

令和 7 年小田原市議会 9 月定例会 建設経済常任委員会資料

資 料 名	所 管 課	頁
広域農道小田原中井線樹木伐採について	農 政 課	1
広域農道小田原南足柄線樹木伐採について		2
下大井地内用排水路改良について		3
西大友地内排水路改良について		4
路線バス空白時間帯等補完実証事業について	地 域 交 通 課	5
市道 0041 舗装修繕工事（栢山地内）について	道 水 路 整 備 課	8
水路施設点検業務（市内一円）について		9

令和 7 年 9 月 9 日

広域農道小田原中井線樹木伐採について

1 目 的

広域農道小田原中井線の安全を確保するため、倒木の危険性のある沿線樹木の伐採を行う。

2 概 要

伐採工 1 式

3 位置図



広域農道小田原南足柄線樹木伐採について

1 目 的

広域農道小田原南足柄線の安全を確保するため、倒木の危険性のある沿線樹木の伐採を行う。

2 概 要

伐採工 1 式

3 位置図



下大井地内用排水路改良について

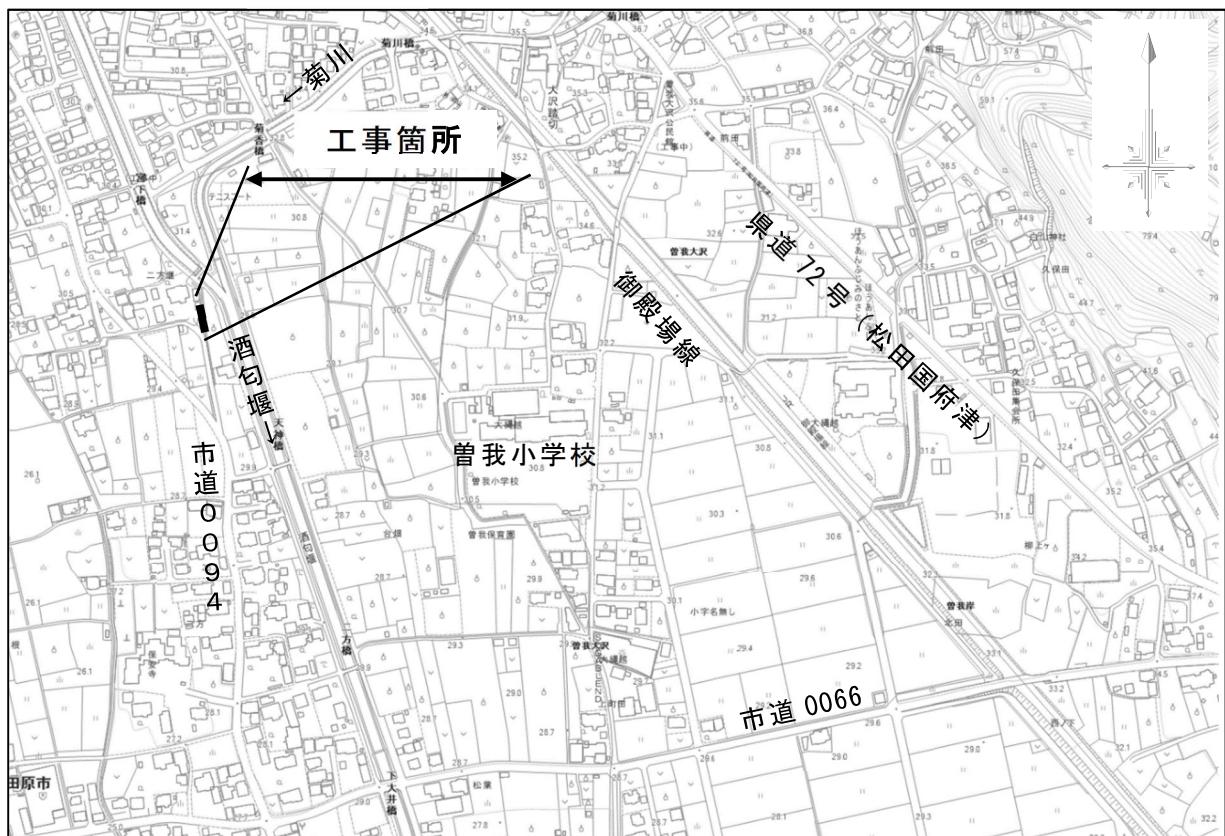
1 目 的

下大井地内の用排水路において、土羽法面の洗堀が進んでいることから、修繕を実施する。

2 概 要

延長 13.5m 幅員 1.0m

3 位置図



