

左側通行？ 右側通行？ 日本の歴史



芦子小学校
6年2組 志水楓香



◆ なぜこの課題にしたのか

◆ 現在のルール

◆ 日本の交通ルール

- ①予想してみよう！
- ②歴史を調べよう
- ③いつ頃から決まっていた？
- ④あふれ出る議論～生まれる動揺～
- ⑤そして現在

◆ まとめ

◆ 参考文献

目次

なぜこの課題にしたのか

私がこの課題にした理由は、父が日本では横断歩道をわたるときに右、左、右を見るけど、外国ではどうするのか話していたのを聞いて興味を持ったからです。

そのことについてはわかりませんでした。

しかし、「そういえば、日本は昔から左側通行だったのかな？」という考えがうかんだからと、ふだんあまり気にしていなかったからこそ、意外性があるって自由研究に良さそうだと思ったからです。

そこで、日本の右側通行と左側通行の歴史について調べてみることにしました。それでは、予想しながら見ていってください。

3

現在のルール

◆ 車両は左側通行！

◆ 道路交通法

◆ (左側寄り通行等) 第十八条 車両（トロリーバスを除く。）は、車両通行帯の設けられた道路を通行する場合を除き、自動車及び一般原動機付自転車（原動機付自転車のうち第二条第一項第十号イに該当するものをいう。以下同じ。）にあつては道路の左側に寄つて、特定小型原動機付自転車及び軽車両（以下「特定小型原動機付自転車等」という。）にあつては道路の左側端に寄つて、それぞれ当該道路を通行しなければならない。

4

現在のルール

- ◆ 歩行者は右側通行！
- ◆ 道路交通法 第二章 歩行者等の通行方法
- ◆ (通行区分)
- ◆ 第十条 歩行者等は、歩道又は歩行者等の通行に十分な幅員を有する路側帯（次項及び次条において「歩道等」という。）と車道の区別のない道路においては、**道路の右側端**に寄って通行しなければならない。ただし、道路の右側端を通行することが危険であるときその他やむを得ないときは、道路の左側端に寄って通行することができる。

5

日本の交通ルールの歴史①予想してみよう！

私の予想

車が左側通行の理由

→ 運転手同士見やすいから衝突を避けるため

人が右側通行の理由

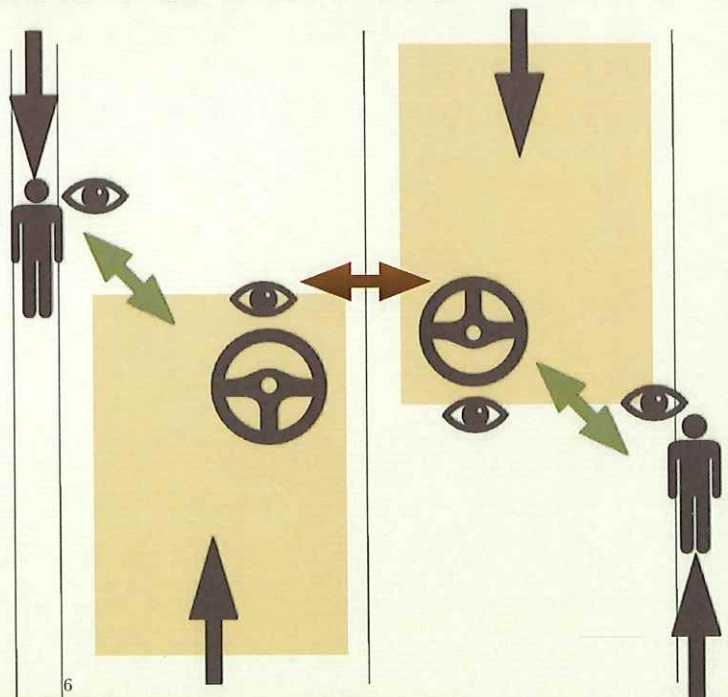
→ 近いほうの車の

運転手と

歩行者とで、

おたがい

見やすいから



6



②歴史を調べよう

実は、江戸時代は左側通行だった!?

