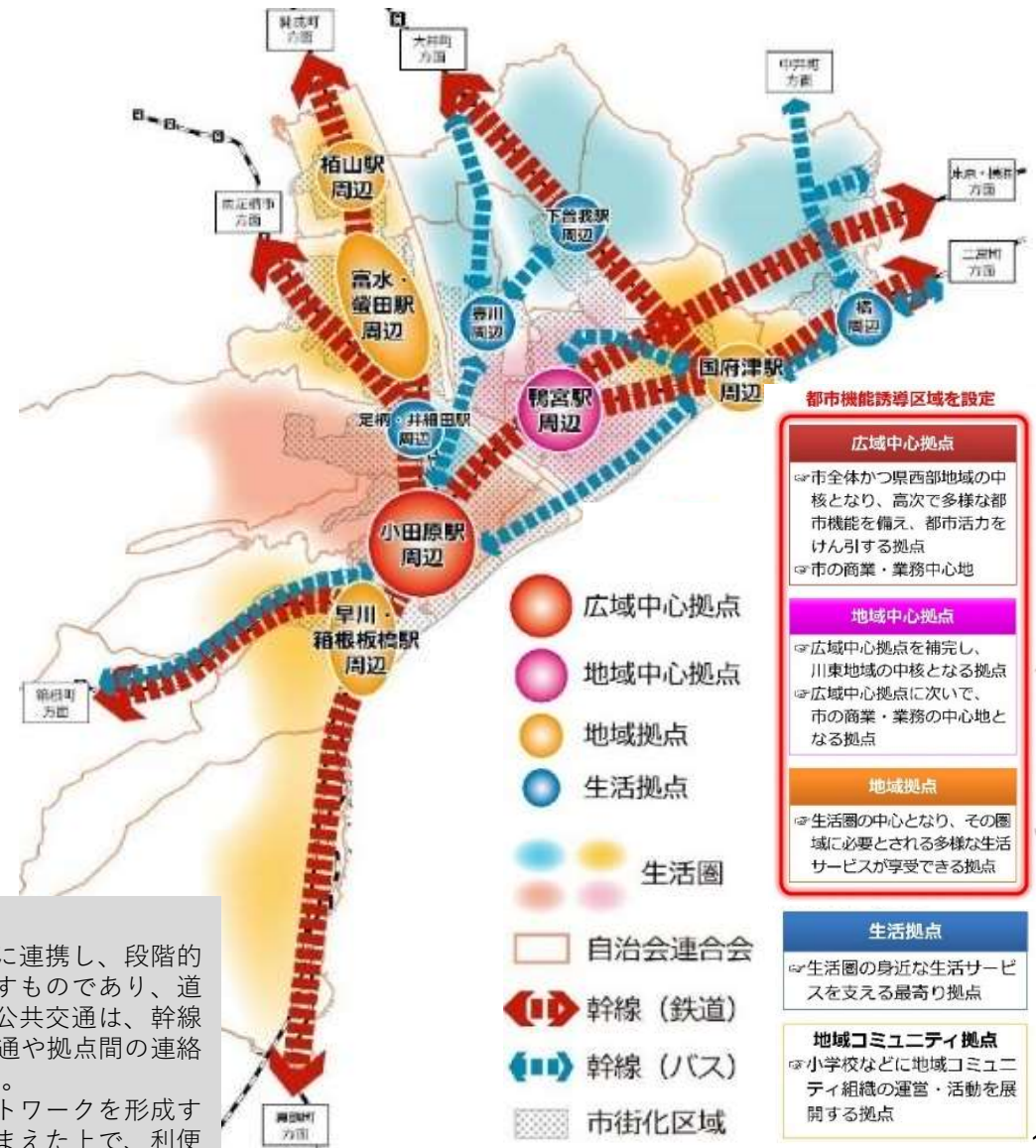
■ 立地適正化計画の幹線

本市の将来都市構造は、中核となる拠点と生活圏の中心となる拠点が相互に連携し、段階的な生活圏を形成する「多極ネットワーク型コンパクトシティ」の形成を目指すものであり、道路・公共交通を軸にネットワークの構築を図ります。ネットワークを担う公共交通は、幹線や支線など、その役割に応じたサービスの確保を図るものとします。広域交通や拠点間の連絡を担う公共交通を幹線に位置付け、公共交通ネットワークの骨格を形成します。

幹線のイメージは、図に示すとおり、鉄道とバス路線が一体となってネットワークを形成するものです。幹線に位置付けたバス路線は、拠点間移動の需要やニーズを踏まえた上で、利便性の高いサービス水準を確保します。

■ 立地適正化計画の幹線

幹線（バス）：8つの幹線を設定



小田原市立地適正化計画

小田原市公共交通ネットワーク

基幹ネットワーク

(1) 鉄道
(2) 路線バス (主要路線、生活重要路線)

凡例

○ 市域中心部
● 市域中心部
○ 市域中心部
○ 市域中心部
○ 市域中心部

1. 基幹ネットワーク

(1) 鉄道
(2) 路線バス

① 主要路線
② 生活重要路線

生活重要路線は、主要路線以外の
その他優先度の高いバス路線

※バス運行本数と利用状況 (R4年度)

凡例

○ 市域中心部
● 市域中心部
○ 市域中心部
○ 市域中心部
○ 市域中心部

バス運行本数 (日/月)

● 1~20
● 21~50
● 51~100
● 101~200
● 201~500
● 501~

バス利用状況 (R4年度)

