

令和 8 年小田原市議会 6 月定例会
建設経済常任委員会資料

資 料 名	所 管 課	頁
都市情報公開システム構築委託料について	建 築 指 導 課	1
被災市街地復興整備手法検討委託料について	都 市 計 画 課	2
小田原駅西口広場概略設計事業について		3
A I オンデマンド交通実証運行委託料について	地 域 交 通 課	5
市道 0084・0005（扇町一丁目ほか地内）道路監視システム構築委託料について	道水路整備課	7
市道 0026 改良工事（板橋地内）について		8
路面下空洞調査委託料について		9
水路修繕工事について		10

令和 8 年 6 月 9 日

都市情報公開システム構築委託料について

1 目的

建築計画概要書等の都市情報をインターネットで公開し、自宅や会社から迅速に情報を閲覧できる環境を整備することで、利用者の負担軽減といったサービスの向上と窓口業務の省力化を図る。

2 事業概要

本市で現在運用している公開型 GIS「わが街ガイド (Navi-0)」を活用し、令和 9 年度 (2027 年度) から建築計画概要書等の都市情報をインターネットで公開する。

公開予定の都市情報

所管課	都市情報の種類	公開中	公開予定
都市計画課	都市計画用途地域図	○	○
	屋外広告物規制図		○
建築指導課	指定道路図	○	○
	建築計画概要書		○
	定期報告概要書		○
	記載事項証明書		○
	道路調書(一部)		○
開発審査課	開発登録簿		○

3 財源

地域未来交付金 (デジタル実装型 TYPE A) (国 1 / 2)

市債

4 スケジュール

令和 8 年度 (2026 年度)								
7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
契約締結	システム構築作業				データ確認作業		試験運用 (4月公開)	

被災市街地復興整備手法検討委託料について

1 目的

被災後の迅速な復旧・復興を図ることを目的とした、「事前復興まちづくり計画」の策定に向け、国のガイドラインに基づき、令和6年度（2024年度）に抽出した面的な市街地復興が必要になると想定される区域において、市街地整備手法を検討する。

2 業務内容

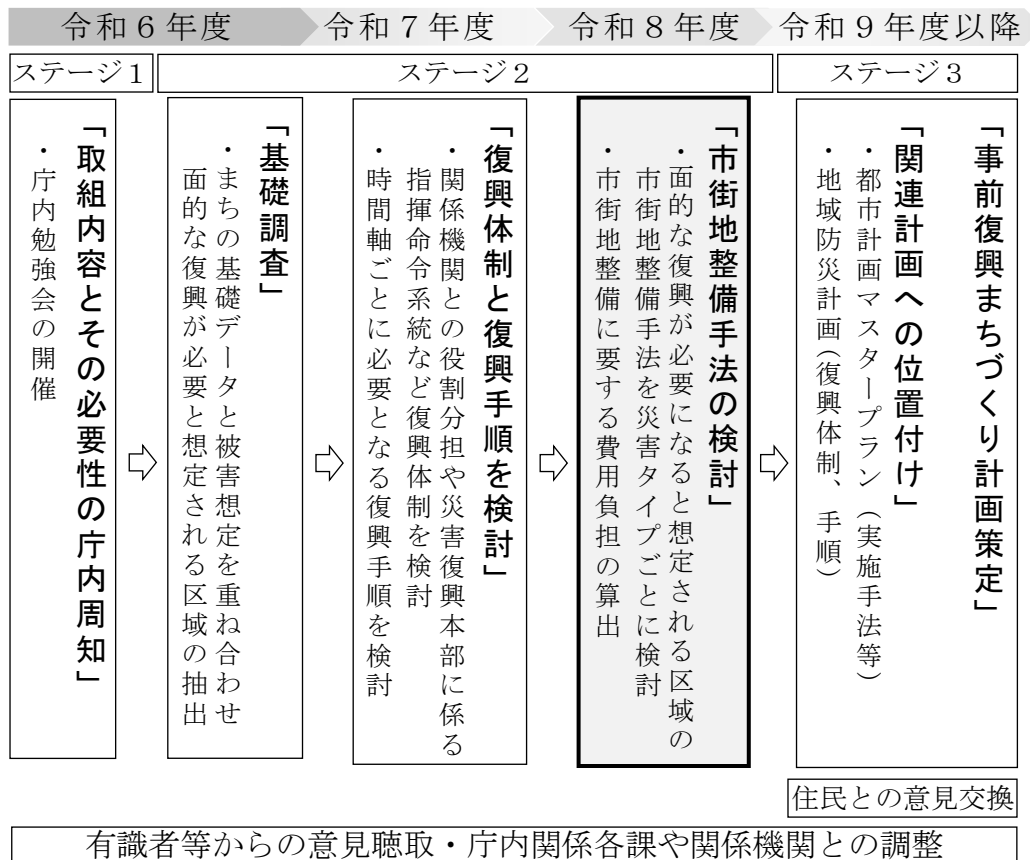
災害タイプに基づき、地区別の市街地復興の整備手法を検討し、概ねのコストや期間を算出する。