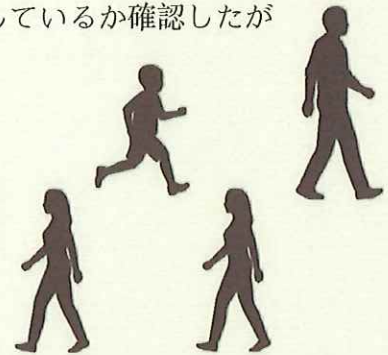
1862年にシーボルトが東海道を渡ったときに、日本人が左側通行である、と記載しているらしいが、シーボルトの原著は発見できなかった。

武士は刀を左に差しているので、刀がほかの刀に当たらないように左側通行をしていたと言う明治以降の文献が複数あった。刀と刀が当たったらバトル開始!

しかし、東海道五十三次の版画で歩行者(旅人)が右左どちらを通行しているか確認したが・・・あまり差がなかった。

東海道五十三次の版画に登場した人数

	右側通行	左側通行	真ん中	合計
人数	157	157	156	470



右側左側であまりかわらなかった!!江戸時代はルールがなかった?



②歴史を調べよう

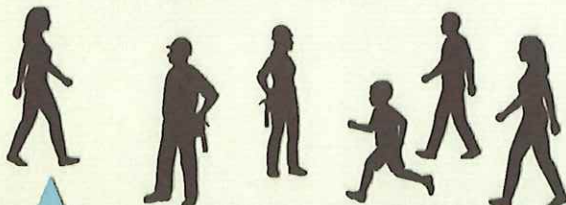
明治時代にルールができ、大正時代に法律ができた

明治初期には法律があった証拠はみつけれなかったが、明治初期の1872年ごろ、辻斬りを防ぐために、埼玉県の一部の地域で右側通行になっていたと記事があった。廃刀令(1876年)で廃止。

1885年の新聞に左側通行だが、軍隊が前から来たら、右側に避けなさい、と書いてあった。

1901年4月東京府(東京都)で歩行者は左側通行と定められた。(警視庁告諭第3号)

1920年12月全国的に左側通行と定められた。(道路取締令、内務省令第45号)



大正になって車が多くなり、事故多発したからルールつくった?



③いつ頃から決まった?