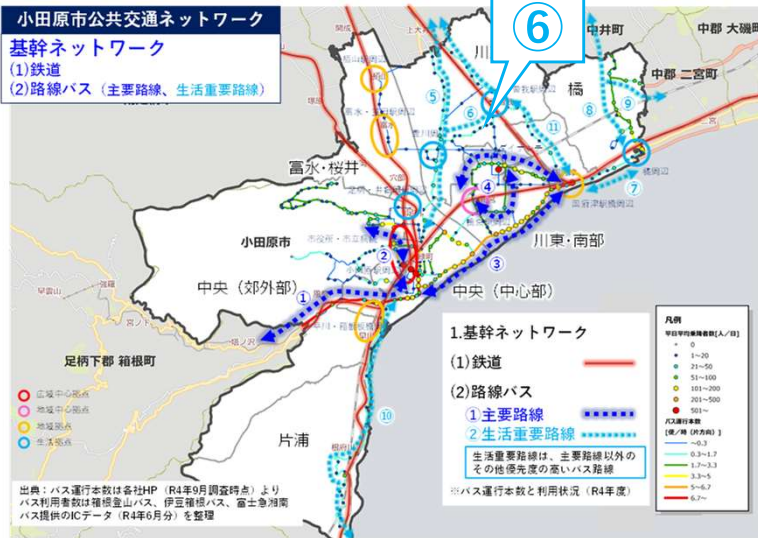
● 0.3~1.7
● 1.7~3.3
● 3.3~5.0
● 5.0~6.7
● 6.7~

10～12時台に
空白時間帯

11～15時台に
空白時間帯

1

⑥曾我ガーデン前



国府津駅方面 (富士急湘南)

TOP > 路線バス時刻表 > 曾我ガーデン前 [国02/国07/国08]国府津駅-新松田駅[富士急湘南バス] [国府津駅方面] バス時刻

[国02/国07/国08]国府津駅-新松田駅[富士急湘南バス]

2023年2月9日(木)

曾我ガーデン前

路線図

① 臨時便について: 2/4(土)-2/28(日)「小田原橋まつり」開催に伴い、[新松田駅-下曽我駅]間の臨時バスが運行となります。詳細... >

国府津駅方面		桑原入口 (神奈川県) /新松田駅方面	
平日	土曜	日曜/祝日	
国07			
無印=国府津駅			
17	47		
18	27		
19	22		

16時台まで空白時間帯

新松田方面 (富士急湘南)

TOP > 路線バス時刻表 > 曾我ガーデン前 [国02/国07/国08]国府津駅-新松田駅[富士急湘南バス] [国府津駅方面] バス時刻

[国02/国07/国08]国府津駅-新松田駅[富士急湘南バス]

2023年2月9日(木)

曾我ガーデン前

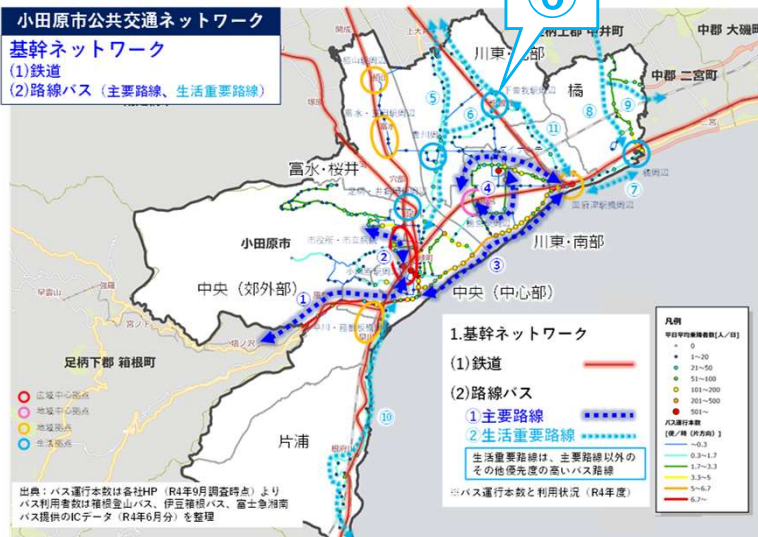
路線図

① 臨時便について: 2/4(土)-2/28(日)「小田原橋まつり」開催に伴い、[新松田駅-下曽我駅]間の臨時バスが運行となります。詳細... >

国府津駅方面		桑原入口 (神奈川県) /新松田駅方面	
平日	土曜	日曜/祝日	
国07			
無印=新松田駅			
08	07 29		
18	07		
19	12		

9~17時台に空白時間帯

⑥上曾我



下曾我、小田原駅方面 (富士急湘南)

TOP > 路線バス時刻表 > 上曾我 [小14/小15/上21/松04/松05]ほか小田原駅-新松田駅[富士急湘南バス] [下曽我駅小田原]

[小14/小15/上21/松04/松05]ほか小田原駅-新松田駅[富士急湘南バス]

2023年2月14日(火)

上曾我

路線図

① 臨時便について: 2/4(土)-2/28(日)「小田原橋まつり」開催に伴い、[新松田駅-下曽我駅]間の臨時バスが運行となります。詳細... >

下曽我駅小田原駅東口方面		新松田駅方面	
平日	土曜	日曜/祝日	
松04 小14			
ダ=ダイナシティ 無印=小田原駅東口			
06	58		
07	23		
09	50 27		
11	28		
12	38		
13	48 27		
15	28		
16	38		
17	28		

8時台に空白時間帯

10時台に空白時間帯

14時台に空白時間帯

新松田方面 (富士急湘南)

TOP > 路線バス時刻表 > 上曾我 [小14/小15/上21/松04/松05]ほか小田原駅-新松田駅[富士急湘南バス] [下曽我駅小田原]

[小14/小15/上21/松04/松05]ほか小田原駅-新松田駅[富士急湘南バス]

2023年2月14日(火)