西大友地内排水路改良について

1 目 的

西大友地内の排水路において、土羽法面の洗堀が進んでいることから、修繕を実施する。

2 概 要

延長 25.0m 幅員 2.5m

3 位置図



路線バス空白時間帯等補完実証事業について

1 目 的

日中に路線バスの運行していない空白時間帯が生じている地域や、駅・バス停から離れている地域において、経年による申請や利用の状況の変化を確認するため、引き続き実証事業を実施する。

2 事業概要

(1) 相乗りタクシー「おだタク」

誰でも利用できる相乗りタクシーについて、ダイヤを見直し、利用状況検証を行う。

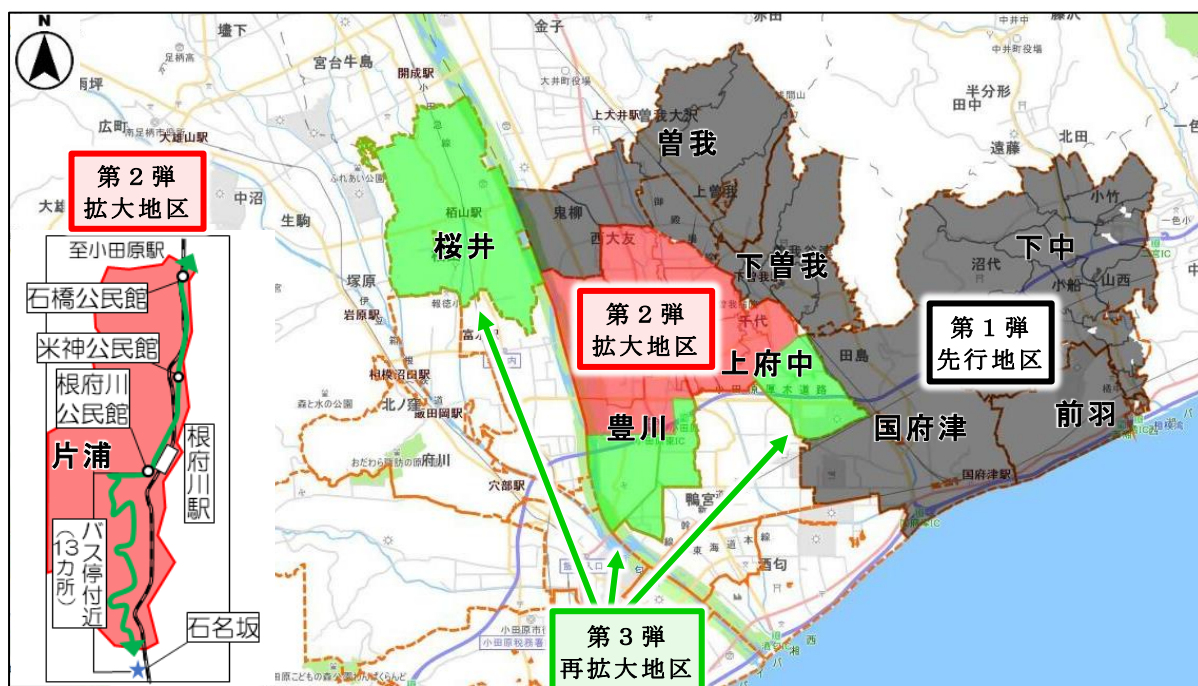
	第 4 弾 (R7. 4～R7. 10)	第 5 弾 (R7. 11～R8. 3)
運行地区	片浦（小田原駅～石名坂）	
乗降スポット	小田原駅、石橋公民館、米神公民館、根府川公民館、関所跡入口～石名坂までの各バス停付近	
対 象 者	予約不要(先着順)で誰でも利用可能	
運行日数	週 2 日（火・金曜日 ※祝・休日、年末年始は運休）	
運行時間／便数	午前 10 時 15 分頃～午後 1 時 15 分頃／ 1 日当たり 10 便	
運 賃	1 便 600 円(乗車人数に応じて案分)	