災害タイプ		検討内容
地震	家屋倒壊	抽出区域の被害程度や土地利用状況、都市計画マスタープランにおける土地利用方針等を踏まえ、有効な整備手法を検討する。
	液状化	
	家屋焼失	
津波		抽出区域の地形や土地利用状況等を踏まえ、有効な整備手法を検討する。

3 財源

社会資本整備総合交付金 都市防災総合推進事業（防災・安全交付金）
（国1/3）

4 スケジュール（予定）



小田原駅西口広場概略設計事業について

1 目 的

小田原駅西口地区において、西口広場の再編と隣接街区の再開発との一体的な整備を視野に、令和7年度（2025年度）に実施した、現況広場の利用者数や、公共交通の利用状況、利用者アンケートなどの利用実態調査の結果を踏まえ、令和8年度（2026年度）から令和9年度（2027年度）にかけて、交通事業者や関係権利者等との協議を行いながら、西口広場等の概略設計や、広場と隣接街区との相互利用の検討を行う。

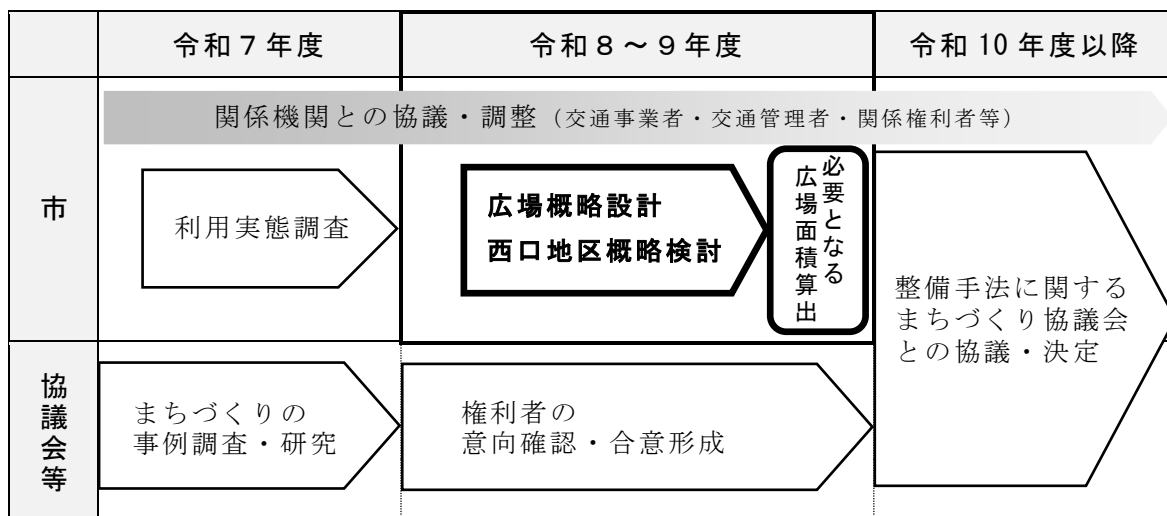
2 事業概要

	主な業務内容
令和8年度	<ul style="list-style-type: none">・ 歩行者や車両など、交通手段別の動線の検討・ 公共交通の乗降場や歩行空間など、各機能の配置の検討・ 車両の軌跡を踏まえた広場出入口交差点の検討・ 隣接敷地の建物計画を想定した交通広場と建物との平面利用や立体利用などの検討・ 各種関係団体との協議
令和9年度	<ul style="list-style-type: none">・ 令和8年度の検討を継続実施・ 各種関係団体との協議・ 一体的整備案を含め3案程度の広場再編案の作成

3 財 源

都市構造再編集集中支援事業費補助金（国1/2）

4 西口地区整備スケジュール（予定）



A I オンデマンド交通実証運行委託料について

1 目的

公共交通不便地域において、地域のニーズと実情に応じた移動支援策を選定するため、実証事業を行い、効果や実現可能性について検証する。

2 事業概要

路線バスの減便や路線廃止による交通空白の懸念がある前羽・下中地区において、商業施設、医療機関、駅、公共施設など、生活に必要な拠点を循環する移動手段のニーズに対応し、地域に適した移動支援策を選定するため、A I オンデマンド交通の実証運行を実施する。