第二次世界大戦後に大きく変わった・・・

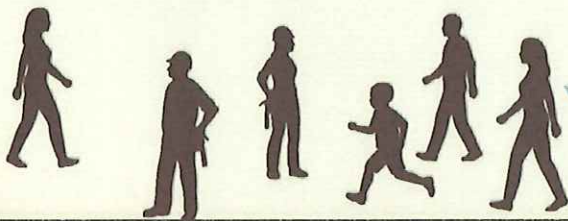
1945年8月15日第二次世界大戦終戦し、日本は敗北

1946年7月10日からアメリカ軍の「指令」により、歩行者の右側通行（対面交通）が近畿地方で始まった（朝日新聞・大阪）

沖縄はアメリカの統治下になったことで1946年12月15日左側通行となった。日本返還後は、本土と同じく右側通行となっている。

全国的には1949年5月道路交通取締法改正により右側通行（対面交通）となった

・・・そして、現在に至る。



なんで右側通行にしたんだろう

9



④あふれ出る議論～生まれる動揺～

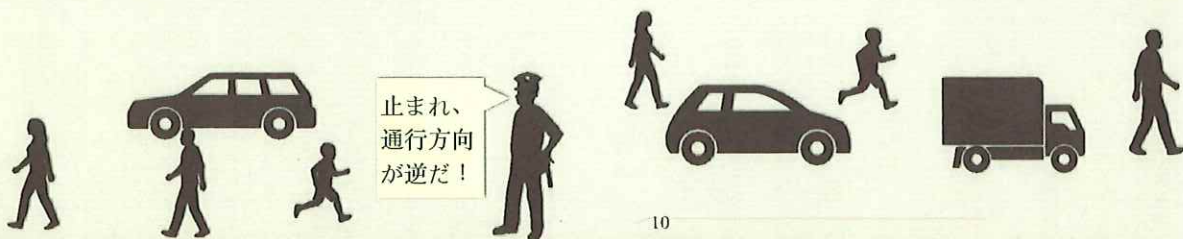
日本は敗戦により半ば強制的に歩行者の右側通行（対面交通）となった

昔の新聞などを調べると、さまざまな議論があふれ出ていることがわかった

・右側通行はアメリカ含め世界の多くのため車も右側通行にした方がよい（1949年5月15日新聞）

・国会「右側通行実施に関する質問主意書」右側通行になったから交通事故が増えたのでは？交通量が増えたから交通事故が増えたと答弁。（1950年12月 第9回国会）

・右側通行になったからか、交通事故が増えた、右側通行はあまり守られていない（1953年6月29日新聞）



止まれ、
通行方向
が逆だ！

10



④あふれ出る議論～生まれる動揺～

沖縄返還時にさらに議論が活発になった

イギリスがECに加盟したことにより、右側通行の要求が強まっている！

現状は左側通行の国は他にもいるが、イギリスが右側通行になったら、左側通行の国はさらに減り、日本は少数派になるだろう。

沖縄は左側にするため準備中だが、右と左を変えるだけでも、かなりの費用がかかる。日本の本土を右側にするなら、それこそ莫大な費用がかかる。

1972年5月24日朝日新聞



11

イギリスが交通切り替えに取り組み始めることとなった。

さらに、マイルからキロメートルの単位変更も始めているのだそう。

沖縄の交通切り替えも目前に。

この論壇の筆者は、外国から帰って交通ルールの違いにヒヤツとした人も多いから、これからは

「本土と沖縄」ではなく、「本土と外国」を意識して、本土の交通ルールこそ見直してほしい！

1978年7月20日朝日新聞



⑤そして現在

しかし、イギリスも日本も変わることはなかったが・・・私はあ
ることに気がついた あまり右側通行していない？

右側通行例



左側通行となる場合あり

グリーンベルト



歩道がある場合



12



⑤そして現在

左側通行・両側通行の例

駅の改札（左側通行）



駅改札（左側通行） エスカレータ（右側）



駅構内（右側通行）



右側通行だ？

駅については、とてもバラバラだった

13

⑤そして現在

左側通行・両側通行の例

伊勢神宮

内宮：右側、外宮：左側



右側通行だ？

山道

尾瀬は右側、高尾山は左側



14



⑤そして現代

私は芦子小学校通学路も調べてみた。

いつも通っているけれど、全体的にどうなっているかは分からないからだ。

気づいたこと。

- ◆ 路側帯（グリーンベルト）があっても通ってはだめ!?
- ◆ 路側帯の中を通るのが一般的だが、近くに住む子は学校側を通っても良い!?
- ◆ 路側帯途中まで西側だけど、途中から東側に変わる!?