上曾我

路線図

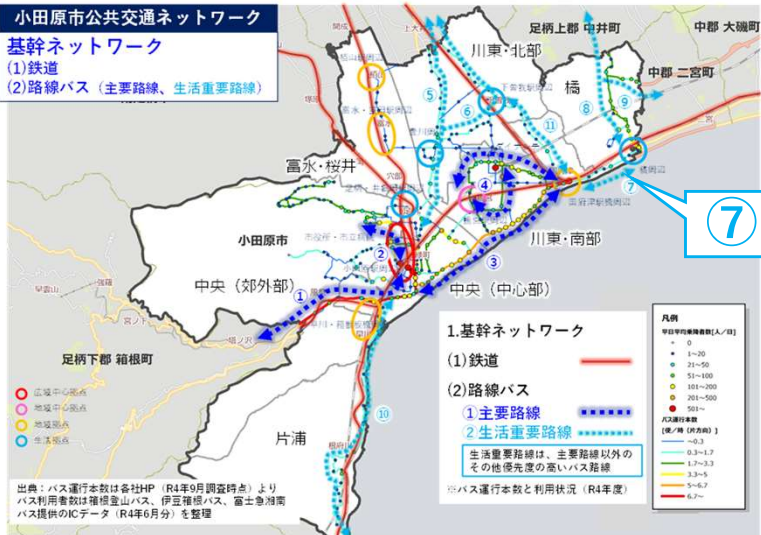
① 臨時便について: 2/4(土)-2/28(日)「小田原橋まつり」開催に伴い、[新松田駅-下曽我駅]間の臨時バスが運行となります。詳細... >

下曽我駅小田原駅東口方面		新松田駅方面	
平日	土曜	日曜/祝日	
松04 小14			
無印=新松田駅			
10	06		
12	19		
13	11		
14	44		
15	41		
16	09 46		
17	41		
20	11		

9時台まで空白時間帯

11時台に空白時間帯

⑦橋インター入口



土曜日のみ運行

小田原駅方面（神奈中・平44系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橋インター入口 平44:平塚駅北口-小田原駅(神奈川中央交通) (小田原駅東口方面) バス時刻表

国44 平塚駅北口-小田原駅(神奈川中央交通) 2023年2月9日(木)

橋インター入口

路線図

① 新型コロナウイルスに伴う運行情報、他：215(木)臨時増設プレミアム・アウトレットの休館日に伴い、【臨時増設プレミアム...】

小田原駅東口方面		
平日	土曜	日曜/祝日
平44		
無印=小田原駅東口		
07	20	

平塚駅北口方面（神奈中・平45系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橋インター入口 平45:平塚駅北口-小田原駅(神奈川中央交通) (平塚駅北口方面) バス時刻表

国45 平塚駅北口-小田原駅(神奈川中央交通) 2023年2月9日(木)

橋インター入口

路線図

① 新型コロナウイルスに伴う運行情報、他：215(木)臨時増設プレミアム・アウトレットの休館日に伴い、【臨時増設プレミアム...】

平塚駅北口方面		
平日	土曜	日曜/祝日
平45		
無印=平塚駅北口		
08	35	

国府津駅方面（神奈中・国04系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橋インター入口 国04:国府津駅-橋田地(神奈川中央交通) (国府津駅方面) バス時刻表

国04 国府津駅-橋田地(神奈川中央交通) 2023年2月9日(木)

橋インター入口

路線図

① 新型コロナウイルスに伴う運行情報、他：215(木)臨時増設プレミアム・アウトレットの休館日に伴い、【臨時増設プレミアム...】

国府津駅方面			橋田地方面		
平日	土曜	日曜/祝日	平日	土曜	日曜/祝日
国04					
無印=国府津駅					
06	30				

国府津駅方面（神奈中・国05系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橋インター入口 国05:国府津駅-橋田地(神奈川中央交通) (国府津駅方面) バス時刻表

国05 国府津駅-橋田地(神奈川中央交通) 2023年2月9日(木)

橋インター入口

路線図

① 新型コロナウイルスに伴う運行情報、他：215(木)臨時増設プレミアム・アウトレットの休館日に伴い、【臨時増設プレミアム...】

国府津駅方面			橋田地方面		
平日	土曜	日曜/祝日	平日	土曜	日曜/祝日
国05					
無印=国府津駅					
12	20				
13	25				
16	50				

国府津駅方面（神奈中・国06系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橋インター入口 国06:テクノパーク中央-国府津駅(神奈川中央交通) (国府津駅方面) バス時刻表

国06 テクノパーク中央-国府津駅(神奈川中央交通) 2023年2月9日(木)

橋インター入口

路線図

① 新型コロナウイルスに伴う運行情報、他：215(木)臨時増設プレミアム・アウトレットの休館日に伴い、【臨時増設プレミアム...】

国府津駅方面		
平日	土曜	日曜/祝日
国06		
無印=国府津駅		
07	11	
08	00 41	
17	32	
18	14 59	

国府津駅方面
9～11時台、
14～15時台に
空白時間帯

橋田地方面（神奈中・国04系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橋インター入口 国04:国府津駅-橋田地(神奈川中央交通) (国府津駅方面) バス時刻表

国04 国府津駅-橋田地(神奈川中央交通) 2023年2月9日(木)

橋インター入口

路線図

① 新型コロナウイルスに伴う運行情報、他：215(木)臨時増設プレミアム・アウトレットの休館日に伴い、【臨時増設プレミアム...】

国府津駅方面			橋田地方面		
平日	土曜	日曜/祝日	平日	土曜	日曜/祝日
国04					
無印=橋田地					
19	31				

橋田地方面（神奈中・国05系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橋インター入口 国05:国府津駅-橋田地(神奈川中央交通) (国府津駅方面) バス時刻表

国05 国府津駅-橋田地(神奈川中央交通) 2023年2月9日(木)

橋インター入口

路線図

① 新型コロナウイルスに伴う運行情報、他：215(木)臨時増設プレミアム・アウトレットの休館日に伴い、【臨時増設プレミアム...】

国府津駅方面			橋田地方面		
平日	土曜	日曜/祝日	平日	土曜	日曜/祝日
国05					
無印=橋田地					
09	08				
12	48				
13	58				