(2) タクシー・路線バス共通助成券「おだチケ」

対象地区在住の 70 歳以上の運転免許証非保有者等を対象に、共通助成券（2,400 円／月相当）を配付し、タクシー・路線バスの利用状況について検証を行う。

	第 4 弾 (R7. 4～R7. 10)	第 5 弾 (R7. 11～R8. 3)
対象地区	曽我、下曽我、国府津、前羽、下中、片浦、豊川、上府中、桜井	
対 象 者	①70 歳以上・運転免許証非保有者 ②妊婦	
申請・配付	①窓口、郵送及び電子申請で申請受付・配付(本人確認書類を添付) ※第 4 弾で配付された方には、市からおだチケを郵送 ②対象者(母子健康手帳を交付している妊婦)に郵送 ※郵送後は、母子健康手帳を交付する際におだチケを同時配付	
利用 できる バス事業者・ 路線	富士急モビリティ 神奈川中央交通 箱根登山バス 富士急モビリティや神奈川中央交通は高齢者定期券等の購入で全路線利用可能	乗り継ぎ等、対象地区以外の路線でも利用可能 ※一部路線は利用不可
助成金額	16,800 円（7 カ月分）	12,000 円（5 カ月分）

3 事業地区(地区自治会連合会の区域)



相乗りタクシー「おだタク」		共通助成券「おだチケ」	
第 1 弾	前羽	第 1 弾	先行地区
第 2 弾	前羽＋下曽我・国府津＋片浦	第 2 弾	先行地区＋拡大地区
第 3～5 弾	片浦	第 3～5 弾	先行地区＋拡大地区＋再拡大地区

4 予算額

35,643 千円

内訳 タクシー・路線バス共通助成券(31,104 千円)、助成券郵便料(1,954 千円)、相乗りタクシー運行委託料、助成券印刷製本費

5 財 源

(1) 高齢者免許返納促進対策効果実証調査受託金

(国 9/10 ※上限 15,000 千円)

(2) 物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金 (国 10/10)

6 実施状況

(1) 相乗りタクシー「おだタク」

①利用実績

[1週当たり]

地区	第3弾(R6.11～R7.3)				第4弾(R7.4～R7.7)※中間			
	運行 日数	運行 便数	平均 乗車便数	平均 利用者数	運行 日数	運行 便数	平均 乗車便数	平均 利用者数
片浦	2日	20便	10.8便	20.8人	2日	20便	11.5便	20.3人

※積み残し発生便数 第3弾：1便、第4弾：4便

(2) タクシー・路線バス共通助成券「おだチケ」

①申請状況の推移

(※)第4弾は令和7年7月31日現在

		第1弾 (R5.11～R6.3)	第2弾 (R6.4～R6.10)	第3弾 (R6.11～R7.3)	第4弾(※) (R7.4～R7.7)
70歳以上 運転免許 証非保有	対象者(人)	2,513	4,605	6,971	7,138
	申請者(人)	1,151	2,138	3,257	3,528
	申請率(%)	45.8	46.4	46.7	49.4
妊婦	配付者(人)	—	—	246	286

※対象者数(運転免許証非保有者数)=70歳以上人口－運転免許証保有者数

第1弾の対象者は、75歳以上の運転免許証非保有者

妊婦は運転免許証非保有条件なし(申請不要)

②利用状況の推移

(※)第4弾は令和7年7月31日現在

		第1弾	第2弾	第3弾	第4弾(※)
配付金額(円)		13,812,000	35,918,400	42,036,000	64,075,200
利用金額(円)	タクシー	6,824,700	18,427,900	17,746,600	16,869,000
	路線バス	1,245,500	3,010,700	5,265,200	4,851,200
利用率(%)		58.4	59.7	54.7	33.9