分かりづらいルールがいくつかあった！使わないグリーンベルトはなくす、グリーンベルトの途中からの変更はやめよう

15



参考：グリーンベルトが横断歩道がない交差点で左右切り替わる例



右グリーンベルト

左グリーンベルト

- ◆ 切り替えるならば横断歩道があればいいと思う

16

まとめ

調べてみた結果、私の予想とは違い頻繁に交通切り替えがおこなわれていることがわかりました。

そして、切り替え前の市民の気持ち、その後の事実、そして切り替えにかかる費用から、私は交通切り替えは頻繁に行うべきではないのではと思いました。

他にも外国の交通ルールや踏切のどっちから降りるか、右、左、右なども調べてみたいです。

今は、
人は右
車は左だね

最後まで読んでいただき
ありがとうございます

17

参考文献

国立国会図書館

書名	著者名	出版社名	出版年
社会人 (9)	—	出版者社会人社	1950年1月
旬刊時の法令解説 (79)	著者法令普及会 編	大蔵省印刷局	1952年11月
警視庁物語秘話100年：昭和四十九年一月十五日 日警視庁は"百歳"の誕生日を迎えた (シルバー 新書)	田中哲男	霞ヶ関出版会N・T事業部	1974
改正人力車営業規則	磯谷郡爾	愛真堂	明21.12
新聞集成明治編年史 第六卷	新聞集成明治編年史編纂会	林泉社	昭和15
ドライバーと交通警官	富永誠美	朝日出版社	1967
技術と経済	科学技術と経済の会編集部	科学技術と経済の会	1977年5月

小田原市図書館（駅東口）

書名	著者名	出版社名	出版年
日本の道路がわかる事典	浅井 建爾	日本実業出版社	2015年10月

18

参考文献

学校からもらった資料

書名	著者名	出版社名	出版年
芦子小学校通学路安全マップ	芦子地区まちづくり委員会	芦子小学校PTA	2020年4月
通学経路マップ作製の際の留意点について	不明	芦子小学校	不明

自宅の本

書名	著者名	出版社名	出版年
地形がわかる東海道五十三次	大石 学	朝日新聞出版	2021年3月

インターネット

神宮、伊勢神宮ホームページ、検索年月日：2024/9/1、更新日不明

<https://www.iisqingu.or.jp/visit/manna/#:~:text=%E5%A4%96%E5%AF%AE%E3%81%AF%E5%B7%A6%E5%81%B4%E9%80%9A%E8%A1%8C%E3%80%81%E5%86%85%E5%AE%AE%E7%A5%9E%E5%9F%9F%E5%86%85%E3%81%AF%E7%A6%81%E7%85%99%E3%81%A7%E3%81%99%E3%80%82>

高尾・陣場地区自然公園利用ルール、高尾・陣場地区自然公園利用ルール - 東京

自然教育研究センター、検索年月日：2024/9/1、更新日不明

<https://www.ces-net.jp/takaovc/wordpress/wp-content/uploads/2019/09/%E5%88%A9%E7%94%A8%E3%83%AB%E3%83%BC%E3%83%AB.pdf>

マウンテンガイドと行く

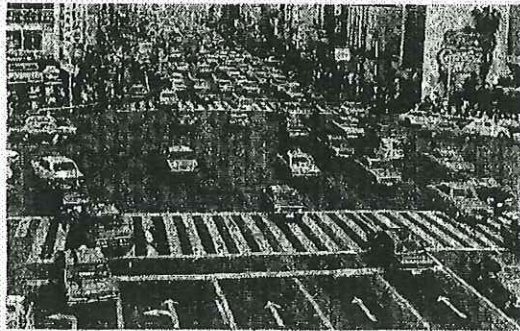
尾瀬の歩き方、浅井理人、検索年月日：2024/9/1、更新日不明

<https://www.pref.fukushima.lg.jp/w4/ozc/column/column013.html#:~:text=%E5%B0%BE%E7%80%AC%E3%81%A7%E3%81%AF%E5%9F%BA%E6%9C%AC%E7%9A%84%E3%81%AB%E3%81%AE%E7%AB%8B%E3%81%A1%E5%85%A5%E3%82%8A%E3%81%AF%E7%A6%81%E6%AD%A2%E3%81%A7%E3%81%99%E3%80%82>

右側通行か左側通行か

英「右」へ切替え？

EC加盟で要求強まる

[illegible][illegible]