テクノパーク中央方面（神奈中・国06系統） 西湘テクノパーク循環

TOP > 路線バス時刻表 > 橋インター入口 国06:西湘テクノパーク循環(神奈川中央交通) (テクノパーク中央方面) バス時刻表

国06 西湘テクノパーク循環(神奈川中央交通) 2023年2月9日(木)

橋インター入口

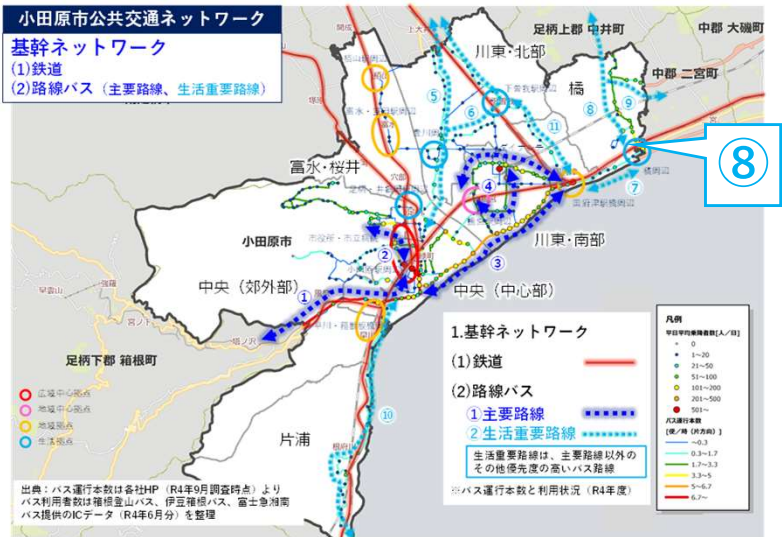
路線図

① 新型コロナウイルスに伴う運行情報、他：215(木)臨時増設プレミアム・アウトレットの休館日に伴い、【臨時増設プレミアム...】

テクノパーク中央方面		
平日	土曜	日曜/祝日
国06		
無印=西湘テクノパーク循環		
06	56	
07	43	
08	27	
17	18	
18	00 45	

橋田地方面
10～11時台、
14～16時台に
空白時間帯

⑧橘中学校入口



二宮駅方面（神奈中・二30系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橘中学校入口（小田原市） 二30 二宮駅南口 辻奈津[神奈川中央交通] [二宮駅南口方面] バス時刻表

二30 二宮駅南口 辻奈津[神奈川中央交通]

橘中学校入口（小田原市）

路線図

① 新型コロナウイルスに様々運行情報、橘：21時40分頃発着予定、アクトシティの時刻表に準拠、(国府津駅方面)...

二宮駅南口方面		中井町役場入口方面	
平日	土曜	日曜/祝日	
21:10	21:18	21:11	

二30

無印=二宮駅南口

05	43
06	03 18 33 48
07	03 15 27 39 53
08	08 20 40
09	05 32
10	05 32
11	02 32
12	03 32
13	02 32
14	02 32
15	02 32
16	02 32 52
17	12
20	28
21	02 42

中井町方面（神奈中・二30系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橘中学校入口（小田原市） 二30 二宮駅南口 辻奈津[神奈川中央交通] [二宮駅南口方面] バス時刻表

二30 二宮駅南口 辻奈津[神奈川中央交通]

橘中学校入口（小田原市）

路線図

① 新型コロナウイルスに様々運行情報、橘：21時40分頃発着予定、アクトシティの時刻表に準拠、(国府津駅方面)...

二宮駅南口方面		中井町役場入口方面	
平日	土曜	日曜/祝日	
21:10	21:18	21:11	

二30

無印=中井町役場入口

06	11 41
07	01
09	14 44
10	10 39
11	04 34
12	11 41
13	04 34
14	04 34
15	04 30
16	04 30
17	08 28
18	01 16 44
19	02 19 38
20	02 18 38 58
21	28 58
22	34

二宮駅方面（神奈中・二32系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橘中学校入口（小田原市） 二32 二宮駅南口 辻奈津[神奈川中央交通] [二宮駅南口方面] バス時刻表

二32 二宮駅南口 辻奈津[神奈川中央交通]

橘中学校入口（小田原市）

路線図

① 新型コロナウイルスに様々運行情報、橘：21時40分頃発着予定、アクトシティの時刻表に準拠、(国府津駅方面)...

二宮駅南口方面		中井町役場入口方面	
平日	土曜	日曜/祝日	
21:10	21:18	21:11	

二32

無印=二宮駅南口

17	31 49
18	09 30 49
19	19 49

国府津駅方面（神奈中・国04系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橘中学校入口（小田原市） 国04 国府津駅 橘田町[神奈川中央交通] [国府津駅方面] バス時刻表

国04 国府津駅 橘田町[神奈川中央交通]

橘中学校入口（小田原市）

路線図

① 新型コロナウイルスに様々運行情報、橘：21時40分頃発着予定、アクトシティの時刻表に準拠、(国府津駅方面)...

国府津駅方面		橘田町方面	
平日	土曜	日曜/祝日	
21:10	21:18	21:11	

国04

無印=国府津駅

06	28
----	----

国府津駅方面（神奈中・国05系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橘中学校入口（小田原市） 国05 国府津駅 橘田町[神奈川中央交通] [国府津駅方面] バス時刻表

国05 国府津駅 橘田町[神奈川中央交通]

橘中学校入口（小田原市）

路線図

① 新型コロナウイルスに様々運行情報、橘：21時40分頃発着予定、アクトシティの時刻表に準拠、(国府津駅方面)...