※利用率=利用金額÷配付金額

7 今後の移動支援策の実証事業

令和8年度にAIオンデマンド交通の実証事業の開始を目指している。

【今後の移動支援策の実証スケジュールの目安】

	令和7年度	令和8年度	令和9年度～
おだタク(片浦)	第4弾 → 9月補正(第5弾)		
おだチケ	第4弾 → 9月補正(第5弾)		
AI オンデマンド			

市道 0041 舗装修繕工事（栢山地内）について

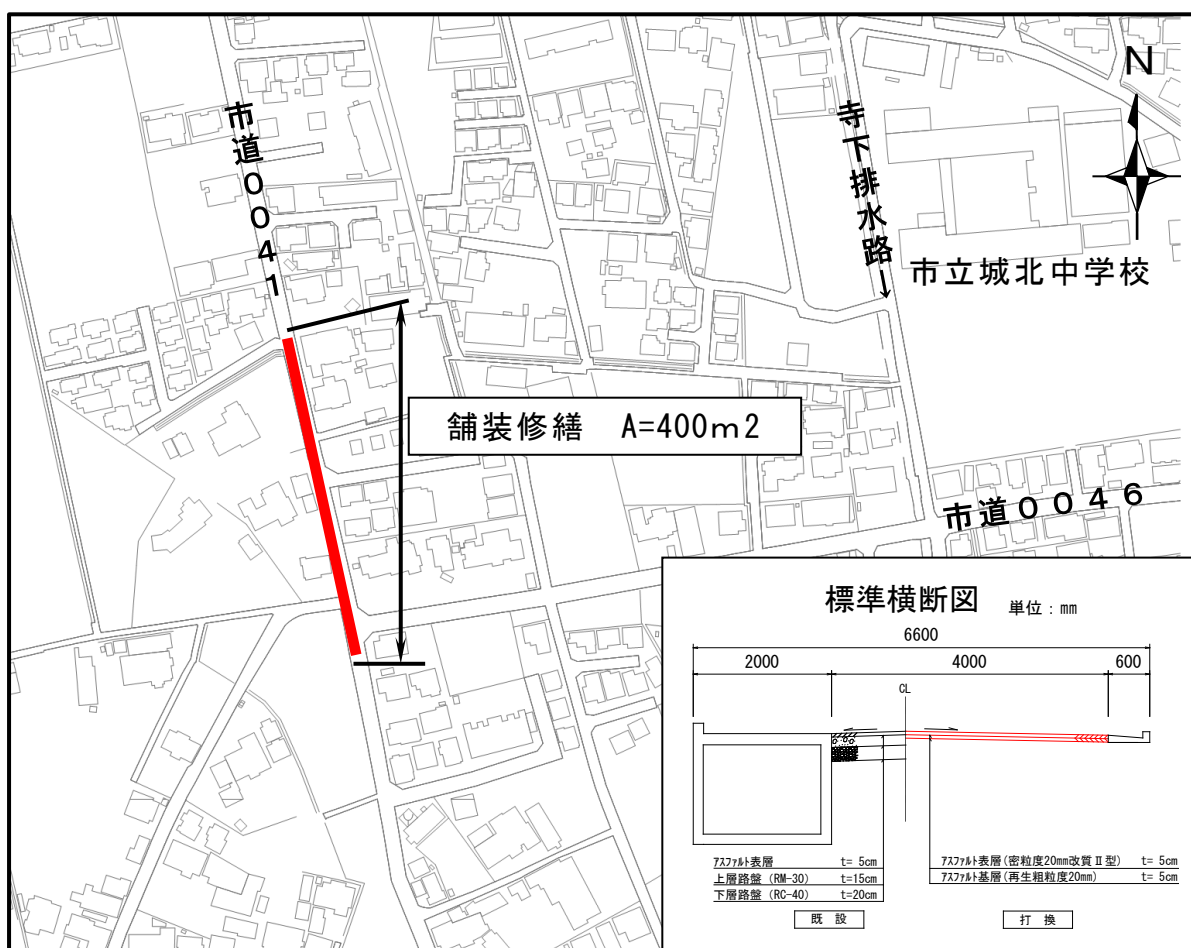
1 目 的

当該路線については、経年劣化による舗装の損傷が著しく、車両や歩行者の通行に支障をきたしているため、修繕工事を行う。

2 工事概要

舗装修繕 延長 100m 幅員 4.0m 面積 400 m²

3 位置図



水路施設点検業務（市内一円）について

1 目 的

令和7年（2025年）1月に発生した埼玉県八潮市での道路陥没事故を受け、国土交通省は令和7年3月18日に全国の自治体に対し、「管径2m以上」かつ「平成6年度以前に設置」の下水道管路を点検するよう、全国特別重点調査の実施を要請した。

このため、対象の下水道管路（雨水）の点検を実施する。

2 業務概要

水路施設点検（□1,500mm～□2,000mm）	延長 約 13,120m
（□2,000mm 以上）	延長 約 2,260m

3 位置図