3 予算額

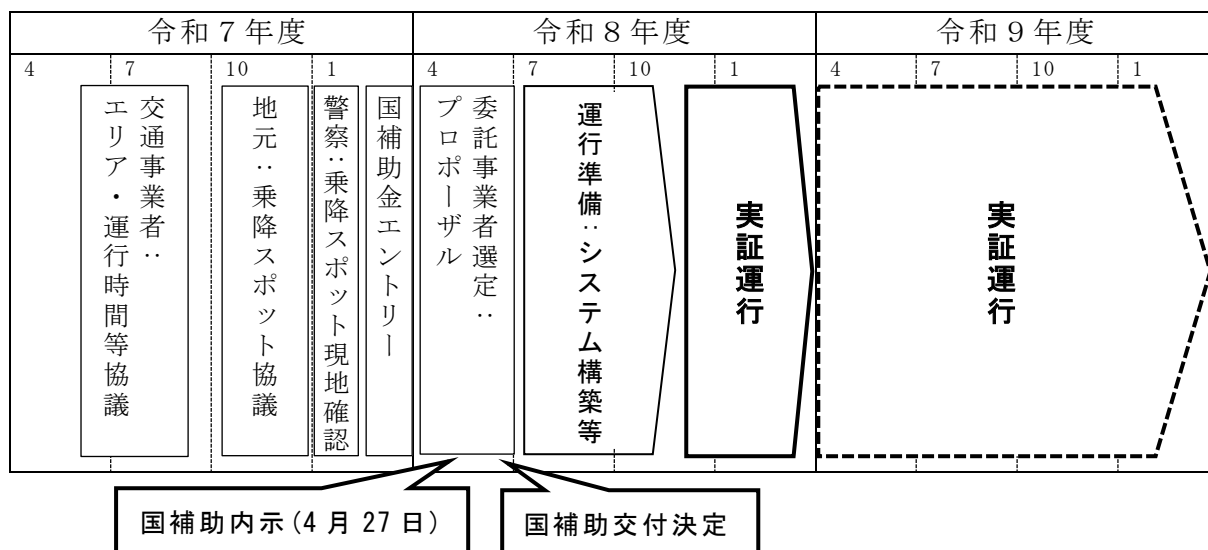
委託料 45,000 千円

システム初期導入、運行委託、周知活動、乗降スポット設置等

4 財源

地域公共交通確保維持改善事業費補助金

5 スケジュール（予定）



6 運行エリア等

運行地区：前羽・下中地区（エリア外に国府津駅、山近記念総合病院）

【運行区域：東西 2.5km×南北 3km 程度】

運行日時：毎日 9 時～17 時（6 時～9 時、17 時～20 時は路線バスが運行）

運行台数：2 台

<運行エリア図及び交通管理者と協議済みの新設乗降スポット>



※乗降スポットは、今後、地元調整及び交通管理者協議の上、更に追加していく予定