国府津駅方面		橘田町方面	
平日	土曜	日曜/祝日	
21:10	21:18	21:11	

国05

無印=国府津駅

12	18
13	23
16	48

国府津駅方面（神奈中・国06系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橘中学校入口（小田原市） 国06 国府津駅 橘田町[神奈川中央交通] [国府津駅方面] バス時刻表

国06 国府津駅 橘田町[神奈川中央交通]

橘中学校入口（小田原市）

路線図

① 新型コロナウイルスに様々運行情報、橘：21時40分頃発着予定、アクトシティの時刻表に準拠、(国府津駅方面)...

国府津駅方面		橘田町方面	
平日	土曜	日曜/祝日	
21:10	21:18	21:11	

国06

無印=国府津駅

07	09 58
08	29
17	30
18	12 57

中井町方面（神奈中・二32系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橘中学校入口（小田原市） 二32 二宮駅南口 辻奈津[神奈川中央交通] [二宮駅南口方面] バス時刻表

二32 二宮駅南口 辻奈津[神奈川中央交通]

橘中学校入口（小田原市）

路線図

① 新型コロナウイルスに様々運行情報、橘：21時40分頃発着予定、アクトシティの時刻表に準拠、(国府津駅方面)...

二宮駅南口方面		中井町役場入口方面	
平日	土曜	日曜/祝日	
21:10	21:18	21:11	

二32

無印=中井町役場入口

07	19 44 58
08	11 29 47

橘田町方面（神奈中・国04系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橘中学校入口（小田原市） 国04 国府津駅 橘田町[神奈川中央交通] [国府津駅方面] バス時刻表

国04 国府津駅 橘田町[神奈川中央交通]

橘中学校入口（小田原市）

路線図

① 新型コロナウイルスに様々運行情報、橘：21時40分頃発着予定、アクトシティの時刻表に準拠、(国府津駅方面)...

国府津駅方面		橘田町方面	
平日	土曜	日曜/祝日	
21:10	21:18	21:11	

国04

無印=橘田町

19	24
----	----

橘田町方面（神奈中・国05系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橘中学校入口（小田原市） 国05 国府津駅 橘田町[神奈川中央交通] [国府津駅方面] バス時刻表

国05 国府津駅 橘田町[神奈川中央交通]

橘中学校入口（小田原市）

路線図

① 新型コロナウイルスに様々運行情報、橘：21時40分頃発着予定、アクトシティの時刻表に準拠、(国府津駅方面)...

国府津駅方面		橘田町方面	
平日	土曜	日曜/祝日	
21:10	21:18	21:11	

国05

無印=橘田町

09	11
12	51
14	01

テクノパーク中央方面（神奈中・国06系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橘中学校入口（小田原市） 国06 国府津駅 橘田町[神奈川中央交通] [国府津駅方面] バス時刻表

国06 国府津駅 橘田町[神奈川中央交通]

橘中学校入口（小田原市）

路線図

① 新型コロナウイルスに様々運行情報、橘：21時40分頃発着予定、アクトシティの時刻表に準拠、(国府津駅方面)...

テクノパーク中央方面		橘田町方面	
平日	土曜	日曜/祝日	
21:10	21:18	21:11	

国06

無印=国府津駅

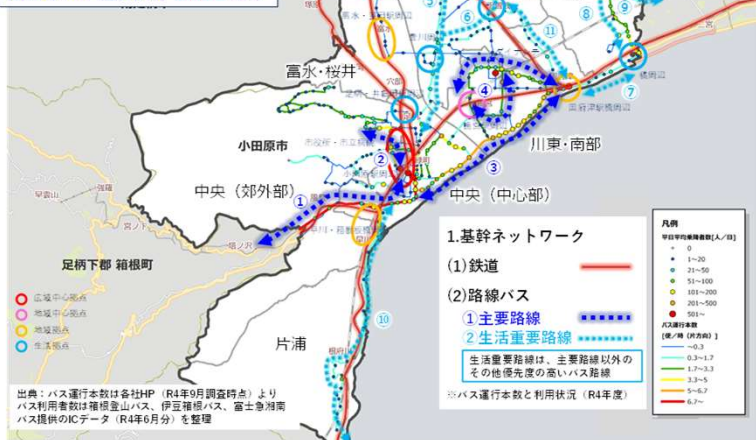
06	52
07	48
08	31
17	21
18	03 48

⑧坂呂橋

小田原市公共交通ネットワーク

基幹ネットワーク

(1)鉄道
(2)路線バス (主要路線、生活重要路線)



二宮駅方面 (神奈中・二30系統)

TOP > 路線バス時刻表 > 坂呂橋 二30:二宮駅南口-比奈窪[神奈川中央交通] [二宮駅南口方面] バス時刻表

二30:二宮駅南口-比奈窪[神奈川中央交通]

2023年2月10日(祝)

坂呂橋

路線図

① 新型コロナウイルスに伴う運行情報。注：2/10(水)定期バスプレミアム・アウトレットの日曜日を除く。(定期バスプレミアム・アウトレットの日曜日は除く)

二宮駅南口方面

中井町役場入口方面

平日

2/10

土曜

2/18

日曜/祝日

2/19

二30

無印=二宮駅南口

05 37 57

06 12 27 42 57

07 09 21 33 47

08 02 14 34 59

09 26 59

10 26 56

11 26 57

12 26 56

13 26 56

14 26 56

15 26 56

16 26 46

17 06

20 22 56

21 36

二宮駅方面 (神奈中・二32系統)

TOP > 路線バス時刻表 > 坂呂橋 二32:二宮駅南口-テクノパーク-比奈窪[神奈川中央交通] [二宮駅南口方面] バス時刻表

二32:二宮駅南口-テクノパーク-比奈窪[神奈川中央交通]

2023年2月10日(金)

坂呂橋

路線図

① 新型コロナウイルスに伴う運行情報。 注：2/10(水)定期バスプレミアム・アウトレットの日曜日を除く。(定期バスプレミアム...)