沖縄は「左」へ準備中

警察庁 日本は「右」必要ない

蘇察の國など、並國を除
 ラカセイロン、アルラ
 だ、英國が獨逸に對峙し
 き、い世界で獨逸を凌駕し
 ド、ケニス、ハナル、パキ
 ている國が、スエス、シリ
 タン、インド、それに及ぶ
 も「右にならぬ」とするに
 等

又、英國代の本は、シ
 ール、のぞ、少數民族を
 とる。日本では、本に
 本に

[illegible][illegible][illegible][illegible]

入管体制

たので、四角山、東谷、W
A 学生会の赴任直前会のメンバー
になった。

初め預かへ、それは、たいの
物も皆入である。世説して
みて学生会のたれ健康、日本
陽気のやり方、露出がた々
と生じた。学生生二
生に、監督、研究所、文藝書
留學委の赴任直前へ、一向
にはががが。

「うがなへと、素、別なない
と聞てたてたて、うがなへ
る人、聞かぬ後は、留學委
に入らぬが、それ、それ
に、入らぬが、それ、それ
と、初初面でも、初初かけま

た 一般の世間でむづかしいように
と、ケラフはのたまふ如え、
初めパンフレットが、昨年来
強ひたこの面々を遂に改変
衛生上の罪があらう、メンバ
ーの和甲と子、山田越子さ
んといふ二人を糾弾するたの
めを、つくり、経済的援助を
もけた。

今回は、警察、教育関係など
と密接の成果を挙げた、警察
や国を改めるには、「別冊面
で知られた方がよい」といっ
た、在日外国人の指導部が
ついに法務省の所管をもち
つけた。

第24204号

第三編 經濟政策

論



日本国民の習慣を改める

日本國民七十年來の習性による。淺は、文藝者が感嘆している時 避けるのである。

左圖は、一片の鉄板で改め、
 船に荷いてきえ、守られていない
 ところだぜ、日本人の船に片し
 うと、企図した昭和二十四年施行
 のが、憤てはいないか。退避する時
 てまで、右側着を企図したの

の現行計は文部省制法が根拠である。略で、自然の

たといふと、二軍あつきの流れは、四道

の伊達によつて立証されたものといふ。伊達によつて立証されたものといふ。伊達によつて立証されたものといふ。

二れまは前白な然た
 二れまは前白な然た

は法乳であると云ふ。最近またほ

たが、新報が「新報」としてゐる。

が、交通方式の混乱が、その傾向はない。私は毎

前より、下等な

[illegible]

を導れ、といふ現行道路交通取締法十八九、無導

1000

左側通行にもどせ

今村義矢

右側通行が
という日本としても不利である
「手はなかち」

とあり、二つの説がある。

上野の森のなかに
上野の森のなかに

速かに、日本人多量の捕獲で

を偏重勵行をある偏重本位に遷すべきで

終るが、ある。(金貨は、)

~~~~~

| Age Group | 18-29 | 30-49 | 50-69 | 70+ | Total |
|-----------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 18-29     | 85%   | 75%   | 85%   | 75% | 80%   |
| 30-49     | 75%   | 65%   | 75%   | 60% | 65%   |
| 50-69     | 85%   | 75%   | 85%   | 75% | 75%   |
| 70+       | 75%   | 75%   | 85%   | 75% | 70%   |

最近の交通事故が増えた。上へ通法式のシートンらん。あのころの通行をしまふから、三年ほどで立派な、お米諸国は、車は右にける。日本人の習慣になしているが、無意識にならぬ。左側通行は守られていない。それには反対です。左トは右にすわるのかう。

日本人の習慣になしているが、無意識にならぬ。左側通行は守られていない。それには反対です。左トは右にすわるのかう。

自動車をもよけるし、手も、無意識にならぬ。左側通行は守られていない。それには反対です。左トは右にすわるのかう。

なのいになたのは、車と、面になるから、世界めめくか左

あま、い守るえ

・フォーライブラリー  
新聞社または各権利者に  
ます。  
s reserved.  
mission.