市道 0084・0005（扇町一丁目ほか地内） 道路監視システム構築委託料について

1 目的

市道 0084 及び 0005 のアンダーパス部において、台風や局地的豪雨による冠水への初動対応を強化するため、常時監視が可能な道路監視システムを構築する。

2 事業概要

監視カメラ設置（通信システム含む） 一式

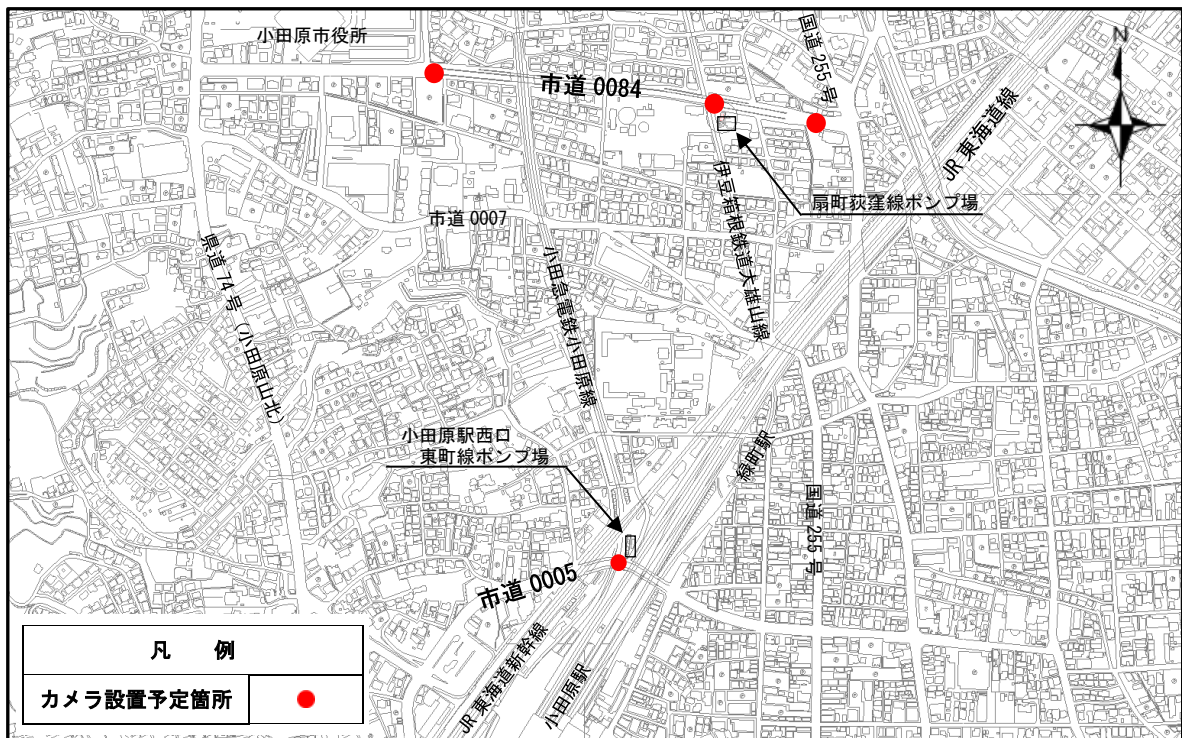
市道 0084 3 基

市道 0005 1 基

3 財源

都市構造再編集中支援事業費補助金（国 1 / 2）

4 位置図



市道 0026 改良工事（板橋地内）について

1 目的