二宮駅南口方面	中井町役場入口方面	
平日 2/10	土曜	日曜/祝日
二32		
無印=二宮駅南口		
17	23	41
18	01	22 41
19	11	41

中井町方面 (神奈中・二30系統)

TOP > 路線バス時刻表 > 坂呂橋 二30:二宮駅南口-比奈窪[神奈川中央交通] [二宮駅南口方面] バス時刻表

二30:二宮駅南口-比奈窪[神奈川中央交通]

2023年2月10日(祝)

坂呂橋

路線図

① 新型コロナウイルスに伴う運行情報。注：2/10(水)定期バスプレミアム・アウトレットの日曜日を除く。(定期バスプレミアム...)

二宮駅南口方面

中井町役場入口方面

平日
2/10

土曜
2/18

日曜/祝日
2/19

二30

無印=中井町役場入口

06

17

47

07

07

09

20

50

10

16

45

11

10

40

12

17

47

13

10

40

14

10

40

15

10

36

16

10

42

17

12

42

18

07

22

50

19

08

25

44

20

08

24

44

21

04

34

22

04

40

中井町方面 (神奈中・二32系統)

TOP > 路線バス時刻表 > 坂呂橋 二32:二宮駅南口-テクノパーク-比奈窪[神奈川中央交通] [二宮駅南口方面] バス時刻表

二32:二宮駅南口-テクノパーク-比奈窪[神奈川中央交通]

2023年2月10日(水)

坂呂橋

路線図

① 新型コロナウイルスに伴う運行情報。注：2/10(水)定期バスプレミアム・アウトレットの日曜日を除く。(定期バスプレミアム・アウトレットの日曜日は2/19(日)に繰り上げ運行)

二宮駅南口方面

中井町役場入口方面

平日
2/10

土曜
2/18

日曜/祝日
2/19

二32

無印=中井町役場入口

07

27

52

08

06

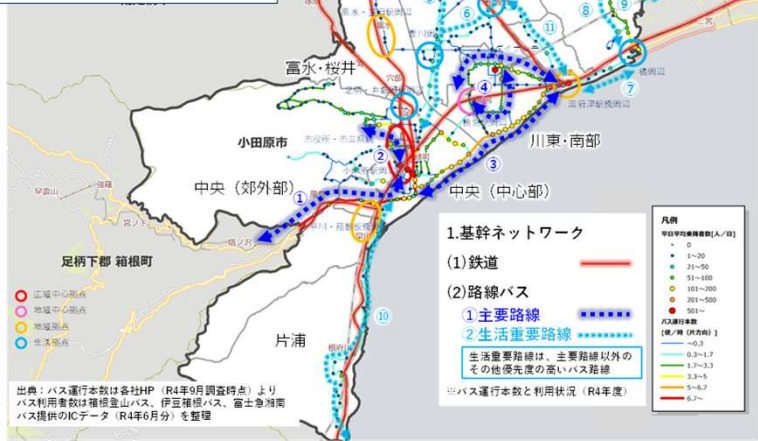
19

34

55

⑨橋団地中央

小田原市公共交通ネットワーク
 基幹ネットワーク
 (1)鉄道
 (2)路線バス（主要路線、生活重要路線）



二宮駅方面（神奈中・二38系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橋団地中央 二38:二宮駅北口-橋団地(神奈川中央交通) [二宮駅北口方面] バス時刻表

二38:二宮駅北口-橋団地(神奈川中央交通)	2023年2月9日(木)
橋団地中央	
路線図	
① 新型コロナウイルスに伴う運行情報、他：2/15(木)即発場プレミアム・アウトレットの休館日に伴い、【即発場プレミアム】	
二宮駅北口方面	橋団地方面
平日 2/9	土曜 2/18
日曜/休日 2/11	
二38	
無印=二宮駅北口	
08	15 36
09	00 35
10	30
11	25
12	25
13	25
14	25
15	21
16	05 50
17	35
18	13

二宮駅方面（神奈中・二41系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橋団地中央 二41:二宮駅北口-釜野-橋団地(神奈川中央交通) [二宮駅北口方面] バス時刻表

二41:二宮駅北口-釜野-橋団地(神奈川中央交通)	2023年2月9日(木)
橋団地中央	
路線図	
① 新型コロナウイルスに伴う運行情報、他：2/15(木)即発場プレミアム・アウトレットの休館日に伴い、【即発場プレミアム】	
二宮駅北口方面	橋団地方面
平日 2/9	土曜 2/18
日曜/休日 2/11	
二41	
無印=二宮駅北口	
06	11 32 51
07	15 35 56
18	53
19	33
20	53
22	11

橋団地方面（神奈中・二38系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橋団地中央 二38:二宮駅北口-橋団地(神奈川中央交通) [二宮駅北口方面] バス時刻表

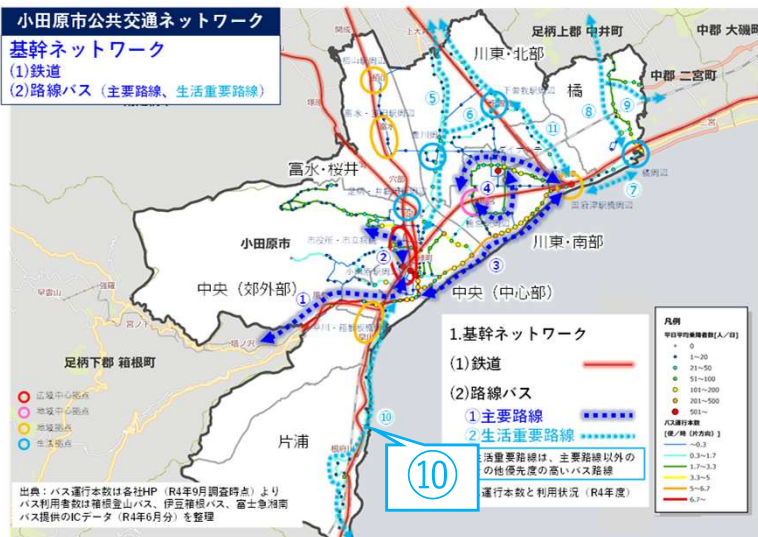
二38:二宮駅北口-橋団地(神奈川中央交通)	2023年2月9日(木)
橋団地中央	
路線図	
① 新型コロナウイルスに伴う運行情報、他：2/15(木)即発場プレミアム・アウトレットの休館日に伴い、【即発場プレミアム】	
二宮駅北口方面	橋団地方面
平日 2/9	土曜 2/18
日曜/休日 2/11	
二38	
無印=橋団地	
08	01 41
09	07
10	01
11	01
12	01
13	01
14	01
15	01 51
16	36
17	21
18	01

橋団地方面（神奈中・二41系統）

TOP > 路線バス時刻表 > 橋団地中央 二41:二宮駅北口-釜野-橋団地(神奈川中央交通) [二宮駅北口方面] バス時刻表

二41:二宮駅北口-釜野-橋団地(神奈川中央交通)	2023年2月9日(木)
橋団地中央	
路線図	
① 新型コロナウイルスに伴う運行情報、他：2/15(木)即発場プレミアム・アウトレットの休館日に伴い、【即発場プレミアム】	
二宮駅北口方面	橋団地方面
平日 2/9	土曜 2/18
日曜/休日 2/11	
二41	
無印=橋団地	
06	35
07	00 20 40
18	40
19	20
20	00 38
21	22
22	00 36

⑩米神



小田原駅方面 (箱根登山バス)

TOP > 路線/バス時刻表 > 米神 (神奈川県) 小田原-湯河原[箱根登山バス] [小田原駅東口方面] バス時刻表

小田原-湯河原[箱根登山バス] 2023年2月10日(金)

米神 (神奈川県)

路線図

① 新型コロナウイルスに伴う運行情報、他：2/4(土)-3/12(日)「湯河原楊林 梅の宴」開催に伴い、[湯河原駅]「曹山公園」隣の... >

小田原駅東口方面		湯河原駅/石名坂 (神奈川県) 方面	
	平日 2/10	土曜	日曜/祝日
路線/バス			
無印=小田原駅東口			
07	40		
08	23 53		
14	55		
16	10		

9~13時台に空白時間帯

湯河原方面 (箱根登山バス)

TOP > 路線/バス時刻表 > 米神 (神奈川県) 小田原-湯河原[箱根登山バス] [小田原駅東口方面] バス時刻表

小田原-湯河原[箱根登山バス] 2023年2月10日(金)

米神 (神奈川県)

路線図

① 新型コロナウイルスに伴う運行情報、他：2/4(土)-3/12(日)「湯河原楊林 梅の宴」開催に伴い、[湯河原駅]「曹山公園」隣の... >

小田原駅東口方面		湯河原駅/石名坂 (神奈川県) 方面	
	平日 2/10	土曜	日曜/祝日
路線/バス			
無印=石名坂 (神奈川県)			
06	55		
07	37		
08	12		
14	00		
15	24		
18	02		

9~13時台に空白時間帯

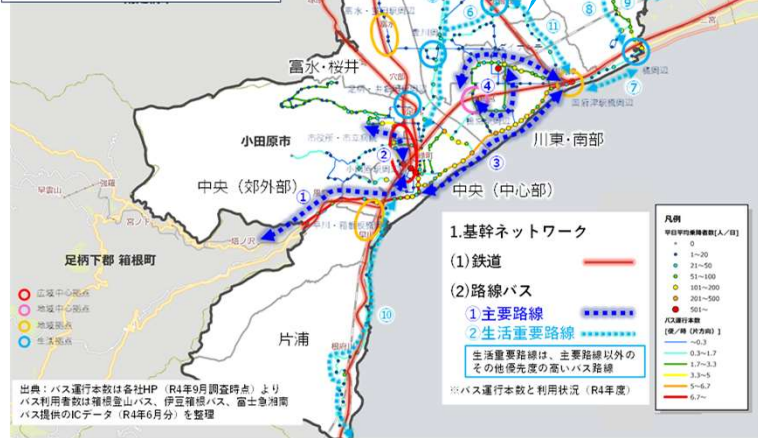
バス時刻表検索 - NAVITIMEにて検索

⑪下曽我小学校入口

小田原市公共交通ネットワーク

基幹ネットワーク

- (1)鉄道
- (2)路線バス (主要路線、生活重要路線)



国府津駅方面 (富士急湘南)

TOP > 路線バス時刻表 > 下曽我小学校入口 [国02/国07/国08]国府津駅-新松田駅(富士急湘南バス) [国府津駅方面] バス時刻表

[国02/国07/国08]国府津駅-新松田駅(富士急湘南バス) 2023年2月9日(木)

しちぞがしょうがっこういりぐち
下曽我小学校入口

路線図

① 臨時便について：2/4(土)-2/28(日)「小田原橋まつり」開催に伴い、「[新松田駅-下曽我駅]間の臨時バスが運行となります。詳細...」

国府津駅方面		下曽我駅/新松田駅方面	
	平日 2/9	土曜 2/18	日曜/祝日 2/11
国07 国02			
無印=国府津駅			
06	07 47		
07	27 42		
08	57		
10	47		
17	22 52		
18	32		
19	27		

9時台に空白時間帯
11~16時台に空白時間帯

松田方面 (富士急湘南)

TOP > 路線バス時刻表 > 下曽我小学校入口 [国02/国07/国08]国府津駅-新松田駅(富士急湘南バス) [国府津駅方面] バス時刻表

[国02/国07/国08]国府津駅-新松田駅(富士急湘南バス) 2023年2月9日(木)