日本遺産に登録された旧東海道である市道 0026 について、街なみ景観に配慮した舗装の整備を行う。

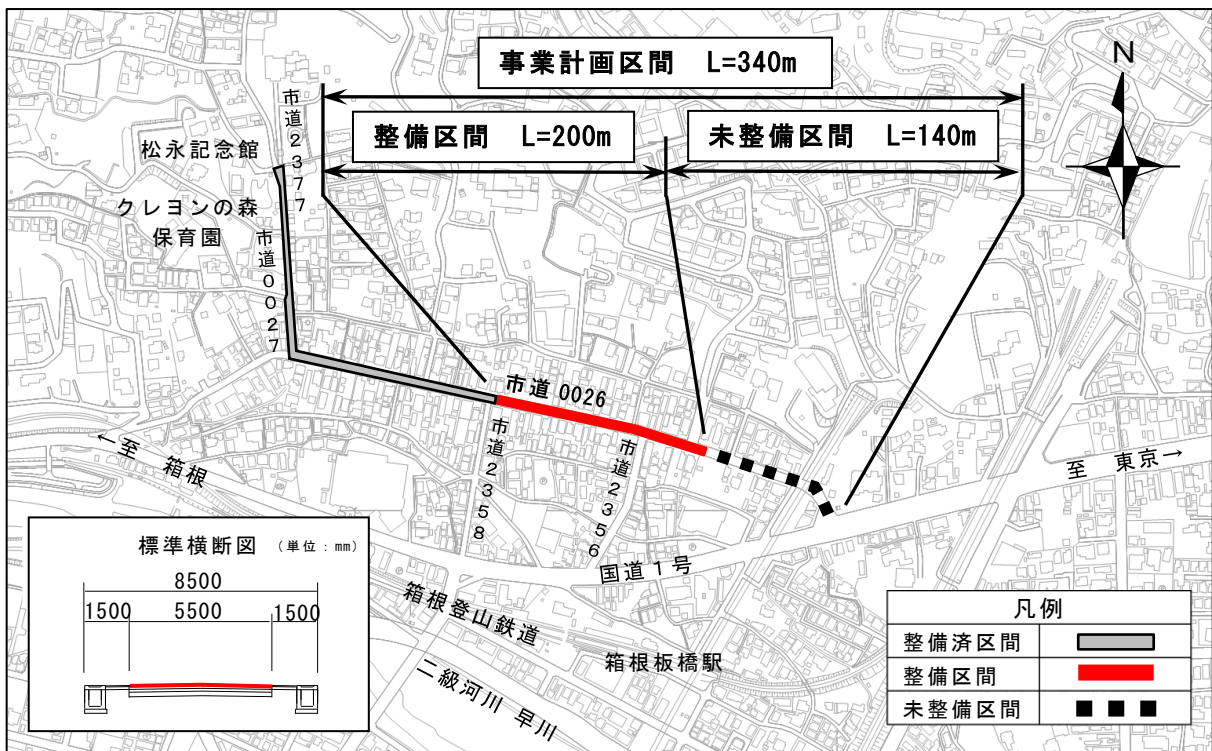
2 工事概要

景観整備 延長 200m 幅員 5.5m 面積約 1,100 m²

3 財源

観光振興事業費補助金（国 1 / 2）

4 位置図



水路修繕工事について

1 目的

令和7年(2025年)1月に発生した埼玉県八潮市での道路陥没事故を受け、国土交通省から要請のあった下水道管路特別重点調査(水路施設点検)を実施したところ、緊急度Iと判定された箇所が確認されたため、水路の修繕を行う。

2 工事概要

断面修復工 67箇所

3 位置図