しちぞがしょうがっこういりぐち
下曽我小学校入口

路線図

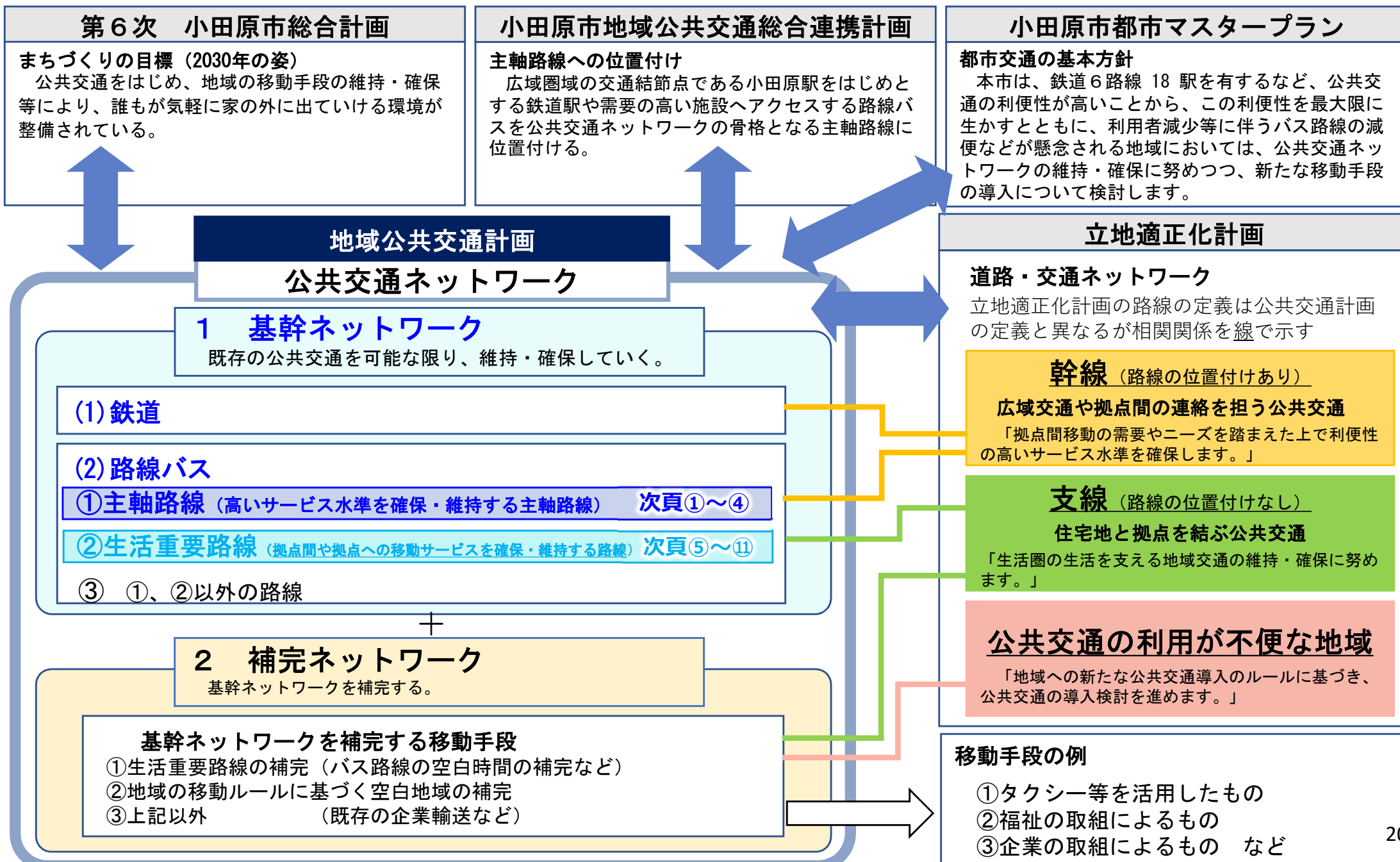
① 臨時便について：2/4(土)-2/28(日)「小田原橋まつり」開催に伴い、「[新松田駅-下曽我駅]間の臨時バスが運行となります。詳細...」

国府津駅方面		下曽我駅/新松田駅方面	
	平日 2/9	土曜 2/18	日曜/祝日 2/11
国07 国02			
新=新松田駅 無印=下曽我駅			
06	37		
07	17		
08	02 24		
09	32		
11	22		
18	02 32		
19	07		
20	02 42		

10台に空白時間帯
12~17時台に空白時間帯

バス時刻表検索 - NAVITIMEにて検索

(別紙) 地域公共交通計画における公共交通ネットワークと 上位・関連計画におけるネットワークとの関連性について



令和5年度 地域公共交通計画 スケジュール予定（案）

資料2-6

令和4年度の調査、現況・課題整理、基本的な方向性検討を踏まえ、令和5年度は以下の通り計画策定に向けた検討を進めます。

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
(1) 公共交通計画の 基本方針及び目標の検討	方針、目標 の検討	方針、目標の設定										
(2) 公共交通ネットワークの検討	ネットワーク の検討	ネットワークの設定										
(3) 実施事業の検討		実施事業の検討			実施事業の設定							
(4) 進捗管理の検討		進捗管理方法の検討			進捗管理方法の設定							
(5) 地域公共交通計画の作成					計画素案作成					計画案作成		
(6) パブリックコメントの実施								準備	実施			
(7) ネットワーク協議会	【第1回NW協議会】 ①決算報告 ②地域公共交通計画策定業務 ・基本方針及び目標の検討 ・公共交通ネットワークの検討			【第2回NW協議会】 ①地域公共交通計画策定業務 ・基本方針及び目標の検討 ・公共交通ネットワーク検討 ・実施事業の検討 ・進捗管理方法の検討			【第3回NW協議会】 ①計画素案 ②パブリックコメント 実施について ③その他			【第4回NW協議会】 ①パブリックコメント 結果 ②計画案 ③今後の事業展開を含む進め方		
(8) 作業部会			◆	◆			◆			◆		
(9) 住民説明会												